

SO. 272.47.2014

Dotyczy: Modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W punkcie 14 - Opis sposobu obliczenia ceny wprowadza się zapis:

14. Opis sposobu obliczenia ceny:

Cena oferty powinna być wyliczona w PLN (złotych polskich) jako cena za przejechanie jednego kilometra (dopłata gminy), przy założeniu, że - cena biletu będzie stała w okresie trwania zamówienia i będzie wynosiła, dla:

Bilet miesięczny imienny

Dokument upoważniający do korzystania ze wszystkich tras Lokalnej Komunikacji Autobusowej na Terenie Miasta i Gminy Serock tj. Trasa I, II, III, IV, V, VI oraz linie weekendowe IIA, IIB, VA, VIA

Bilet miesięczny imienny z ważnym dokumentem tożsamości

- normalny – **50,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt 00/100 zł),
- ulgowy – **25,00 zł** (słownie: dwadzieścia pięć 00/100 zł).

Przysługuje osobom zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Serocku Nr 11/2/2014 z dnia 8 grudnia 2014r.

Bilet jednorazowy:

- normalny - **3,00 zł brutto** (słownie: trzy złote 00/100);
- ulgowy – **1,5 zł** (słownie: jeden złoty 50/100 zł). Przysługuje osobom zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Serocku Nr 11/2/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.

Cena biletów będzie w okresie trwania zamówienia stała, niezależnie od długości trasy przejazdu przez pasażera. Całość zysku ze sprzedaży biletów stanowi dochód Operatora.

Dodatkowo – dzieciom do momentu rozpoczęcia obowiązkowego nauczania w szkole podstawowej oraz inwalidom I grupy inwalidztwa oraz towarzyszącym im opiekunom oraz przewodnikom towarzyszącym inwalidom zaliczanym do I grupy inwalidztwa przysługują przejazdy bezpłatne.

- 1) Cena musi być podana w złotych polskich cyfrowo i słownie, w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza zmiany ceny jednostkowej dowozu w całym okresie trwania zamówienia z jakiegokolwiek przyczyny.
- 4) Sprzedaż biletów miesięcznych imiennych w określonych terminach w budynku Urzędu Miasta i Gminy Serock
- 5) **Zamawiający zastrzega sobie jednak prawo zmiany długości tras (wydłużenie lub skrócenie bądź likwidację danej trasy) oraz zmianę lokalizacji poszczególnych przystanków oraz przebieg trasy.**

Pozostałe warunki specyfikacji pozostają bez zmian.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr Sylwester Sokolnicki