

Dosin, dnia 10 października 2025 r.

Marzena Nowakowska
Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Serocku

Pan Artur Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock
za pośrednictwem
Pana Tomasza Pszczoły
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Serocku

Interpelacja mieszkańców w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ulicy Długiej
(na odcinku Borowa Góra – Dosin – Skubianka)

Szanowny Panie Burmistrzu,

Działając w imieniu mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o odpowiedź na pytania dotyczące tematu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na jednej z głównych ulic szlaku komunikacyjnego przechodzącego przez wsie Borowa Góra – Dosin – Skubianka, drogi gminnej oznaczonej jako ulica Długa. Ulica Długa (w części zmodernizowana w sołectwie Stasi Las, od zjazdu z drogi Augustów – Legionowo nr 61 do ulicy Nasielskiej), to jedna z głównych dróg dojazdowych do prywatnych posesji, osiedli domów jednorodzinnych i lokalnych biznesów zlokalizowanych na terenie trzech wsi: Borowej Góry, Dosina i Skubianki oraz droga przelotowa dla pojazdów jadących z wsi ościennych z/do innych miejscowości, w tym Serocka, Legionowa, Augustowa czy Warszawy. W dniu dzisiejszym został złożony wniosek o włączenie do projektu budżetu Miasta i Gminy Serock na rok 2026 oraz ujęcie w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków na modernizację ulicy Długiej, natomiast oprócz konieczności zaplanowania samej modernizacji, która tak jak każda inwestycja drogowa będzie z pewnością rozłożona na kilka kolejnych lat, mieszkańcy naszych sołectw zgłaszają pilną potrzebę podjęcia kroków w celu zwiększenia bezpieczeństwa na tej drodze już teraz, zanim zostaną zakończone docelowe działania.

Szczegółowe pytania:

- 1. Czy możliwe będzie priorytetowe potraktowanie wniosku dotyczącego modernizacji ulicy Długiej i faktyczne włączenie go do projektu budżetu Miasta i Gminy Serock na rok 2026 oraz zabezpieczenie niezbędnych wydatków w Wieloletniej Prognozie Finansowej?**

Ulica Długa na odcinku którego dotyczy wniosek i interpelacja mieszkańców, przebiega przez trzy sołectwa, będąc tym samym ważnym szlakiem komunikacyjnym dla komunikacji pomiędzy sołectwami w całej Gminie. W ostatnim czasie zakończyło się lub trwa nadal szereg inwestycji budowlanych wzdłuż samej ulicy Długiej (kilkanaście domów) i na ulicach bezpośrednio od niej odchodzących (łącznie blisko sto nowych domostw). Są to skupiska lub osiedla domów jedno/dwu rodzinnych i w zabudowie szeregowej, poniżej wymieniono kilka najbardziej widocznych w architekturze wsi:

- nowe domy na ul. Pozytywnej;
- nowe domy na ul. Owocowej;
- nowe domy wzdłuż ul. Dobrej (adres ul. Długa);
- nowe domy na ul. Hortensji;
- nowe domy na ul. Romantycznej (duże osiedle);
- nowe domy na ul. Raj (duże osiedla po obu stronach ul. Długiej);
- nowe domy w zabudowie indywidualnej na ul. Przylesie.

Mieszkańcy podkreślają, że ze względu na postępującą urbanizację terenów wiejskich gminy Serock, na ulicy Długiej zdecydowanie zwiększył się nie tylko ruch pojazdów osobowych, ale także ruch dojazdowy pojazdów związanych bezpośrednio z budową, kurierów, ruch pieszych, w tym dzieci wysiadających z autobusów szkolnych, rowerzystów oraz osób spacerujących z psami.

Ze względu na brak pobocza, coraz częściej swobodny i równocześnie bezpieczny ruch dodatkowo utrudniają auta zaparkowane wzdłuż drogi, ograniczając widoczność na drodze, utrudniając przejście pieszym, pozostawiając po sobie koleiny w miękkiej i nieutwardzonej ziemi po obu stronach drogi.

Pozostawienie ulicy Długiej bez planu pilnej modernizacji w kolejnych latach, przy absolutnie pewnym wzroście natężenia ruchu pojazdów i pieszych na tej drodze a tym samym zmniejszenia komfortu i bezpieczeństwa ruchu, niechybnie doprowadzi do dalszych kontestacji i protestów mieszkańców, natomiast może niestety stać się także bezpośrednią przyczyną wypadków drogowych, w których ucierpią nie tylko auta ale przede wszystkim ludzie i zwierzęta. Mamy także nadzieję, że to przedsięwzięcie inwestycyjne będzie mogło być współfinansowane ze środków zewnętrznych (np. funduszy unijnych lub programów rządowych), co zdecydowanie zwiększyłoby szanse na jego efektywną realizację w możliwie krótkim czasie – zamknięcie ulicy Długiej wprowadzi dodatkowy chaos komunikacyjny, przenosząc ciężar ruchu na ulice Lipową i Zegrzyńską. Czas trwania tej inwestycji będzie więc także ważnym elementem procesu w znaczący sposób wpływającym na życie mieszkańców.

2. Czy możliwe będzie przeprowadzenie dodatkowych, niezależnych od wnioskowanej modernizacji, prac utwardzenia pobocza wzdłuż ulicy Długiej w celu uformowania tymczasowego, bardziej bezpiecznego niż obecnie, szlaku komunikacyjnego dla pieszych?

Modernizacja ulicy zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo pieszych, jednak mając na uwadze długoletni plan realizacji inwestycji, mieszkańcy zwrócili uwagę na palącą potrzebę wykonania wzdłuż wąskiej w chwili obecnej ulicy Długiej tymczasowego, utwardzonego pobocza. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przychylną mieszkańcom analizę możliwości realizacji tego postulatu. Obecny brak pobocza nawet w miesiącach letnich sprawia, że piesi, zwierzęta i rowerzyści korzystający z ulicy Długiej narażeni są na niedogodności i niebezpieczeństwo podróży, natomiast w miesiącach jesienno – zimowych brak komfortu i niebezpieczeństwo dodatkowo wzrastają ze względu na naturalne w tym okresie wcześniejsze zapadanie zmroku, mgły, błoto czy zaleganie śniegu lub oblodzenie drogi. Nawet tymczasowe utwardzenie pobocza, które wytyczyłoby drogę dedykowaną dla podróży pieszych zdecydowanie poprawiłoby bezpieczeństwo na ulicy Długiej w okresie przejściowym – do czasu zakończenia modernizacji. Tak jak wskazano przy rozszerzeniu do poprzedniego pytania, ze względu na brak pobocza, piesi korzystają z „dzikich” ścieżek wydeptanych wzdłuż ulicy, coraz częściej niestety ich ruch dodatkowo utrudniają auta zaparkowane wzdłuż drogi, ograniczając widoczność na drodze, utrudniając przejście, pozostawiając po sobie koleiny w miękkiej i nieutwardzonej ziemi po obu stronach drogi a tym samym jeszcze bardziej zwiększając niebezpieczeństwo wypadku na już i tak niebezpiecznym szlaku. Przygotowanie dla ruchu pieszych utwardzonego pobocza z oznakowaniem zabraniającym parkowania na nim samochodów usprawniłoby komunikację z/do przystanku, pomiędzy sąsiadami czy w trakcie spacerów z psami.

Obecny brak pobocza na jednej z głównych ulic przebiegającej przez kilka sołectw, w sytuacji postępującej urbanizacji wsi oraz rozwoju lokalnych biznesów, w wyraźny sposób wskazuje na niedorozwój i brak synchronizacji inwestycji drogowych w miejscach, w których są wydawane kolejne zezwolenia na kolejne inwestycje budowlane, zwiększając tym samym liczbę mieszkańców którzy będą korzystać z dróg i zmniejszając jednocześnie ich komfort i bezpieczeństwo.

Zwracamy szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci, które codziennie korzystają z transportu gminnego w drodze do/ze szkoły i niezależnie od pory dnia i pogody maszerują ulicą Długą pomimo braku chodnika, pobocza, przejść dla pieszych, koszy na śmiecie – podstawowych urządzeń, które mogłyby wspierać ich w tej drodze, gwarantując bezpieczne i możliwie najbardziej komfortowe dotarcie do celu. Pomijamy tu dość podstawowy komfort osób przemieszczających się wzdłuż ulicy taki jak brak dziur w (dziurawej niestety) nawierzchni, odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie drogi ograniczające nadmierną prędkość pojazdów (pojazdy poruszające się po drodze

bardzo rzadko stosują się do przepisu >50 km/h, pomimo że teren jest dość gęsto zabudowany) czy jasne latarnie i wiaty przystankowe chroniące przed słońcem, deszczem, wiatrem.

Mamy ogromną nadzieję, że prośba mieszkańców o chociażby tymczasowe utwardzenie pobocza i wykonanie w przynajmniej minimalnym zakresie innych prac zwiększających bezpieczeństwo ruchu na ulicy Długiej zostanie pozytywnie rozpatrzona, mitygując tym samym ryzyko wypadków, z drugiej strony natomiast poprawiając wizerunek wsi naszych sołectw, które mają coraz piękniejsze domy i osiedla i zupełnie nieprzystający do nich stan dróg gminnych, nawet tych stanowiących główne szlaki komunikacyjne.

Z poważaniem,



Marzena Nowakowska

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej w Serocku