

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Przebudowa zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 622 działki nr 305 na działkę nr 235 w m. Marynino gmina Serock
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Serock ul. Rynek 21 05-140 Serock
Tytuł opracowania:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Projektant:	Piotr Tuzimek Ul. Kampinowska 3 05-092 Izabelin-Dziekanówek 

Zawartość opracowania

- Opis techniczny
- Decyzja lokalizacyjna
- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:25 000
- Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu projektowanego zjazdu

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu związany jest z budową zjazdu został opracowany na podstawie:

- decyzji lokalizacyjnej nr 32/RD-5/2017 z dnia 22.05.2018r
- inwentaryzacji terenowej;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 622 na działkę nr ewid. 235 położonej w m. Marynino.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje ustawienie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Jezdnia drogi wojewódzkiej nr 622 jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 5-5,5 m i poboczach gruntowych o szerokości 0,75-1,0m po obu stronach. SDR wynosi 1684 pojazdy.

4. Rozwiązania projektowe zjazdu

Budowany zjazd projektuje się o szerokości 4,0m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią drogi wyokrągla się łukami kołowymi o promieniach $R=5,0$ m. Zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Nawierzchnię jezdni zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego.

Wszystkie roboty związane z budową zjazdu wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Rozwiązania projektowe dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz do terenu sąsiadującego z pasem drogowym.

Przewidywany czas budowy przedmiotowego zjazdu to III kwartał 2018r.

5. Rozwiązania projektowe czasowej organizacji ruchu

W celu zabezpieczenia robót związanych z budową przedmiotowego zjazdu oraz mały ruch pieszy Czasową Organizację Ruchu projektuje się jednoetapowo.

W celu zabezpieczenia robót należy :

-ustawić znaki ostrzegawcze A-14, A-12b/c wraz z lampą sygnalizacyjną U-35 następnie znak A-30 z tabliczką PIESI, następnie znaki B25 oraz B33(60), następnie znak B33(40). Tarcze znaków winny być z grupy wielkości dużych o licach z folii odblaskowej typu 1. Słupki do znaków zastosować z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm. Dodatkowo należy ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci tablicy prowadzącej ciągłej U-3d długości 3,0 m, zapory drogowej pojedynczej U-20b o długości 2,75 m, tablic kierujących U-21b, wygrozdzenia dla pieszych składającego się z zestawu znaków (B41, U-20c oraz tablicy z treścią PRZEJSCIE DRUGĄ STRONĄ ULICY.

Szczegółowe rozwiązania czasowej organizacji ruchu pokazano na:

- **rys nr. 2 pn. Plan sytuacyjny - Czasowej Organizacja Ruchu**

6. Wykaz projektowanych znaków czasowej organizacji ruchu

I. Znaki pionowe duże, folia odblaskowa typu 1

- ostrzegawcze A-12 b – 1 szt.
- ostrzegawcze A-12c – 1 szt.
- ostrzegawcze A-14 – 2 szt.
- ostrzegawcze A-30 - 2 szt.
- zakazu B33 (60) - 2 szt.
- zakazu B33(40)- 2 szt.
- zakazu B25 - 2 szt.
- zakazu B41 - 2 szt.

II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- tablica prowadząca ciągła U-3d długości 3,0 m – 1 szt.
- zapora drogowa pojedyncza U-20b długości 2,75 m – 1 szt.
- zapora drogowa pojedyncza U-20c długości 2,75 m – 2 szt.
- sygnalizator świetlny błyskowy U-35a (żółty) – 2szt.

7. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej czasowej organizacji ruchu to III kwartał 2018 r.

8. Wnioski i zalecenia końcowe

Wszystkie zastosowane w niniejszym projekcie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, typu użytej folii odblaskowej, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – zał. Nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.).

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, pracowników, sprzętu oraz innych użytych w związku z wykonywanymi robotami. Dodatkowo Wykonawca robót zobowiązany jest do wyznaczenia osób do nadzoru nad poprawnością ustawienia oznakowania przez cały okres trwania robót i w razie potrzeby dokonywania na bieżąco koniecznych ich napraw i uzupełnień. Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilne ustawienie przez cały okres trwania robót.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca robót winien odpowiednio wcześniej powiadomić jednostki zarządzające ruchem na przedmiotowym odcinku drogi o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Trunk

Wołomin dnia 22.05.2018

RD- 5, 482. 5.32.2018.622

Ldz. 511...

DECYZJA NR 32 /RD-5/2018

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) Uchwały nr. 1314/273/13 z dnia 16.07.2013r Zarządu Województwa Mazowieckiego w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku uzupełnionego dnia 22.05.2018 r.(data wpływu do Rejonu) złożonego przez:

Gmina Serock

ul. Rynek 21

05-140 Serock

w sprawie zezwolenia na przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny (droga wewnętrzna) na działkę o nr. ewid. 235 z drogi wojewódzkiej nr 622 w miejscowości Marynino.

ZEZWALA SIĘ

Na przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny(droga wewnętrzna) z drogi wojewódzkiej nr 622 na teren działki nr ew. 235 w miejscowości Marynino zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) przedmiotowy zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- 2) w przypadku wystąpienia kolizji zjazdu z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi inwestor.
- 3) pod zjazdem należy zaprojektować i wykonać przepust z rur PEHD zakończony ściankami z betonu prefabrykowanego,

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony, jednakże niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia zjazd nie został wybudowany (art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zostanie wymierzona kara pieniężna (art. 29a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44 02-530 Warszawa za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki 05-200 Wołomin ul. Kobyłkowska 1, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową zjazdu inwestor jest zobowiązany do:

- 1) zaopiniowania geometrii zjazdu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, w którego imieniu czynności wykonuje Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie ul. Brechta 3;
- 2) uzgodnienia konstrukcji zjazdu indywidualnego z MZDW Rejon Drogowy w Wołominie ul. Kobyłkowska 1
- 3) uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z MZDW Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki - o ile projekt budowlany jest wymagany;
- 4) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- 5) zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu;
- 6) uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

Zgodnie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, z późn. zm.) zezwolenie jest zwolnione od opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Z up. Zarządu Województwa
Mazowieckiego
mgr Marcin Antoniuk
KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Maz.

