

Serock, 04.11.2024 r.

Dominik Krzykowski
Radny Rady Miejskiej w Serocku
Przewodniczący Komisji Spraw Obywatelskich

Pan
Artur Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock
za pośrednictwem
Pana Tomasza Pszczoły
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Serocku

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa w rejonie ulic Warszawskiej i Radziwiłła.

W związku z pismem, które wpłynęło do mnie od mieszkanki, zwracam się z poniższą interpelacją.

Wnoszę o poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez ich lepsze oświetlenie lub o zmodernizowanie ich do aktywnych przejść. Wnoszę także o poprawne oznakowanie ulicy Radziwiłła, zwłaszcza znakiem D-42 „obszar zabudowany”, gdyż wjeżdżając od strony Warszawy do Serocka, skręcając w ulicę Radziwiłła, kierowca nie spotka takiego znaku. Znak D-42 ustawiony jest wyłącznie na początku ulicy Warszawskiej.

Nawiązując do treści pisma, które przesyłam w załączeniu, zwracam się do Pana Burmistrza Miasta i Gminy Serock, Artura Borkowskiego z poniższymi pytaniami:

1. Kiedy zostanie ustawiony znak D-42 - „obszar zabudowany” na ulicy Radziwiłła (wjazd do Serocka z Ronda im. 25-lecia samorządu)?
2. Jakie jest obecnie ograniczenie prędkości na ulicy Radziwiłła, biorąc pod uwagę, że tego znaku nie ma, a znajduje się jedynie na ul. Warszawskiej oraz jakie ograniczenie występuje na ul. Wyzwolenia, zwłaszcza z perspektywy kierowcy nadjeżdżającego od strony Warszawy, przez ulicę Radziwiłła?
3. Czy jest w planach zmiana ograniczenia prędkości do 50 km/h wzdłuż całej ulicy Warszawskiej?
- 3a. Jeśli tak to kiedy to nastąpi?
- 3b. Jeśli nie, to jakie przesłanki stoją za tym, by takiego ograniczenia nie wprowadzać?

Zwracam się z prośbą o publikację powyższej interpelacji wraz z załącznikiem, w postaci pisma od mieszkanki.

Z poważaniem,

Dominik Krzykowski

Do:

Urząd Miasta i Gminy w Serocku

ul. Rynek 21, 05-140 Serock

tel. 22 782 88 27

Dotyczy: **bezpieczeństwa pieszych na terenie miasta Serock**

W ubiegłym tygodniu (30.10.2024r.) na ulicy Warszawskiej w Serocku w godzinach wieczornych (po 21), w okolicach sklepu Lidl miał miejsce poważny wypadek, w których zderzyły się dwa samochody osobowe. W wyniku wypadku obydwie auta wpadły do rowu, a na miejscu interweniowały służby ratownicze, w tym załoga Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Strażacy przy użyciu sprzętu hydraulicznego musieli wyciąć zakleszczoną kobietę z jednego z pojazdów. Na miejsce zadysponowano łącznie pięć zastępów straży pożarnej z JRG Legionowo, WSP Zegrze, OSP Serock, trzy załogi pogotowia, policję i załogę Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Od wielu lat obserwuje się w gminie zwiększenie liczby mieszkańców i tym samym pojazdów, które poruszają się po ulicach. Przy samej ulicy Warszawskiej w Serocku powstało w ostatnim czasie wiele segmentów (np. ulica Barwna – 98 segmentów), zbudował się Lidl, za chwilę za nim powstaną nowe sklepy. Warszawska jest w terenie zabudowanym, ale obowiązuje na niej do ulicy Mickiewicza ograniczenie do 70 km/h. W jej obszarze powstały 2 przejścia dla pieszych (jedno w bliskiej odległości od przystanku autobusowego), które szczególnie w porze zimowej przy szybko zapadającym zmroku są niedoświetlone, a piesi są mało widoczni.

Ze statystyk policji za rok 2023 wynika, że w Polsce **przyczyną aż 2429 potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa na przejściu przez kierowców**. W takich zdarzeniach zginęło 115 osób, a 2414 zostało rannych.

