

Serock, 3 lipca 2018 roku

Paweł Janczak



Burmistrz Miasta i Gminy Serock
Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Serock
ul. Rynek 21
05-140 Serock

Szanowni Państwo,

Jako przedstawiciel wnioskodawców składam w załączeniu petycję mieszkańców Miasta i Gminy Serock w sprawie poprawy warunków i obniżenia kosztów dojazdów dla pasażerów komunikacji Serock -- Warszawa.

Równocześnie odpowiedź na petycję prosimy opublikować na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Serock oraz prosimy o niepublikowanie danych osobowych osób składających petycję i zachowanie ich do wiadomości UMiG w Serocku.

Z poważaniem

Paweł Janczak

**Petycja w sprawie poprawy warunków i obniżenia kosztów dojazdów dla pasażerów
komunikacji Serock - Warszawa**

My, niżej podpisani, mieszkańcy i sympatycy Miasta i Gminy Serock, wyrażając swoją opinię i działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870):

- zwracamy uwagę na pogarszającą się jakość komunikacji Gminy Serock z Warszawą, mając na względzie zapowiadaną likwidację przeszło 50 % bezpośrednich połączeń autobusowych firmy Mobilis oraz niewystarczającą ilość kursów Lokalnej Komunikacji Autobusowej,
- protestujemy przeciw długim czasom podróży do miejsc pracy i nauki oraz wysokim kosztom dojazdów do Warszawy osób mieszkających w gminie Serock, a uczących się i pracujących w stolicy.
- wzywamy Władze Gminy Serock do zawarcia umowy z Zarządem Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, tak aby jak najszybciej uruchomić wspólną linię autobusową typu „L” łączącą Gminę Serock i stację PKP Legionowo oraz do dokonania odpowiednich przesunięć w budżecie gminy na rok 2018 oraz zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w następnych latach, tak aby równocześnie zachować w nowej linii autobusowej „L” dotychczasowe ceny biletów jednorazowych i miesięcznych obowiązujących obecnie w linii LKA Wierzbica – Legionowo PKP,
- w celu obniżenia kosztów sugerujemy rozważenie ustanowienia we współpracy z ZTM Karty Seroczanina, która funkcjonowałaby jako bilet miesięczny na wspomnianą linię „L” i inne rodzaje transportu w pierwszej i drugiej strefie ZTM, a także dawałaby ulgi dla osób rozliczających podatki od dochodów osobistych wskazując na zeznaniu podatkowym PIT miejsce zamieszkania w Gminie Serock.

Uzasadnienie

W związku ze stale zwiększającymi się kosztami dojazdów do Warszawy oraz wycofaniem się ze świadczenia usług przewozów autobusowych przez grupę Mobilis niezbędne jest przesunięcie w budżecie Gminy Serock na rok 2018 i zabezpieczenie w jej budżecie na kolejne lata środków finansowych na realizację zadania pod nazwą „Organizacja sprawnej komunikacji autobusowej opartej na zintegrowanych liniach dowozowych obecnej Lokalnej Komunikacji Autobusowej z terenu gminy Serock z Linia L realizowaną przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zapewniającą stabilną i szybką komunikację na trasie Serock – PKP Legionowo.”

Aktualne rozwiązania komunikacyjne stanowią dla mieszkańców Gminy Serock bardzo duże obciążenie finansowe. Z przeprowadzonych z mieszkańcami rozmów wynika, że miesięczne koszty dojazdów wynoszą od 300 złotych do nawet 1600 złotych, jeśli poza terenem gminy pracuje lub uczy się kilka osób z jednego gospodarstwa domowego. Ponadto mieszkańcy skarżą się, iż po wycofaniu się grupy Mobilis ze świadczenia usług transportu zbiorowego komunikacja z Warszawą jest obecnie bardzo utrudniona. Autobusy pozostałych przewoźników są przepełnione i bardzo często nie zabierają pasażerów z przystanków położonych w naszej gminie, jak również z Warszawy do Gminy Serock.

Obecnie wiele młodych rodzin z dochodami powyżej średniej krajowej, szukających miejsca na zamieszkanie poza terenem wielkomiejskiej Warszawy, potrzebuje dobrych rozwiązań komunikacyjnych w codziennych dojazdach do pracy. Jedną z głównych przyczyn dla których nie rozważają oni naszej gminy jako miejsca do osiedlenia jest brak regularnych, szybkich i pewnych połączeń z Warszawą. Napływ takiej ludności to szansa na rozwój gminy w oparciu o kreatywnych ludzi oraz znaczne zwiększenie przychodów z tytułu płaconych podatków. Potwierdzeniem dla ważności tego aspektu komunikacji jest to, że naszą akcją zainteresowały się również osoby spoza gminy (co jest potwierdzone podpisami pod wnioskiem), które na terenie Gminy Serock posiadają działki, od których również opłacają podatki zasilające budżet Miasta i Gminy Serock. Osoby te często deklarowały, iż przeprowadziłyby się do Gminy Serock na stałe, gdyby była zorganizowana sprawna komunikacja z Warszawą.

Kolejną sprawą jest ułatwienie dojazdu do naszej miejscowości turystom. Biorąc pod uwagę turystyczny charakter, który ma nasza Gmina, należy zwrócić uwagę, że w porównaniu do firm mających siedzibę w Gminie Nieporęt i związanych z masową obsługą turystów (handel, gastronomia, inne usługi związane z wypoczynkiem) firmy podobne położone na terenie Gminy Serock mają zdecydowanie mniej odbiorców, a co za tym idzie mniejsze dochody, co ma następnie odzwierciedlenie we wpływach z podatków do gminnej kasy.

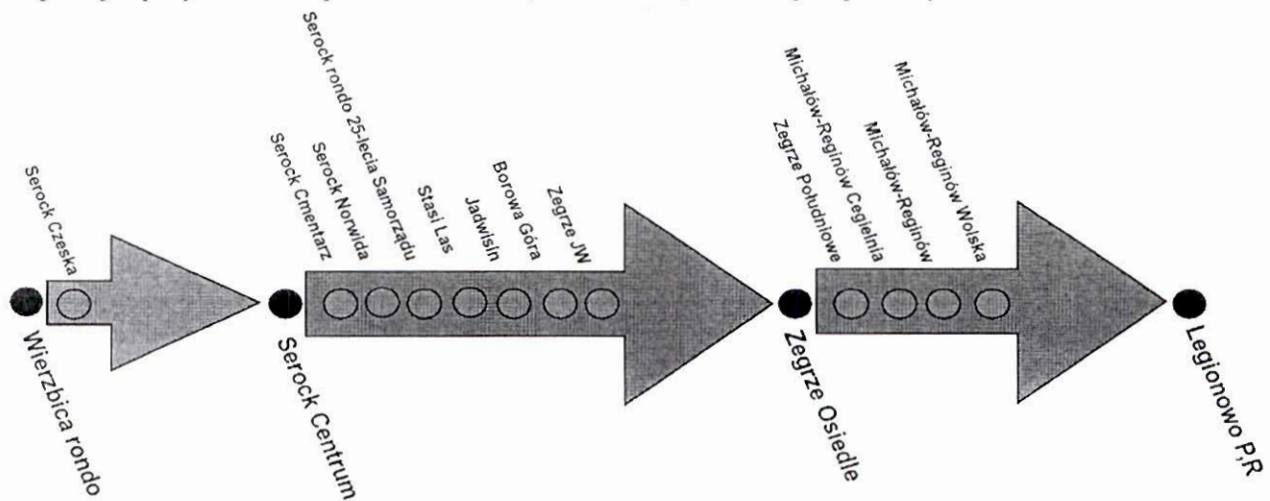
Uruchomienie linii ZTM kategorii „L”, zsynchronizowanej z liniami Lokalnej Komunikacji Autobusowej (w której koszt miesięczny dojazdów na bilecie ZTM wyniesie maksymalnie 180 złotych normalny/90 złotych ulgowy) sprawi, iż obecni jak i przyszli mieszkańcy dostaną rozwiązanie komunikacyjne zgodne z ich oczekiwaniami i dające pewność dojazdów do szkół lub miejsc pracy znajdujących się poza terenem gminy Serock.

Liczba zebranych pod wnioskiem podpisów (ponad 1746) złożonych przez obecnych mieszkańców jak i gości jasno pokazuje, iż projekt zawarty we wniosku jest słuszny i ma poparcie społeczeństwa.

W załączeniu proponowany rozkład planowanej linii ZTM oraz lista z podpisami mieszkańców pod niniejszym wnioskiem.

Opis koncepcji uruchomienia linii autobusowej „L” relacji Wierzbica – Legionowo PKP

Celem poprawienia komunikacji dojazdowej z Gminy Serock do Warszawy, my mieszkańcy Miasta i Gminy Serock zwracamy się z wnioskiem o uruchomienie linii dowozowej „L” realizowanej przez ZTM w ramach biletów miesięcznych ZTM dla II Strefy na trasie Rondo Wierzbica – PKP Legionowo (od strony Park & Ride) skorelowanej z rozkładem jazdy Kolei Mazowieckich/Szybkiej Kolei Miejskiej z przystankami pośrednimi i częstotliwością kursów jak poniżej:



Wierzbica rondo	3:57	4:52	5:22	5:57	6:23	6:42	7:19	7:43	8:19	8:43	9:42	10:42	11:31	12:12	13:48	15:16	16:38	18:07	19:41	21:13	22:41
Serock Czeska	3:58	4:53	5:23	5:58	6:24	6:43	7:20	7:44	8:20	8:44	9:43	10:43	11:32	12:13	13:49	15:17	16:39	18:08	19:42	21:14	22:41
Serock Centrum	4:00	4:55	5:25	6:00	6:26	6:45	7:22	7:46	8:22	8:46	9:45	10:45	11:34	12:15	13:51	15:19	16:41	18:10	19:44	21:16	22:41
Serock Cmentarz	4:01	4:56	5:26	6:01	6:27	6:46	7:23	7:47	8:23	8:47	9:46	10:46	11:35	12:16	13:52	15:20	16:42	18:11	19:45	21:17	22:41
Serock Norwida	4:03	4:58	5:28	6:03	6:29	6:48	7:25	7:49	8:25	8:49	9:48	10:48	11:37	12:18	13:54	15:22	16:44	18:13	19:47	21:19	22:41
S. rondo 25-l. Samorządu	4:04	4:59	5:29	6:04	6:30	6:49	7:26	7:50	8:26	8:50	9:49	10:49	11:38	12:19	13:55	15:23	16:45	18:14	19:48	21:21	22:41
Stasi Las	4:05	5:00	5:30	6:05	6:31	6:50	7:27	7:51	8:27	8:51	9:50	10:50	11:39	12:20	13:56	15:24	16:46	18:15	19:49	21:21	22:51
Jadwisin	4:06	5:01	5:31	6:06	6:32	6:51	7:28	7:52	8:28	8:52	9:51	10:51	11:40	12:21	13:57	15:25	16:47	18:16	19:50	21:22	22:51
Borowa Góra	4:07	5:02	5:32	6:07	6:33	6:52	7:29	7:53	8:29	8:53	9:52	10:52	11:41	12:22	13:58	15:26	16:48	18:17	19:51	21:23	22:51
Zegrze JW	4:09	5:04	5:34	6:09	6:35	6:54	7:31	7:55	8:31	8:55	9:54	10:54	11:43	12:24	14:00	15:28	16:50	18:19	19:53	21:25	22:51
Zegrze osiedle	4:12	5:07	5:37	6:12	6:38	6:57	7:34	7:58	8:34	8:58	9:57	10:57	11:46	12:27	14:03	15:31	16:53	18:22	19:56	21:28	22:51
Zegrze Południowe	4:16	5:11	5:41	6:16	6:42	7:01	7:38	8:02	8:38	9:02	10:01	11:01	11:50	12:31	14:07	15:35	16:57	18:26	20:00	21:32	23:01
Michałów Reg. Cegielnia	4:19	5:14	5:44	6:19	6:45	7:04	7:41	8:05	8:41	9:05	10:04	11:04	11:53	12:34	14:10	15:38	17:00	18:29	20:03	21:35	23:01
Michałów Reginów	4:24	5:19	5:49	6:24	6:50	7:09	7:46	8:10	8:46	9:10	10:09	11:09	11:58	12:39	14:15	15:43	17:05	18:34	20:08	21:40	23:01
Michałów Reginów Wolska	4:26	5:21	5:51	6:26	6:52	7:11	7:48	8:12	8:48	9:12	10:11	11:11	12:00	12:41	14:17	15:45	17:07	18:36	20:10	21:42	23:11
Legionowo Piaski	4:27	5:22	5:52	6:27	6:53	7:12	7:49	8:13	8:49	9:13	10:12	11:12	12:01	12:42	14:18	15:46	17:08	18:37	20:11	21:43	23:11
Legionowo P+R	4:30	5:25	5:55	6:30	6:56	7:15	7:52	8:16	8:52	9:16	10:15	11:15	12:04	12:45	14:21	15:49	17:11	18:40	20:14	21:46	23:11

