

**Protokół nr 3/2016**  
**z posiedzenia Komisji Kultury, Oświaty i Sportu w dniu 16 marca 2016r.**

*Posiedzenie Komisji odbyło się w Urzędzie Miasta i Gminy Serock, ul. Rynek 21.  
Początek posiedzenia o godz. 12.00.*

Posiedzenie Komisji otworzył Przewodniczący Komisji Kultury, Oświaty i Sportu Mariusz Rosiński i poinformował, że w posiedzeniu Komisji bierze udział 4 radnych (nieobecni radni: Artur Borkowski i Sławomir Osywała; **lista obecności- załącznik nr 1**), co stanowi quorum, przy którym Komisja może obradować. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również zaproszeni goście zgodnie z listą obecności (**załącznik nr 2**).

***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

Przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie pisma w sprawie przydzielenia autokaru szkolnego.
2. Podsumowanie i omówienie wyjazdu Komisji dotyczącego hal pneumatycznych-dyskusja.
3. Rozważenie wydłużenia pracy CKiCz w Serocku w dni powszednie oraz pracy w soboty i niedziele (wniosek radnego Krzysztofa Bońkowskiego).
4. Plan renowacji boisk piłkarskich naturalnych w Serocku, Jadwisinie i Woli Kiełpińskiej w roku 2016.
5. Przyjęcie protokołu z Komisji z dnia 26 stycznia 2016r.
6. Sprawy różne.

W związku z nieobecnością na posiedzeniu Komisji Dyrektora Centrum Kultury i Czytelnictwa Przewodniczący Komisji zaproponował zmianę porządku obrad polegającą na wycofaniu punktu 3- Rozważenie wydłużenia pracy CKiCz w Serocku w dni powszednie oraz pracy w soboty i niedziele (wniosek radnego Krzysztofa Bońkowskiego) i przełożenie go na kolejne posiedzenie Komisji.

***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

Poddał pod głosowanie zmianę porządku obrad polegającą na wycofaniu punktu 3- Rozważenie wydłużenia pracy CKiCz w Serocku w dni powszednie oraz pracy w soboty i niedziele (wniosek radnego Krzysztofa Bońkowskiego).

**W głosowaniu**

Zmiana porządku obrad została przyjęta przy 4 głosach za- jednogłośnie.

***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

Poddał pod głosowanie porządek posiedzenia Komisji wraz z przyjętą zmianą.

**W głosowaniu**

Porządek posiedzenia Komisji został przyjęty przy 4 głosach za- jednogłośnie.

## 1.

### Rozpatrzenie pisma w sprawie przydzielenia autokaru szkolnego

#### *Zastępca Burmistrza Józef Zajac*

„Przed złożeniem pisma do Rady Miejskiej, wnioskodawczyni zwracała się w sprawie dowożenia dziecka do szkoły do Pani Dyrektor. Sytuacja ta była analizowana przez Panią Dyrektor Kolon.

Dojście do przystanku autobusowego od domu wnioskodawczyni wynosi 1,8 km. W związku z tym wystąpiła do Pani Dyrektor Kolon, aby autobus szkolny podjeżdżał pod dom. Często trasa autobusu nie daje takich możliwości, ponieważ w podobnej sytuacji są inne osoby na terenie gminy. Ustawa o systemie oświaty stanowi, że jeżeli droga uczniów klas I-IV do szkoły przekracza 3 km, w przypadku uczniów klas V-VI przekracza 4 km, wówczas gmina jest zobowiązana do zapewnienia dojazdu do szkoły. Biorąc pod uwagę, że dziecko musi dojść do przystanku 1,8 km, gdyby była taka możliwość, autobus szkolny podjeżdżałby pod miejsce zamieszkania tego dziecka, jednak takiej możliwości nie ma. Gdyby był to jedyny przypadek, moglibyśmy rozważyć zmianę trasy autobusu tak, aby przejeżdżał on obok domu tego dziecka. Jednak gdybyśmy chcieli w taki sposób zorganizować dojazd do szkoły dla uczniów, którzy mają podobne odległości dojazdu do przystanku, autobus zamiast jechać 1 godz. 30 min., będzie musiał jechać 2 g. 30 min.

