

Rada Miejska w Serocku

Komisja Rozwoju Gospodarczego, Innowacji i Bezpieczeństwa

Protokół nr 2/2021

II w dniu 26 maja 2021

Obrady rozpoczęto 26 maja 2021 o godz. 14:00, a zakończono o godz. 16:01 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 5 członków.

Obecni:

1. ~~Marek Biliński~~
2. Krzysztof Bońkowski
3. Sławomir Czerwiński
4. Gabriela Książyk
5. Józef Lutomirski
6. Włodzimierz Skośkiewicz

W posiedzeniu Komisji udział wzięli także:

1. Artur Borkowski – Burmistrz Miasta i Gminy Serock
2. Marek Bąbolski – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Serock
3. Monika Ordak – Skarbnik Miasta i Gminy Serock
4. Rafał Karpiński – Sekretarz Miasta i Gminy Serock
5. Adam Krzemiński – Komendant Straży Miejskiej w Serocku
6. Jakub Szymański- Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami, Planowania

Przestrzennego i Rozwoju

1. Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego Innowacji i Bezpieczeństwa Krzysztof Bońkowski otworzył posiedzenie Komisji, powitał wszystkich zebranych, stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 5 radnych. Przewodniczący Komisji przedstawił porządek obrad do którego nie zgłoszono uwag.

1. Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.
2. Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu Miasta i Gminy Serock za rok 2020 z działów merytorycznych podległych Komisji.
 - a) 754 - Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa
 - b) Realizacja zadań inwestycyjnych.
 - c) Pozyskiwanie środków zewnętrznych na dofinansowanie inwestycji.
 - d) Realizacja zadań przekazanych do spółki Serockie Inwestycje Samorządowe Sp. z o.o.
3. Informacja dotycząca Autostradowej Obwodnicy Warszawy.
4. Informacja dotycząca dojazdu kolejowego do Zegrza Południowego.
5. Informacja dotycząca studium w zakresie kolei Zegrze - Przasnysz.
6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
7. Sprawy różne.

8. Zakończenie posiedzenia.

2. Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu Miasta i Gminy Serock za rok 2020 z działów merytorycznych podległych Komisji.

Skarbnik Monika Ordak przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta i Gminy Serock za rok 2020 z działów merytorycznych podległych Komisji. Są to działy:

- a) 754 - Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa,
- b) Realizacja zadań inwestycyjnych,
- c) Pozyskiwanie środków zewnętrznych na dofinansowanie inwestycji,
- d) Realizacja zadań przekazanych do spółki Serockie Inwestycje Samorządowe Sp. z o.o.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski na początku podziękował Panu Burmistrzowi i Pani Skarbnik za wzorcową realizację budżetu, następnie zadał pytania:

- w starych zadaniach OSIRU spółka uzyskała około 2,5 miliona złotych, na zadania oświatowe 250 tysięcy złotych a na remonty 70 tysięcy złotych – czy ta spółka realizowała zadania inwestycyjne tj. budowy, prowadzenie itd. Czy w tym zakresie się coś działo?
- w rozdziale zarządzanie kryzysowe pojawia się wykonanie w zakresie zakupu materiałów i wyposażenia, a nie ma w wydatków w zakresie wynagrodzeń osobowych czy pozostałych wynagrodzeń, poprosił o wyjaśnienie.
- poprosił również o zastanowienie się i wskazanie dodatkowego odpowiedniego (alternatywnego) miejsca do przeprowadzenia kwarantanny by mieszkańcy Jadwisina byli spokojni.

Na końcu Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski podziękował Straży Miejskiej Panu Kierownikowi za zaangażowanie i wprowadzenie wszystkich zasad bezpieczeństwa, oraz zadał pytanie do Pani Skarbnik Moniki Ordak odnośnie wynagrodzeń, gdyż planowane było więcej niż zostało wykonane i czym to jest związane?

Skarbnik Monika Ordak odniosła się do zarządzania kryzysowego, powiedziała, że w paragrafie 417 jest wykonanie i wynosi ono 3100zł. Umowa zawarta była z osobą fizyczną która szyła kombinezony ochronne po rozpoczęciu pandemii. Nie zostały wykonane składki na ubezpieczenia społeczne i składki na fundusz pracy, gdyż osoba ta posiadała tytuł do ubezpieczenia społecznego i zgodnie z przepisami nie trzeba było odprowadzać ZUS-u.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski postanowił doprecyzować pytanie, że wydano na zakup materiałów około 150 tysięcy złotych, a w tym paragrafie formalnie nie ma przypisanych wynagrodzeń, osób, które się tym zajmowały.