Rozkład jazdy kierunku Legionowo obowiązuje w soboty i święta

	3:5	4:4	5:4	6:4	7:4	8:4					13:4	15:5	16:4	18:0	19:0	20:4	22:4	
Wierzbica rondo	4	5	2	2	3	3	9:42	11:44			8	3	6	7	0	5	2	
Serock Czeska	3:5	4:4	5:4	6:4	7:4	8:4					13:4	15:5	16:4	18:0	19:0	20:4	22:4	
	5	6	3	3	4	4	9:43	11:45			9	4	7	8	1	6	3	
Serock Centrum	3:5	4:4	5:4	6:4	7:4	8:4					13:5	15:5	16:4	18:1	19:0	20:4	22:4	
	7	8	5	5	6	6	9:45	11:47			1	6	9	0	3	8	5	
Serock Cmentarz	3:5	4:4	5:4	6:4	7:4	8:4					13:5	15:5	16:5		19:0	20:4	22:4	
	8	9	6	6	7	7	9:46	11:48			2	7	0	18:11	4	9	6	
Serock Norwida	4:0	4:5	5:4	6:4	7:4	8:4					13:5	15:5	16:5	18:1	19:0	20:5	22:4	
Serock rondo 25-lecia	0	1	8	8	9	9	9:48	11:50			4	9	2	3	6	1	8	
Samoż.	4:0	4:5	5:4	6:4	7:5	8:5					13:5	16:0	16:5	18:1	19:0	20:5	22:4	
	1	2	9	9	0	0	9:49	11:51			5	0	3	4	7	2	9	
Stasi Las	3:0	3:5	4:5	5:5	6:5	7:5					10:5	12:5	15:0	15:5	17:1	18:0	19:5	21:5
	2	3	0	0	1	1	8:50				2	6	1	4	5	8	3	0
Jadwisin	3:0	3:5	4:5	5:5	6:5	7:5					10:5	12:5	15:0	15:5	17:1	18:0	19:5	21:5
	3	4	1	1	2	2	8:51				3	7	2	5	6	9	4	1
Borowa Góra	4:0	4:5	5:5	6:5	7:5	8:5					13:5	16:0	16:5	18:1	19:1	20:5	22:5	
	4	5	2	2	3	3	9:52	11:54			8	3	6	7	0	5	2	
Zegrze JW	4:0	4:5	5:5	6:5	7:5	8:5					14:0	16:0	16:5	18:2	19:1	20:5	22:5	
	7	8	5	5	6	6	9:55	11:57			1	6	9	0	3	8	5	
Zegrze osiedle	4:1	5:0	5:5	6:5	7:5	8:5					12:0	14:0	16:0	17:0	18:2	19:1	21:0	22:5
	0	1	8	8	9	9	9:58				0	4	9	2	3	6	1	8
Zegrze Południowe	4:1	5:0	6:0	7:0	8:0	9:0	10:0	12:0			14:0	16:1	17:0	18:2	19:1	21:0	23:0	
	3	4	1	1	2	2	1	3			7	2	5	6	9	4	1	
Michałów Reginów Cegielnia	4:1	5:0	6:0	7:0	8:0	9:0	10:0	12:0			14:1	16:1	17:0	18:2	19:2	21:0	23:0	
	6	7	4	4	5	5	4	6			0	5	8	9	2	7	4	
Michałów Reginów	4:2	5:1	6:0	7:0	8:1	9:1	10:0				14:1	16:2	17:1	18:3	19:2	21:1	23:0	
	1	2	9	9	0	0	9	12:11			5	0	3	4	7	2	9	
Michałów Reginów Wolska	4:2	5:1			8:1	9:1					12:1	14:1	16:2	17:1	18:3	19:2	21:1	
	3	4	6:11	7:11	2	2	10:11				3	7	2	5	6	9	4	23:11
Legionowo Piaski	4:2	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1	12:1			14:1	16:2	17:1	18:3	19:3	21:1	23:1	
	4	5	2	2	3	3	2	4			8	3	6	7	0	5	2	
Legionowo P+R	4:2	5:1	6:1	7:1	8:1	9:1	10:1	12:1			14:2	16:2	17:1	18:4	19:3	21:1	23:1	
	7	8	5	5	6	6	5	7			1	6	9	0	3	8	5	

Jednocześnie wnioskujemy o bezpłatne linie dowozowe do wyżej opisanej linii głównej, oparte na dzisiejszej komunikacji lokalnej, które zapewnią mieszkańcom oddalonych od drogi 61 miejscowości bezpośrednie połączenie z tą linią. Dzięki temu rozwiązaniu My Mieszkańcy dojeżdżający codziennie do szkół oraz pracy w Warszawie na dojazdy nie wydamy więcej niż 180 złotych miesięcznie (koszt biletu ZTM dla II Strefy).