



Trzepowo, 18 marca 2026 r.

**Mieszkańcy wsi Trzepowo**

**Gmina Pokrzywnica**

Urząd Miasta i Gminy Serock

ul. Rynek 21, 05-140 Serock

**Petycja mieszkańców wsi Trzepowo dotycząca przebiegu wariantu II linii kolejowej**

**Zegrze-Przasnysz**

W imieniu mieszkańców wsi Trzepowo przedstawiamy uwagi oraz zastrzeżenia dotyczące projektowanego wariantu II przebiegu linii kolejowej Zegrze-Przasnysz.

**1. Negatywny wpływ obecnego wariantu na zabudowę i życie mieszkańców.**

Projektowany przebieg linii kolejowej przecina początkową część miejscowości i wkracza na działki z nowo wybudowanymi domami zamieszkanymi głównie przez rodziny z dziećmi. Dla nieruchomości położonych m.in. na działkach nr 77, 161/1, 161/3, 161/5, 161/9, 162/2, 163/1, 166/2, 166/10, 170/1, 171/6, 173/9 i 173/14 oznacza to znaczący wzrost hałasu i drgań, ryzyko naruszenia konstrukcji budynków, pogorszenie jakości życia oraz utratę walorów środowiskowych okolicy. Planowana trasa prowadzi również do konieczności wyburzenia nowych domów, często zbudowanych z wieloletnich oszczędności mieszkańców lub na kredyt. Ewentualne odszkodowania nie zrekompensują poniesionych strat.

## **2. Problemy komunikacyjne i bezpieczeństwo.**

Projekt przewiduje zamknięcie drogi powiatowej nr 3404W, będącej głównym połączeniem Trzepowa i innych miejscowości gminy Pokrzywnica z drogą krajową nr 61. Pozostawienie jedyne go wyjazdu przez drogę gminną doprowadzi do pogorszenia bezpieczeństwa oraz utrudnień w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców. Wyjazd na drogę powiatową nr 3404W musi zostać zachowany, ponieważ przez Trzepowo obecnie przebiega dość duży ruch samochodowy, a w sytuacji powstania stacji kolejowej należy spodziewać się zwiększonego ruchu pojazdów. Ograniczenie dojazdu wyłącznie do jednej drogi gminnej, dodatkowo przeciętej linią kolejową, spowoduje powstawanie korków, utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców oraz pogorszy poziom bezpieczeństwa.

### **Wnosimy o:**

- przesunięcie przebiegu linii kolejowej o ok. 200 - 300 m na wschód, wzdłuż granicy obrębów 0032, w kierunku Dzierżenina, za gospodarstwo agroturystyczne „Żabi Raj”, gdzie teren jest niezabudowany i stanowi głównie grunty rolne niskiej klasy. Wariant ten eliminuje konieczność wyburzeń domów, znacząco ogranicza hałas i drgania, minimalizuje wpływ na środowisko, ogranicza koszty odszkodowań, nie zaburza istniejących ciągów komunikacyjnych, umożliwia dalszy rozwój miejscowości.

- zachowanie wyjazdu z drogi powiatowej na drogę krajową nr 61 w miejscowości Klusek

Biorąc pod uwagę powyższe prosimy o przeanalizowanie i przyjęcie proponowanego przez nas wariantu przebiegu linii kolejowej. Zwracamy uwagę, na fakt, że obecny wariant przebiegu trasy nie został przedstawiony mieszkańcom Trzepowa na wcześniejszym etapie prac. O zmianach dowiedzieliśmy się dopiero na kilka dni przed konsultacjami. Zgodnie z deklaracjami lidera projektu – Gminy Serock – czynnik społeczny powinien mieć kluczowe znaczenie w procesie decyzyjnym. Prosimy o traktowanie mieszkańców jako strony procesu decyzyjnego i w razie potrzeby doszczegółowienia naszej propozycji, przeprowadzenie ponownych konsultacji.

Wierzimy, że opisane argumenty zostaną wzięte pod uwagę, a ostateczna decyzja będzie zgodna z interesem społecznym. Chcemy zaznaczyć, że Mieszkańcy nie są przeciwni kolei i wyrażają zgodę na zaproponowany w petycji wariant. Chcemy wykorzystać szansę na rozwój naszej wioski, kolej zapewni mieszkańcom naszej wsi i gminy łatwiejszy dojazd do szkół i pracy.

Dołączamy listę osób popierających petycję, które uczestniczyły w spotkaniu konsultacyjnym zorganizowanym 18 marca br. w remizie OSP w Trzepowie.

Z wyrazami szacunku

**Mieszkańcy wsi Trzepowo**

Do wiadomości:

**Burmistrz miasta Serock,**

**Wójt Gminy Pokrzywnica**