Skarbnik Monika Ordak odpowiedziała, że jeśli mówią o zakupach w paragrafie 421, jak wybuchła na terenie Europy pandemia covid 19, byli zmuszeni na dostosowanie urzędu, otworzyli Biuro Obsługi Mieszkańców, zakupili meble, laptopy, programy komputerowe niezbędne do pracy zdalnej oraz prowadzenia sesji. Jeśli chodzi o pracowników to wynagrodzenia są ujęte w dziale 75023, ale te zakupy były niezbędne do wprowadzenia tych wszystkich obostrzeń. Pani Skarbnik Monika Ordak odpowiedziała odnosząc się do

wynagrodzenia, że nie zaszła żadna sytuacja by nie wypłacili żadnych wynagrodzeń w związku z epidemią bądź obniżyli pracownikom pensje.

Burmistrz Artur Borkowski odniósł się do pytania w związku z domkami w Jadwisinie będącymi miejscem odbywania kwarantanny. Przyjął postulat i powiedział, że jest to dosyć skomplikowana kwestia i niezależnie od tego, gdzie by próbowali wyznaczyć takie miejsca to zawsze wiąże się to z pewnymi ograniczeniami, albo od strony dostępności i angażowania w to podmiotów niepublicznych. Teoretycznie jest to możliwe, ale mówią tu o dzieciach, o dyskomforcie. Nie jest to sytuacja prosta, patrzą na nią z perspektywy zasobów własnych którymi dysponują. Rozważy postulat, sądzi, że jakaś logika w tym poczynaniu towarzyszyła i według niej się zachowali.

Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego Innowacji i Bezpieczeństwa Pan Józef Lutomirski zadał pytania:

- jak przedstawia się budżet spółki i jaka jest struktura organizacyjna?
- ile środków spółki przeznaczone jest na wynagrodzenia dla pracowników łącznie ze wszystkimi pochodnymi. Pan Wiceprzewodniczący Józef Lutomirski skierował również pytanie do Komendanta Straży Miejskiej od mieszkańca z jego miejscowości, że zgłosił interwencję, po czym Strażnicy Miejscy stwierdzili, że nie funkcjonuje monitoring i trudno będzie ustalić sprawcę. Więc Pan Józef Lutomirski zapytał się co się dzieje z monitoringiem?

Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Serock Marek Bąbolski na początku odniósł się do pytań zadawanych przez Pana Krzysztofa Bońkowskiego. Powiedział, że w ramach uchwały podjętej 30 października ustalone zostało, że wszelkie zadania czy też osoby jak i pracowników przejmie spółka Serockie Inwestycje Samorządowe z dniem 01.01.2020r. Oprócz utrzymania bazy sportowej, obiektów sportowych, placów zabaw. Na dzień dzisiejszy zatrudnionych jest 19 osób. Z zadań inwestycyjnych została sfinansowana dokumentacja projektowa na budowę boiska sportowego w Jadwisinie. Została sfinansowana umowa urzeczenia dokumentacja projektowa oraz przebudowa i adaptacja lokalu w Zegrzu na potrzeby ośrodka zdrowia w Zegrzu. Spółka ma podpisaną umowę z Agencją Mienia Wojskowego i spółka opłaca dzierżawę, czynsz itd., i podnajmuje ten lokal Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej. W ramach drobniejszych inwestycji z bieżących środków, dokończono dokumentację projektową związaną z modernizacją budynku SIS-u. Dokonano naprawy nawodnienia dwóch boisk Jadwisina i Woli Kiełpińskiej, doświetlono boisko w Jadwisinie i przeprowadzono jego renowację. W szkole w Woli Kiełpińskiej zostało wymienione całe oświetlenie wraz z awaryjnym. Zostało to zrobione z zysku spółki za rok 2020. Zastępca Burmistrza Pan Marek Bąbolski również powiedział, że jeśli chodzi o strukturę organizacyjną to obecnie jest 19 pracowników na etacie i około 30 - 40 (to jest zmienna w zależności od sytuacji i potrzeb) osób na umowę zlecenie. Budżet spółki jest to nie całe 2 500 000 złotych z gminy, 250 000 zł ze szkół, około 150 000 – 200 000 zł w zależności od imprez ze składek, opłat członkowskich itp., w związku z powyższym to jest kwota około 2 900 000 zł. Około 1 000 000 zł jest to koszt który wydają na wynagrodzenia a reszta jest na wydatek bieżącej działalności. Powiedział, że są 4 działy w spółce, dział sportu i rekreacji w jego ramy wchodzi kierownik i dwóch koordynatorów. Dział administracyjno- kadrowy, w ramach którego wchodzi kierownik, pracownik do spraw administracyjno- kadrowych, recepcjonistka i dwie osoby sprząające na pół etatu. Dział gospodarczo techniczny w ramach tego działu jest 10 pracowników gospodarczych, 5 pracowników przejętych z Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz 5 pracowników, którzy przeszli ze szkół oraz kierownik. Jest jeszcze dział inwestycyjny, który na dzień dzisiejszy nie posiada obsady, lecz korzysta się z usług

pracownika, na zlecenie który prowadzi zadania inwestycyjne. 30 marca jako spółka złożyli wniosek do Sportowej Polski na budowę sali gimnastycznej.

Wiceprzewodniczący Komisji Józef Lutomirski zapytał o stan zatrudnienia w momencie powstałej spółki.

Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Serock Marek Bąbolski odpowiedział, że w momencie powstania, spółka nie zatrudniała nikogo. Dzisiaj spółka zatrudnia prezesa i 19 osób. Dodatkową osobą, którą zatrudnił po za osobami przyjętymi z zewnątrz jest kierownik z działu gospodarczo- technicznego. Jest to osoba zatrudniona w połowie zeszłego roku. Czyli od początku roku 2020 do jego końca to plus jedna osoba.

Komendant Straży Miejskiej w Serocku Adam Krzemiński odpowiedział, że jeśli chodzi o monitoring w Stasim Lesie to działa sprawnie, w przeszłości wielokrotnie pozwolił wyjaśnić niejasne sytuacje. Natomiast kamery monitoringu zorientowane są na teren rekreacyjny, publiczny, na przestrzeń publiczną. Nie są zorientowane na prywatne nieruchomości czy posiadłości mieszkańców. Jeśli chodzi o wspomnianą interwencję Pan Komendant po rozmowie z pracownikiem, który ją podejmował i wyjaśnił mu, że absolutnie nie padło stwierdzenie, że monitoring nie działa, tylko że przy analizie z kamer nie ustalimy kto wskakiwał na posesję mieszkańca, który zgłaszał ten problem. Jak człowiek został pouczony, że sytuacja, która polega na tym, że inna osoba w sposób nieuprawniony wchodzi na jego posesję to wyczerpuje z grubsza patrząc ogólne znamiona przestępstwa. Naruszenia rewiru domowego opartego o kodeks karny, czy ściganie takich zachowań czy wyjaśnianie jest kompetencją policji, gdyż mamy odczynienia z zachowaniami, które mogą zawierać znamiona przestępstwa. Straż Miejska nie jest podmiotem do ścigania sprawców przestępstw, a jedynie wykroczeń i to również w nie pełnym katalogu wykroczeń tylko w jakiejś części wynikającej z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych, czyli wskazujące wykroczenia, za które Straż Miejska może karać w drodze grzywny lub postępowaniami administracyjnymi.

Radny Sławomir Czerwiński złożył podziękowania Panu Burmistrzowi Arturowi Borkowskiemu oraz Panu Komendantowi Straży Miejskiej Adamowi Krzemińskiemu za ten cały rok, za wsparcie, którego Ochotnicze Straże Pożarne ze strony Centrum Zarządzania Kryzysowego mogą liczyć. Ta współpraca układa się bardzo dobrze. Ochotnicze Straże Pożarne się rozwijają, sprzętu przybywa. Dochód ze sprzedaży samochodu strażackiego został przeznaczony na doposażenie jednostki. Dzięki temu posiadają aparaty powietrzne, pompę pływającą, pilarkę. Otrzymali również finanse na remont łazienek i kuchni. Radny Sławomir Czerwiński odniósł się również do tematu spółki, gdzie jak najbardziej uważa ją za bardzo pozytywne zjawisko, że tak powinno to wszystko funkcjonować.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zapytał czy spółka, która zajmuje się ośrodkiem zdrowia w Zegrzu to robi to z zyskiem czy robi to na stracie? Czy spółka ma straty czy ma zysk? Pan Krzysztof Bońkowski poprosił również o udostępnienie lub przesłanie sprawozdania finansowego spółki członkom komisji. Zapytał się również, ile VAT-u udało się odzyskać w 2020r. Kolejne pytanie dotyczyło remontu budynku SIS-u, czy na to jest wykorzystywana dotacja celowa, którą przekazali, czy są to pieniądze z zysku wypracowane przez spółkę? Zapytał się odnośnie boiska Sokoła czy udało się wynegocjować z konserwatorem lub z PZPN-em jakieś porozumienie, by te rozgrywki były faktycznie prowadzone w Serocku a nie w Jadwisinie, Legionowie czy Wieliszewie.

