

Józef Lutomirski
Radny Rady Miejskiej w Serocku

Stasi Las, dnia 6 listopada 2025 r.



Pan Artur Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock
za pośrednictwem
Pana Tomasza Pszczoły
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Serocku

INTERPELACJA

W związku z licznymi zapytaniami i wątpliwościami Mieszkańców, dotyczącymi realizacji programu Kolej Plus na terenie Miasta i Gminy Serock, składam interpelację jak niżej.

Podczas konsultacji społecznych online w czerwcu 2021 r., a także w czasie bezpośrednich spotkań, które odbyły się w miejscowościach Borowa Góra, Stasi Las i Jadwisin w lipcu 2021 r., Mieszkańcy wyrazili wiele obaw dotyczących projektu budowy linii kolejowej na terenie Miasta i Gminy Serock, w szczególności wskazując na sprzeciw wobec znacznej ingerencji w tereny zabudowane.

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi na stronie internetowej Miasta i Gminy Serock, 22 listopada 2021 r. siedemnaście samorządów z północnego Mazowsza – w tym Miasto i Gmina Serock jako lider projektu – wraz z Samorządem Województwa Mazowieckiego zawarło umowę o partnerstwie, regulującą zasady współpracy między samorządami przy realizacji programu Kolej Plus.

Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektu liniowego pn. *Budowa linii kolejowej Zegrze–Przasnysz jako realizacja szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”*, przedstawione w listopadzie 2021 r., jest dokumentem zawierającym m.in. analizę uwarunkowań społeczno-gospodarczych i środowiskowych, przedstawionych podczas konsultacji społecznych wariantów tras, prognozy ruchu, analizy oddziaływania projektu, wycenę wariantów oraz wybór preferowanego wariantu.

W rozdziale 12.3 ww. dokumentu przyjęto, że wariantem, który można uznać za najlepszy jest wariant W2. Natomiast w informacji zamieszczonej przez Urząd Miasta i Gminy Serock m.in. na portalu Facebook w dniu 5 listopada 2025 r. zaznaczono, że wariantem wskazanym do dalszych prac jest wariant W2A.

7 października 2022 r. Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz Artur Borkowski, Burmistrz Miasta i Gminy Serock, podpisali umowę na opracowanie dokumentacji projektowej budowy nowej linii kolejowej Zegrze–Przasnysz. Natomiast 31 marca 2025 r. zawarto umowę na wykonanie projektu budowy tej linii kolejowej, który – na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. – realizują firmy Mosty Katowice i Arcadis. Wykonawca ma 52 miesiące na przygotowanie dokumentacji oraz uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń, w tym środowiskowych i budowlanych.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Który z wariantów został wskazany do dalszych prac projektowych? (Proszę o doprowadzenie do spójności informacji zawartych w Studium i informacji zawartych na stronach prowadzonych przez Urząd Miasta i Gminy Serock lub ewentualne wyjaśnienie ww. rozbieżności).
2. Jakie działania, mające na celu wykonanie projektu budowlanego przedmiotowej linii kolejowej zgodnie z preferowanym wariantem, podejmuje Miasto i Gmina Serock?
3. Czy prace projektowe prowadzone są zgodnie z preferowanym wariantem?
4. Czy przewiduje się zmiany w preferowanym wariantcie? Jeśli tak, na czym miałyby one polegać?
5. Na jakim etapie prac projektowych odbędą się konsultacje społeczne? W jakim terminie i w jakiej formie są one przewidziane?

6. W jakim trybie (na podstawie jakich przepisów prawa) będzie uzyskiwane pozwolenie na budowę dla tej inwestycji?
7. Czy projekt będzie uwzględniał postanowienia obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego?
8. Na jakim etapie prac projektowych zostaną wskazane nieruchomości przeznaczone do wywłaszczenia pod budowę przedmiotowej linii kolejowej? W jakim terminie i w jakiej formie zostaną o tym poinformowani właściciele tychże nieruchomości (lub inne podmioty/osoby uprawnione)?

Z poważaniem

Józef Dąbowski