

UCHWAŁA Nr 38/IV/2015
RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU
z dnia 2 lutego 2015 r.

w sprawie podjęcia działań związanych z przebudową drogi krajowej nr 61 na terenie powiatu legionowskiego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), Rada Miejska w Serocku uchwała, co następuje:

§ 1

1. Rada Miejska w Serocku popiera wszelkie działania podejmowane w celu przebudowy drogi krajowej nr 61 przebiegającej przez miasto Legionowo.
2. Jednocześnie Rada Miejska w Serocku zwraca uwagę na konieczność rozszerzenia przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i umieszczenie na liście podstawowych przedsięwzięć priorytetowych inwestycji dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku od wiaduktu w Legionowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 631 w miejscowości Zegrze.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Serocku, zobowiązując jednocześnie do niezwłocznego przesłania niniejszej uchwały Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Serocku
Armin Borkowski

Uzasadnienie

Droga krajowa nr 61 jest jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na Mazowszu. Obsługuje międzynarodowy ruch tranzytowy w kierunku Litwy, Łotwy i Estonii oraz krajowy ruch tranzytowy pomiędzy województwami mazowieckim i podlaskim, jak również ruch w kierunku Warmii i Mazur. Droga krajowa nr 61 obsługuje również ruch lokalny- drogą tą codziennie dojeżdżają do pracy mieszkańcy powiatu legionowskiego, pułtuskiego i nowodworskiego. Jest ujęta jako część transeuropejskiego szlaku komunikacyjnego „Via Baltica”, czyli drogi ekspresowej biegnącej z Warszawy do Tallinna w Estonii.

W ramach przebudowy drogi krajowej nr 61 w latach 2006-2011 na terenie powiatu legionowskiego zostały zbudowane:

- obwodnica Jabłonny (3,7 km; koszt inwestycji 48,8 mln zł),
- przejście przez Legionowo odcinek I (1,4 km; koszt inwestycji 58,4 mln zł),
- przejście przez Legionowo odcinek II, w ramach którego został przebudowany wiadukt nad torami kolejowymi, zyskując dodatkową jezdnię z dwoma pasami ruchu (0,8 km; koszt inwestycji 90 mln zł),
- odcinek Zegrze- Serock (3 km; koszt inwestycji 71 mln zł),
- obwodnica Serocka (7 km; koszt inwestycji 139 mln zł).

Łączna kwota ww. inwestycji przekroczyła 400 milionów złotych.

Brak spójności sieci drogowej pomiędzy zmodernizowanymi odcinkami powoduje, że inwestycje te nie spełniają w pełni swojej funkcji. Powoduje to codzienne powstawanie korków zarówno w kierunku Warszawy, jak i Serocka.

Do osiągnięcia pełnej funkcjonalności tego szlaku komunikacyjnego konieczna jest przebudowa jego newralgicznych fragmentów, do których należy III odcinek przejścia przez Legionowo, odcinek od granicy Legionowa do ronda w Zegrzu, jak również dalsza część drogi krajowej nr 61 od obwodnicy Serocka do obwodnicy Pułtuska.

Najpilniejsza i najbardziej zaawansowana w przygotowaniach jest przebudowa III odcinka przejścia przez Legionowo. Odcinek od wiaduktu do granic miasta Legionowo ma długość 1,6 km. Po prawie czterech latach starań, Wojewoda Mazowiecki wydał w dniu 31 stycznia 2012 r. zezwolenie na realizację wskazanego odcinka drogi krajowej nr 61 z rygiem natychmiastowej wykonalności. Szacowany koszt jego przebudowy wynosi blisko 90 milionów złotych. Przyjęte w projekcie rozwiązania komunikacyjne separujące ruch kołowy, pieszy i rowerowy oraz dostosowanie konstrukcyjne nawierzchni do dużego natężenia ruchu nadają odcinkowi strategiczny charakter komunikacyjny nie tylko dla miasta Legionowa, ale także dla północno- wschodniej części Mazowsza.

Zarówno gmina Miasto i Gmina Serock, jak i pozostałe samorządy wchodzące w skład powiatu legionowskiego wielokrotnie sygnalizowały potrzebę realizacji tego zadania, kierując monity do Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, a następnie do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Brak ujęcia ww. inwestycji w Programie Budowy Dróg Lokalnych na lata 2014-2023- dokumencie strategicznym nowej perspektywy finansowej, będzie skutkowało kolejnym oddaleniem w czasie realizacji zadania, które jest niezbędnym elementem układu komunikacyjnego, wyprowadzającego ruch kołowy na północ od Warszawy.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Serocku
Artur Borkowski