Na zwiększenie liczby pojazdów, które poruszają się po drogach w gminie świadczy również fakt, że w ostatnim roku nie ma tygodnia, w którym nie doszłoby do kolizji/wypadku na obwodnicy Serocka, czy w okolicach Zegrza.

Dlatego też, z uwagi na widoczne zwiększone natężenie ruchu w Serocku powinno zostać wprowadzone ograniczenie prędkości do 50 km/h na całym obszarze miasta.

Zgodnie z informacją Krajowej rady bezpieczeństwa ruchu drogowego zwiększenie zakresu ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych powinno być planowane poprzez nałożenie na kierującego pojazdem dodatkowych obowiązków. Kierowca jest zobowiązany do dokładnej obserwacji

nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy wchodzą na przejście. Niestety niedoświetlone przejścia, ciemny ubiór pieszych powoduje (szczególnie przy mgle czy deszczu), że osoby takie są niewidoczne.

Obniżenie prędkości pojazdów w obszarze zabudowanym do 50 km/h wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. Z analiz badawczych wynika, że różnica prędkości między 50 i 60 km/h ma istotne znaczenie dla długości drogi hamowania pojazdu oraz potencjalnych skutków zdarzeń drogowych. Ponad 95% pieszych ma szansę przeżyć wypadek przy prędkości uderzenia przez pojazd mniejszej niż 30 km/h, a szanse te bardzo spadają, gdy prędkość pojazdu uderzającego w pieszego jest większa od 50 km/h.

Coraz więcej miast, np. Wyszaków, Ostrów Mazowiecka, Warszawa wprowadza na swoim terenie aktywne przejścia dla pieszych, co przekłada się na **zwiększenie zakresu ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych**.

Aktywne przejścia dla pieszych są odpowiedzią na zagrożenia wynikające z ruchu pieszych i pojazdów. Wielu kierowców narzeka, często słusznie, na **słabą widoczność osób chcących przejść przez jezdnię**. Taka sytuacja staje się szczególnie niebezpieczna jesienią i zimą, gdy szybko zapada zmrok, a wielu pieszych porusza się w ubraniach o ciemnych kolorach. Dodatkowo brak oświetlenia nad przejściem dla pieszych poważnie zwiększa ryzyko potrącenia.

Działanie takiego przejścia jest proste i znacznie wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. **Gdy do strefy przejścia zbliża się pieszy, następuje ciąg zdarzeń:**

1. czujniki **wykrywają** osobę bądź osoby, które chcą przejść przez jezdnię,
2. zapalają się **światła ostrzegawcze**, by zwrócić uwagę kierowców na pieszych,
3. po opuszczeniu strefy przejścia przez pieszych **system wyłącza sygnały ostrzegawcze**, pozwalając samochodom bezpiecznie ruszyć.

Wprowadzenie takiego rozwiązania wpłynie na spadek liczby wypadków drogowych oraz liczby ofiar śmiertelnych i rannych w ich wyniku, wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznych zachowań na drodze oraz niższe koszty społeczne zdarzeń drogowych.

Kolejnym elementem do zrealizowania w mieście Serock powinno być zamknięcie terenu zabudowanego. Wjeżdżając od strony ronda 25-lecia samorządu w ul. Radziwiłła nie ma znaku teren zabudowany. Wjazd od tej strony do Serocka może tworzyć błędne interpretacje dla kierowców, że w mieście można jechać z prędkością jak poza terenem zabudowanym i w razie wypadku może stać się powodem, dla którego sprawca nie zostanie skazany, a miasto zostanie obciążone kosztami sprawy sądowej czy odszkodowania dla poszkodowanych. Sprawa ta była zgłaszana do urzędu już w 2019 roku i niestety nie doczekała się (pomimo obietnic) rozstrzygnięcia.

Bardzo proszę o rozpatrzenie propozycji zawartych w piśmie i zwiększenie bezpieczeństwa w stosunku do niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem