

Dominik Krzykowski
Radny Rady Miejskiej w Serocku
Przewodniczący Komisji Spraw Obywatelskich



Pan
Artur Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock
za pośrednictwem
Pana Tomasza Pszczoły
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Serocku

INTERPELACJA

w sprawie wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h wzdłuż całej ul. Warszawskiej

Szanowny Panie Burmistrzu,

Nawiązując do mojej interpelacji z 4 listopada 2024 r. oraz odpowiedzi Pana Burmistrza z 15 listopada 2024 r., z której wynika, że „na chwilę obecną nie ma planów zmiany ograniczenia prędkości na całej długości ul. Warszawskiej” zwracam się z ponowną interpelacją w tej sprawie.

Ulicami Warszawską oraz Pułuską przebiegała dawna droga krajowa nr 61. Obecnie można zaobserwować coraz większą urbanizację terenów przyległych do wymienionych ulic, co wiąże się naturalnie z gęstszym zaludnieniem.

Pod koniec 2024 roku w okolicy sklepu Lidl miał miejsce bardzo niebezpieczny wypadek samochodowy, po którym zwróciłem się m.in. o wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h wzdłuż całej ulicy Warszawskiej. W odpowiedzi można było wyczytać, że „ulica Warszawska posiada szeroką jezdnię asfaltową, wydzielone pobocza oraz pasy zieleni. Ruch pieszy i rowerowy jest odseparowany od ruchu pojazdów mechanicznych. Wobec powyższego nie ma konieczności ograniczania prędkości do 50 km/h na całej ul. Warszawskiej.”

Wydaje mi się jednak, że przytoczona wyżej odpowiedź nie do końca odpowiada obecnemu stanowi prawnemu. W Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 poz. 1518 ze zm.) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w §34 ust. 2 czytamy, że „przeście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej projektuje się na dwukierunkowej jezdni albo jednokierunkowej jezdni z jednym pasem ruchu, na których prędkość **dopuszczalna wynosi nie więcej niż 50 km/h.**” A na wysokości ul. Norwida znajduje się przeście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Ta sama sytuacja ma miejsca na przejściu dla pieszych w Wierzbicy, na wysokości myjni Olivier – ograniczenie prędkości wynosi 70 km/h.

Ponownie zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h na przedmiotowych ulicach. Moja prośba wynika z faktu, że w mojej ocenie nie spełniają one

wymogów technicznych określonych w §34 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.).

Ulice Warszawska i Pułtуска to główne arterie komunikacyjne naszej gminy, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu zarówno samochodowego, jak i pieszego. Codziennie korzystają z nich setki mieszkańców, w tym dzieci uczęszczające do pobliskich szkół i przedszkoli.

Badania wykazują, że różnice w skutkach potrącenia pieszego przy prędkości 50 km/h i 70 km/h są dramatyczne. Przy prędkości 50 km/h pieszy ma 40–60% szans na przeżycie wypadku, podczas gdy przy prędkości 70 km/h szanse te są niemal zerowe. Zwiększenie prędkości o zaledwie 20 km/h może niemal sześciokrotnie zwiększyć ryzyko śmierci pieszego.

Dodatkowo, ograniczenie prędkości przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy jakości życia mieszkańców oraz zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, zwłaszcza tych bez sygnalizacji świetlnej. Warto również zauważyć, że wiele odcinków tych ulic charakteryzuje się ograniczoną widocznością, co dodatkowo zwiększa ryzyko wypadków.

Przybliżona długość dwóch wskazanych odcinków, na których maksymalna dopuszczalna prędkość to 70 km/h wynosi ok. 1,5 km.

Czas przejazdu tego odcinka z prędkością 70 km/h wynosi: 1 minutę 12 sekund

Czas przejazdu tego odcinka z prędkością 50 km/h wynosi: 1 minutę 48 sekund

Reasumując, dla kierowcy, chcącego jechać przepisowo cały odcinek od ronda do ronda to kwestia około 35 sekund różnicy.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jaka podstawa prawna (poza wymienieniem oczywistych walorów ulicy Warszawskiej) zezwala na lokalizowanie przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na drodze, na której ograniczenie prędkości wynosi 70 km/h?

Z poważaniem,


Dominik Krzykowski