Sytuację wnioskodawczyni analizowaliśmy trzykrotnie. Bardzo szczegółową analizę przeprowadziła Pani Dyrektor Kolon. Odpowiedź uzyskana od Pani Dyrektor Kolon nie satysfakcjonowała wnioskodawczyni. W związku z tym wystosowała pismo do Burmistrza. Powtórnie wspólnie z Panią Dyrektor Melion analizowaliśmy całą trasę, wszystkie możliwości zmiany kursu autobusu. Zaproponowane zostało rozwiązanie, zgodnie z którym jeden z kursów zapewniający dojazd do szkoły w Jadwisinie, mógłby przejeżdżać obok domu wnioskodawczyni, ale dziecko musiałoby poczekać na świetlicy godzinę lub dwie godziny. Wnioskodawczyni nie odpowiedziała na naszą propozycję. Zwróciła się z pismem do Mazowieckiego Kuratora Oświaty, aby wpłynął na decyzję Burmistrza dotyczącą dowozu dziecka. Kuratorium utrzymało w mocy naszą decyzję, że jest ona zgodna z prawem. Na potwierdzenie naszego stanowiska mamy wyroki Naczelnego Sądu Administracyjnego. W piśmie kuratorium zasugerowało, aby zastosować pomoc rodzicielską w dowozie dziecka do szkoły czy przystanku autobusowego.”

#### *Dyrektor ZOSiP Alicja Melion*

„Dowożenie jest zagadnieniem dość skomplikowanym i często różnie postrzeganym przez rodziców. Wiadomo, że każdy rodzic chciałby, aby autobus szkolny jechał najbliżej jego domu. Natomiast w systemie dowożenia gminnego, mamy dowieźć wszystkie dzieci, które odległość do tego uprawnia. System dowożenia jest zbudowany w oparciu o zbiorcze przystanki. Takich oczekiwań, że podjedziemy bliżej domu albo zorganizujemy dowożenie, gdzie nie ma dowożenia, jest naprawdę dużo. Są sytuacje, że dzieci dochodzą do przystanku zbiorczego. W sytuacji zorganizowania zbiorczego dowożenia nie mamy możliwości, aby autokar pojechał zawsze do miejsca zamieszkania. Okazuje się, że ustawodawca również nam tego nie nakazuje. Wiadomo, że trzeba organizować dowożenie w taki sposób, aby ono było jak najdogodniejsze dla dziecka, której jest objęte systemem dowożenia, ale ono też musi być w jakiś sposób spójne. Dowożenie musi być tak zorganizowane, aby dziecko nadmiernie nie oczekiwało w szkole na rozpoczęcie zajęć, jak również aby miało czas oczekiwania na powrót do domu w miarę sensownym przedziale czasowym. Rozbudowanie linii dowożenia oraz włączanie nowych terenów sprawiałoby taką sytuację, że albo czas dowożenia i odwożenia by nam się wydłużał albo powodowałby konieczność uruchamiania dodatkowych autobusów. W tej chwili do dowożenia mamy uruchomionych 5 autokarów: 2 autokary dowożą dzieci do Zespołu Szkolno-

Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej, dodatkowo posiłkuje jeszcze dowożenie do tej szkoły autokar z Jadwisina (dwa kursy), 1 autokar dowozi dzieci do szkoły i przedszkola w Serocku oraz 1 autokar do szkoły w Zegrzu. Linia dowozów szkolnych jest naprawdę rozbudowana. Kiedy wrócimy do historii, wydaje nam się, że uczyniliśmy bardzo dużo, natomiast przy rozproszonej zabudowie na terenie gminy okazuje się, że nowe potrzeby ciągle powstają. To, że przybywa nam kursów, jest to efekt zabudowywania się nowych rejonów gminy i musimy trasę autobusu szkolnego maksymalnie w miarę sensownej i logicznej sieci komunikacyjnej rozbudowywać.

Sprawa była wielokrotnie badana i analizowana pod kątem czy inne dzieci są w podobnej sytuacji i jak można na ten problem spojrzeć szerzej z perspektywy problemu wnioskodawcy. Zwraçałam się z pismem do Pani Dyrektor Kolon, czy inne dzieci z rejonu szkoły mają taką samą sytuację, jeśli chodzi o odległość do przystanku bądź drogę, którą dochodzą. Otrzymałam informację, że w takiej sytuacji jak wnioskodawcy są także inne dzieci z obwodu tej szkoły, przy czym należy zauważyć, że usytuowanie domu wnioskodawcy jest na końcu miejscowości Karolino, mierząc od szkoły obwodowej. W liczbie 24 uczniów z Karolina, odległość wnioskodawcy do szkoły jest najdłuższa. Nie jest to jednak taka odległość, której inne dzieci nie pokonują pieszo, idąc do szkoły. Zgodnie ze stanowiskiem Naczelnego Sądu Administracyjnego, sytuacja od strony prawnej kształtuje się w ten sposób, że jeżeli jedno dziecko w wieku od I do IV klasy szkoły podstawowej może dochodzić do szkoły do 3 km, to tak samo dziecko dowożone może dochodzić do przystanku zbiorczego do 3 km. Chodzi tutaj o taką sytuację, że tą drogę dziecko pokonuje samodzielnie bez pomocy gminy, odpowiedzialność za tą drogę ponosi rodzic. Na odcinku, kiedy dziecko idzie do przystanku autobusowego, odpowiedzialność za bezpieczeństwo jest po stronie rodzica, gmina przejmuje odpowiedzialność wtedy, kiedy dziecko jest w autobusie szkolnym. Mając na uwadze specyficzną sytuację odległości do przystanku szkolnego, wskazaliśmy na możliwość korzystania z autobusu z Jadwisina, który wspomaga dowożenie w Woli Kiełpińskiej, ponieważ przejeżdża ul. Główną w Stasim Lesie, ale mógłby także przejechać przez ulicę w Karolinie. Zapytałam Pani Dyrektor, czy po wskazaniu przez nas tej możliwości, wnioskodawcy w jakiś sposób podjęła temat. Nie było odpowiedzi w tej sprawie, nie skorzystano dotychczas z takiej drogi dowożenia.”

#### ***Dyrektor Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej Małgorzata Kolon***

„Nie jest to tylko problem w racjonalności kilometrów, w tym, że inni rodzice również będą wnioskowali o takie wydłużenie trasy, ale wyrażając swoje stanowisko musicie mieć Państwo również na uwadze, że jednostka lekcyjna trwa 45 minut. Każde wydłużanie trasy powoduje, że autobus z pełnym obciążeniem spóźnia się na kolejną jednostkę lekcyjną. Automatycznie skazujemy 40 dzieci w autobusie, że będą musiały czekać godzinę na kolejną jednostkę lekcyjną. Poza tym będzie trzeba przesunąć zajęcia w planie lekcyjnym. Chociaż z tych względów czasowych nie jest to możliwe. Stąd nasze wskazanie, że jedynym rozwiązaniem, które by nie burzyło i nie angażowało dodatkowych środków ani nie wydłużało czasu dojazdu, jest skorzystanie z kursu łączonego z Jadwisinem. W tej chwili uczennica jest w klasie III szkoły podstawowej, więc wiadomo, że nie każdego dnia miałyby wprost rozpoczynania od razu zajęć, ale dużo dzieci oczekuje na zajęcia w świetlicy. Łącznie, jeśli chodzi o cały Zespół Szkolno-Przedszkolny, mamy 21 dzieci, które od rana do wieczora są na świetlicy, mają zajęcia przez 3 czy 4 godziny, natomiast przed zajęciami i po zajęciach oczekują na świetlicy. Gdyby rzeczywiście była bardzo trudna sytuacja, można skorzystać ze świetlicy. Wiadomo, że nie byłoby to codziennie, ale trzy dni w tygodniu przy tym planie lekcyjnym uczennica mogłaby z tego dowożenia korzystać. Natomiast matka uczennicy nie zainteresowała się tą propozycją.”

**Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński**

„Jakie utrudnienie dla wnioskodawczyni wiąże się z dowozieniem przez autokar z Jadwisina?”

**Dyrektor Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej Małgorzata Kolon**

„Autobus z Jadwisina, który łączy dowożenie, przyjeżdża do szkoły w Woli Kiełpińskiej na godz. 8.45 a odjeżdża codziennie o godz. 14.20. W te dni, kiedy uczennica ma zajęcia na drugą zmianę- są to trzy dni w tygodniu, mogłaby przyjeżdżać na godz. 8.45 i do godz. 11.30 pozostać w świetlicy, następnie realizować swoje zajęcia lekcyjne i nie miałyby możliwości odwożenia, trzeba byłoby ją odebrać ze szkoły. Natomiast w dni, kiedy kończy zajęcia o 12.20, czekałaby na świetlicy po zajęciach do godz. 14.20 i wtedy miałyby możliwość odwożenia. Z uwagi na małą ilość sal lekcyjnych, klasy I-III uczą się w systemie zmianowym- w jednym semestrze trzy dni- do południa i dwa dni – po południu, natomiast w drugim semestrze odwrotnie.”

**Dyrektor ZOSiP Alicja Melion**

„Uczennica jest obecnie w klasie III i możliwości w planie tygodniowym zajęć są takie jakie przedstawiła Pani Dyrektor. Wydaje się ze wstępnego oglądu planu tygodniowego, że w przyszłym roku, kiedy uczennica będzie w klasie IV, możliwości korzystania z autobusu z Jadwisina będą większe. Nie wiem czy będą jakieś możliwości, aby układając plan zajęć w przyszłym roku, uwzględniać taką sytuację. Zdaję sobie sprawę jaką trudność macie Państwo w zbudowaniu planu tygodniowego zajęć, który musi uwzględniać szereg wymogów i także nawiązywać do dowożenia.”

**Dyrektor Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej Małgorzata Kolon**

„Nie ma możliwości, aby uczennica rozpoczynała zajęcia codziennie o godz. 8.45 i kończyła przed godziną 14.20, ponieważ dla jednej klasy musiałabym sztucznie utrzymywać plan, a przecież są pozostałe klasy, które w ciągu danego dnia muszą mieć racjonalnie rozłożone jednostki lekcyjne. Kwestia planu uwzględnia również możliwości nauczycieli. Korzystam z nauczyciela matematyki, który dojeżdża, więc mam pewne ograniczenia. Wiemy, że matematyka czy przyroda nie powinna być wyżej niż 5 jednostka lekcyjna, ponieważ raport NIK wskazuje, że te przedmioty nie powinny odbywać się później. Są to też pewne ograniczenia, jeśli chodzi o bezpieczeństwo i higienę pracy. Oczywiście staramy się racjonalizować zajęcia, ponieważ dwa autobusy dowożą prawie 450 dzieci. Nie jest sprawą łatwą ułożyć tak organizację dowożenia i zajęć, żeby i racjonalnie i bezpiecznie i jednocześnie żeby liczba dzieci w autobusie nie przekraczała dopuszczalnej liczby. Kontrole Inspekcji Transportu Drogowego na naszych trasach są bardzo często, ponieważ rodzice nagminnie wykorzystują swoją możliwość w tym zakresie. Nie ma takiej możliwości, żeby w ciągu dnia gdy nie ma nauczyciela, mogę zwolnić klasę i wcześniej pojedzie do domu, na co pozwalają możliwości statutu, bo każdą klasę powyżej klasy IV możemy zwolnić. Ja nie mogę zwolnić, bo jest to ograniczone liczebnością dzieci w autobusie szkolnym. Rodzic musi zrozumieć, że indywidualne oczekiwania muszą czasami przegrać z interesem ogółu.”

**Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński**

„Proponuję skierować do Przewodniczącego Rady opinię Komisji w tej sprawie. Po rozpatrzeniu pisma Komisja nie widzi podstaw, aby przychylić się do złożonego wniosku. Komisja sugeruje, aby wnioskodawczyni ponownie rozważyła zaproponowane przez organ prowadzący rozwiązania polegające na skorzystaniu z dowożenia przez autokar z Jadwisina oraz skorzystania ze świetlicy szkolnej.”



## 2.

### **Podsumowanie i omówienie wyjazdu Komisji dotyczącego hal pneumatycznych – dyskusja**

#### ***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

„Punkt dotyczy spostrzeżeń Komisji z wyjazdu do klubu sportowego Escola Varsovia, gdzie oglądaliśmy balon pneumatyczny, który jest tam wykorzystywany do szkolenia młodych piłkarzy. Jest również udostępniany szkołom na lekcje wychowania fizycznego.

Balon rozkładany na okres zimowy w naszym przypadku byłby rozwiązaniem problemów lokalowych związanych z wychowaniem fizycznym. Daje możliwość wykorzystania pełnego boiska na lekcje wychowania fizycznego i na zajęcia dodatkowe. Byłyby dobre warunki do ćwiczeń.

Rozwiązanie to ma również swoje minusy, ponieważ jest skomplikowany system utrzymania hali i konieczność nadzoru- potrzeba zatrudnienia dodatkowego pracownika. Koszty utrzymania są dosyć duże- około 10.000zł- 14.000zł miesięcznie. Jednym z minusów jest również to, że nie ma dofinansowania na tego rodzaju przedsięwzięcie. Koszty wymiany powłok zewnętrznych wynoszą około 20.000zł.

Do mnie bardziej zaczyna przemawiać inny rodzaj hali- tzw. hala łukowa. Jest to hala na stałe, z konstrukcją drewnianą i powłokami. Ma odślaniane boki. Koszt tej hali jest większy, w granicach 600.000zł- 700.000zł, można uzyskać dofinansowanie na to przedsięwzięcie. Natomiast koszty eksploatacji są zdecydowanie mniejsze. Jest to rozwiązanie na cały rok.”

#### ***Dyrektor ZOSiP Alicja Melion***

„Niewątpliwie mamy problem, jeśli chodzi o bazę sportową do realizacji zajęć wychowania fizycznego przy każdej szkole. Każda szkoła boryka się z miejscem, gdzie odbędą się zajęcia wychowania fizycznego. Mamy nakazy, aby dzieci z klas I-III miały zajęcia ruchowe. Takie sytuacje są przy każdej szkole. Wymagałoby to dokładnego zbilansowania, która ze szkół rzeczywiście ma najtrudniejsze warunki. Wydaje nam się z tej racji, że w szkole w Serocku jest prawie 50% populacji dzieci i młodzieży, ten problem jest tutaj największy. Ponadto na korzystanie z bazy, którą mamy, nakłada się jeszcze Ośrodek Sportu i Rekreacji. Z mojego punktu widzenia należy spojrzeć na to bardzo szeroko, w którym kierunku iść, czy to będą hale. Podzielam uwagi Pana Przewodniczącego, że hala pneumatyczna – tańsza, ma swoje minusy. Natomiast w przypadku innego rodzaju hali jest możliwość uzyskania dofinansowania. Mam przed sobą koszty wynajmu hali sportowej w Powiatowym Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych i np. w ubiegłym roku za wynajem hali zapłaciliśmy około 20.000zł, korzystając z hali 16 godzin tygodniowo. Patrząc na koszty eksploatacji różnych rozwiązań i na to, że zapłaciliśmy za wynajem hali około 20.000zł, wypadałoby się tego dokładnie przyjrzeć z każdej strony, aby wypracować stanowisko szersze w jakim kierunku należy iść, nie zapominając o innych środowiskach szkolnych.

W każdej szkole mamy problem z bazą sportową. Oczekiwania nauczycieli i rodziców są bardzo duże. Należy szukać rozwiązań, aby poprawić istniejącą sytuację. Wymaga to jednak szerszego rozpoznania, zbilansowania co możemy zrobić i co w sytuacji naszej gminy będzie możliwe do zrobienia.”

#### ***Zastępca Burmistrza Józef Zajac***

„W najbliższym czasie musimy podjąć jakąś decyzję w zakresie budowy hali sportowej. W ubiegłym tygodniu Burmistrz Sokolnicki miał spotkanie w Ministerstwie Sportu dotyczące pozyskania środków na budowę hali sportowej. Okazuje się, że nie ma możliwości uzyskania środków unijnych na hale sportowe. Jest możliwość pozyskania środków ministerialnych- maksymalna wysokość dotacji wynosi 35%. Maksymalny koszt hali musi wynosić 7 mln zł.”

### 3.

#### **Plan renowacji boisk piłkarskich naturalnych w Serocku, Jadwisinie i Woli Kiełpińskiej w roku 2016**

##### ***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

„Potrzeby w tym kierunku zostały zgłoszone do mnie przez środowisko piłkarskie (razem z rodzicami i dziećmi jest to około 600 osób). Odbyło się spotkanie z piłkarzami, podczas którego również były zgłaszane takie wnioski. Chodzi o to, aby uniknąć sytuacji, kiedy w okresie letnim nie będzie możliwości przeprowadzenia treningu czy rozegrania meczów kontrolnych, ponieważ wszystkie boiska będą w tym czasie poddane renowacji. Chodzi o to, aby tak skonstruować plan, żeby jedno czy dwa boiska były w tym okresie dostępne i żeby nie było sytuacji, że przez dwa czy trzy tygodni drużyny nie mają gdzie trenować. Okres, kiedy drużyny nie korzystają z boisk to okres od 25 czerwca do 15 lipca. Chcielibyśmy, aby od 15 lipca była możliwość korzystania z boisk a w okresie lipca i sierpnia rozgrywać mecze kontrolne. W tej chwili grupy piłkarskie bardzo się rozrastają, powstała akademie piłkarska. Proszę o przedstawienie planów renowacji boisk.”

