

dot.: zamówienie prowadzone w trybie art. 4 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) na: „Opracowania projektów stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych”

Zawiadomienie

Do Zamawiającego wpłynął wniosek dotyczący wyjaśnienia treści zaproszenia do złożenia oferty cenowej:

Pytanie 1.

Czy, w którymkolwiek z zadań, Zamawiający oczekuje zaprojektowania elementów uspokojenia ruchu?

Odp.: Zamawiający nie przewiduje projektowania nowych elementów uspokojenia ruchu. W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do dokonania inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów uspokojenia ruchu (elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego) i zobrazowania ich lokalizacji na planie sytuacyjnym. Ponadto w ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia oceny poprawności istniejącego oznakowania, w tym lokalizacji elementów uspokojenia ruchu i wprowadzenia ewentualnych korekt.

Pytanie 2.

Jeżeli odpowiedź na powyższe jest twierdząca to czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie elementów uspokojenia ruchu, innych niż progi zwalniające?

Odp.: Nie dotyczy - mając na uwadze treść odpowiedzi na pytanie Nr 1.

Pytanie 3.

Czy organ zarządzający ruchem drogowym, zażąda jako załącznika do zatwierdzanego projektu, analizy skutków wprowadzenia znaków B-18, dla których niezbędnym będzie opracowanie dodatkowej dokumentacji, polegającej na ocenie rzeczywistej nośności nawierzchni drogi, wykonanej w oparciu o odwierty lub pomiary ugięć zgodnie z normą BN-70/8931-06 „Drogi samochodowe – Pomiar ujęć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym”? Informacja ta jest niezbędna dla wyrównania szans oferentów, z uwagi na znaczny koszt takich opracowań.

Odp.: W ramach zadania Zamawiający nie wymaga opracowania analizy skutków wprowadzenia znaków B-18. Mając na uwadze wcześniej opracowywane na zlecenie Zamawiającego projekty stałej organizacji ruchu, będące później przedmiotem zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, stwierdza się, że organ zarządzający ruchem nie będzie wymagał przedłożenia analizy skutków wprowadzenia znaków D-18.

Pytanie 4.

Zgodnie z §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.I.2016 124- j.t.) droga powinna być oświetlona w obrębie przejścia dla pieszych. Czy Zamawiający potwierdza, że oświetlenie projektowanych przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów i innych elementów stałej organizacji ruchu, będzie przedmiotem odrębnego zamówienia?

Odp.: W ramach zadania Zamawiający nie wymaga opracowania projektu oświetlenia przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych i innych elementów stałej organizacji ruchu.

Pytanie 5.

Jeżeli odpowiedź na powyższe nie jest twierdząca to czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie oświetlenia ulicznego dla projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w postaci lampy solarnej, zasilanej energią słoneczną i opcjonalnie wiatrową, wyposażonej w źródło światła typu LED, ze sterowaniem włącznikiem zmierzchowym lub sterowaniem zegarem astronomicznym?

Odp.: Nie dotyczy - mając na uwadze treść odpowiedzi na pytanie Nr 4.

*Kierownik Referatu Przygotowania
i Realizacji Inwestycji*

/-/ Marek Bąbolski