##### ***Zastępca Burmistrza Józef Zajac***

„Zasadą renowacji boisk jest to, aby nie utrudniać treningów bieżących. Zawsze zaczynamy renowację boisk w tym samym dniu, kiedy kończy się ostatni mecz. Tak jest również w tym roku. Renowacja wymaga czasu, aby trawa mogła odrosnąć itd. Renowację boisk możemy wykonać tylko wtedy, kiedy zawodnicy mają formalną przerwę w treningach. Rozmawiałem z Panem Markiem Bilińskim, który w ubiegłym roku przygotował boisko. Będzie możliwość przeprowadzenia treningów na boisku w Skubiance. Poza tym udostępniamy boiska ze sztuczną nawierzchnią w Nowej Wsi, przy stadionie w Serocku, boisko przy szkole w Serocku oraz w Jadwisinie.”

##### ***Dyrektor Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej Małgorzata Kolon***

„Renowację boisk zawsze zaczynamy wcześniej, ale nie zawsze jest tak, że pierwszy przetarg zostanie rozstrzygnięty. Koszty renowacji boiska w Woli Kiełpińska wynoszą maksymalnie 29.000zł. Do tej pory szukaliśmy takiej firmy, która wykonywała zabiegi renowacji boiska za kwotę 8.000zł czy 9.000zł. Natomiast pierwsze oferty przetargowe są na kwotę 15.000zł czy 17.000zł, są to najniższe oferty. W budżecie szkoły nie mam takich środków. Zwykle renowację wykonujemy w czerwcu. Renowacja trwa minimum dwa tygodnie. Zależy to również od warunków atmosferycznych. W tym roku w ogłoszeniu przetargowym termin realizacji renowacji boiska wynosi do 15 czerwca. Dzieci szkolne mogą wówczas korzystać z boiska.”

##### ***Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński***

„Proszę, aby drużyny miały możliwość przeprowadzania treningów od 15 lipca na którymś z boisk oraz ewentualnie możliwość zagrania sparingu. Jeżeli 15 lipca można wejść na boisko w Woli Kiełpińskiej, to może trzeba zastanowić się nad przeprowadzeniem tam również treningów a boisko w Jadwisinie w tym czasie byłoby niewykorzystywane. Od kiedy jest planowane udostępnienie boiska w Jadwisinie?”

##### ***Specjalista ds. administracyjno- gospodarczych OSiR Anna Powala***

„Chciałabym, aby było dostępne od początku sierpnia, ale moje doświadczenie wskazuje na to, że często drużyny wchodziły na to boisko w połowie bądź pod koniec sierpnia.”

**Dyrektor Zespołu Szkolno- Przedszkolnego w Woli Kiełpińskiej Małgorzata Kolon**

„Mam prośbę do Ośrodka Sportu. Gdybyśmy przyjmowali wszystkie grupy, w tym grupy dorosłe, na treningi, eksploatacja jest zdecydowanie bardzo uciążliwa dla płyty boiska, proszę aby raz w miesiącu przeprowadzić zabiegi wałowania czy koszenia boiska dokonywane przez OSiR.

Poza tym każda intensywniejsza eksploatacja boiska wymaga bardziej intensywnego podlewania. Chciałabym, abyście Państwo pamiętali, że budżet szkoły nie jest w stanie udźwignąć tak dużych środków związanych z podlewaniem boiska (w ubiegłym roku był to koszt około 17.000zł czy 20.000zł). Jeśli nasze boisko będzie wykorzystywane przez drużyny OSiR, należy zastanowić się nad podziałem kosztów związanych z eksploatacją boiska.”

#### 4.

#### **Przyjęcie protokołu z Komisji z dnia 26 stycznia 2016 roku**

**Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński**

„Do treści protokołu nie zgłoszono żadnych uwag. W związku z tym protokół z posiedzenia Komisji z dnia 26 stycznia 2016r. został przyjęty.”

#### 5.

#### **Sprawy różne**

**Radny Jarosław Pielach**

„Chciałbym przekazać Panu Przewodniczącemu, że w klubie Dolomit w Jadwisinie został wykonany kojec dla psa, problem jest już rozwiązany.

Pojawił się problem z psami bezdomnymi na szlaku turystycznym w Parku Radziwiłła. Mieszkańcy zgłaszali uwagi w tym zakresie.”

**Przewodniczący Komisji Mariusz Rosiński**

Stwierdził wyczerpanie porządku posiedzenia, podziękował wszystkim za udział i zakończył posiedzenie Komisji Kultury, Oświaty i Sportu o godz. 13.20.

Protokolowała

  
Anna Biłińska

Przewodniczący

Komisji Kultury, Oświaty i Sportu

  
Mariusz Rosiński