Burmistrz Artur Borkowski przytoczył sugestie, że rozumie ciekawość dotyczącą zakresu sposobu funkcjonowania spółki i widzi, że wokół tego ogniska się dyskusja na kolejnej Komisji. Zadeklarował na jednej z nich, że postarają się w jakiś zwarty sposób to opisać. Natomiast dzisiaj mówią o inwestycjach i inwestycjach spółki. Burmistrz Artur Borkowski poprosił Radnych by dali szansę na dokładniejsze przygotowanie się do tematów które pojawiają się na Komisji.

Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Serock Marek Bąbolski odpowiedział, że jeśli chodzi o Zegrze to zakładają pod wynajem z tak zwanym rozsądnym zyskiem, czyli amortyzacja kosztów inwestycji plus czynsz, który opłaca do Agencji Mienia Wojskowego rozłożony na okres odpowiedniego czasu. Jeżeli chodzi o zysk spółki na rok 2020 to zamknął się w kwocie 169 000 zł. Remonty, prace prowadzone na budynku SIS-u, czy to wymiana instalacji CO, czy modernizacja kominów, przymiarka do dachu, są to prowadzone zadania z zysku, czyli każda kwota zaoszczędzona jest przeznaczona na tego typu rzeczy. Zastępca Burmistrza Marek Bąbolski odniósł się również do licencji na granie na boisku, to jest ona wynikiem dwóch czynników. Pierwszym czynnikiem jest covid, zatrzymanie ligi w marcu i kwietniu oraz od uruchomienie i nagromadzenie się meczów maj – czerwiec. Drugim czynnikiem są prace prowadzone przy projekcie boiska w Jadwisinie. Po uzgodnieniach dotyczących już nowego rozwiązania nowego boiska przyczyniło się to, że otrzymaliśmy tą tymczasową licencję na rozegranie do końca tej rundy i do końca tej rundy wszystkie mecze będą prowadzone na obiekcie w Serocku.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie Sprawozdania z wykonania budżetu Miasta i Gminy Serock za rok 2020 z działów merytorycznych podległych Komisji.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (5)

Krzysztof Bońkowski, Sławomir Czerwiński, Gabriela Książyk, Józef Lutomirski ,
Włodzimierz Skośkiewicz

NIEOBECNI (1)

Marek Biliński

3. Informacja dotycząca Autostradowej Obwodnicy Warszawy.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock Pan Artur Borkowski powiedział, że takim konkretem było przyjęcie stanowiska przez Radę takiej treści, która została wypracowana z innymi samorządowcami. Burmistrz Artur Borkowski wyjaśnił, że jak zdobędzie informacje dotycząca ilu samorządowców to podpisało, to przedstawi, ponieważ szło to różnymi kanałami. Na pewno jest to kilkanaście takich podpisów, które zostały przedłożone Generalnej Dyrekcji. Powiedział, że z nieoficjalnych informacji nie ma stanowiska Sejmiku, ale ma komunikat, że będzie popierające nasze podejście do zagadnienia. Stwierdził, że taka nadzieja w tym wszystkim będzie zapowiedź spotkania z udziałem Szefa Generalnej Dyrekcji na kraj i Szefa Dyrekcji Ochrony Środowiska na kraj i spotkanie z udziałem samorządowców

z powiatu pułtuskiego. Organizatorem tego spotkania jest były Minister Rolnictwa Pan Henryk Kowalczyk. Sądzi, że są w stanie tak to zrobić, że mieszkańcy czy Włodarze powiatu pułtuskiego uznają, że jest to korzystne dla nich rozwiązanie. Ponowił swoją deklarację, że każdy krok w miarę istotny w tej materii będzie opinii publicznej i Radnym prezentowany.

Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami, Planowania Przestrzennego i Rozwoju Jakub Szymański powiedział, że jedynym co można uzupełnić do wypowiedzi Pana Burmistrza Artura Borkowskiego jest stanowisko, w którym uczestniczymy aktywnie w procesie zbierania podpisów pod tym stanowiskiem. Na lokalnym podwórku te stanowisko, które Radni w formie uchwały poparli zostało skierowane i w tym momencie jest w Starostwie powiatowym w Legionowie i oczekuje na podpis Pana Starosty, gdzie następnie będą je przekierowywać do kolejnych samorządów z powiatu legionowskiego, aby zebrać podpisy wszystkich samorządowców i jeszcze wzmocnić ten głos, który budowany jest wśród samorządów sąsiadujących z Radzyminem.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zapytał się odnośnie tych wariantów, czyli północny – preferowany przez nas, w ciągu starej drogi krajowej i południowy – dzielący gminę na Serock jest mniej korzystne. Rozumie, że GDDKiA podtrzyma optymalny wariant tj. południowy. Odcinek zachodni został już ustalony i w jakiś sposób zaakceptowany, a do tej naszej części cały czas toczy się dyskusja?

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski odpowiedział, że nie ma jeszcze żadnego oficjalnego pisma, tylko taką informację przekazaną przez kolegę samorządowca i bazując na niej tak ją przekazał, wygląda na to, że to była deklaracja złożona w trakcie rozmowy z Szefem Generalnej Dyrekcji na kraj. Czy oni jakby zawieszają kontynuowanie tego procesu w oparciu o wariant południowy. Burmistrz Artur Borkowski przypomniał, że w którymś momencie konsultacji Generalna powiedziała, że dyskusja jeszcze jest, ale już wybrali ten południowy. Burmistrz Artur Borkowski interpretuje to co usłyszał w ten sposób, że co unieważnia tą deklarację, że nie ma wyboru południowego, że są nadal wszystkie i że skupiają na razie swoją uwagę tam, gdzie to jest uzgodnione. A tutaj myśli, że jest to efekt tych pomysłów które zaprezentował, że jeśli Dyrektor Generalnej Dyrekcji w jakimś sensie jest już umówiony na rozmowy z nami co do przebiegu tego wariantu północnego, to chyba zdaje sobie z tego sprawę, że nie chodzi o to, żeby mu powiedzieć „tak zgadzamy się na wariant południowy” tylko od nowa otwierają dyskusję co do tego docelowego przebiegu. I tą deklarację, którą złożył Burmistrzowi Chacińskiemu, że nie ma skupienia na tym wariantcie, że nie pracują nad tym. I dlatego Burmistrzowi Arturowi Borkowskiemu wydaje się, że jest to dobra informacja, bo ma otwartą kartę do tego, żeby jeszcze raz podejść do tematu, aczkolwiek nie chciałby rozbudzać jakichś ogromnych nadziei i uważa, że to nowe podejście musi się gdzieś zawierać w tych wariantach, które już zostały przedłożone i żadnego nowego pewnie nie narysują, mogą tylko rozmawiać o jego odsunięciu ewentualnie na północ. Uważa, że nie jest to bezprzedmiotowe, bo spotykają się z samorządowcami powiatu pułtuskiego i to będzie jakby kontekst całej wizyty.

4. Informacja dotycząca dojazdu kolejowego do Zegrza Południowego.

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski przedstawił, że prace te realizowane są na podstawie umowy zawartej 22.04.2020r. na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze”. Jest to realizowane przez konsorcjum oraz przedsiębiorstwa inżynierii budowlanej. Wartość kontraktowa umowy „projektuj i wybuduj” to jest 41 950 600 zł brutto.

Zakończenie rozliczenia projektu zaplanowane jest na czwarty kwartał 2022 roku. Co do statusu projektu to trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Przygotowywany jest projekt budowlany oraz pozostałe dokumenty niezbędne do pozyskania decyzji pozwolenia na budowę. Trwają prace w zakresie wycinki drzew i z tego co widać w ocenie Burmistrza ta wycinka się już zakończyła. Trwały prace rozbiórkowe układu torowego. Procedowany jest wniosek na rozbiórkę pozostałych elementów infrastruktury. Przewidywany zakres prac to wymiana nawierzchni torowej na całej długości, zabudowa sieci frakcyjnej na całej długości linii kolejowej, zabudowa nowych rozjazdów na odbudowywanej stacji Zegrze Południowe. Dwa perony jednokrawędziowe. Przebudowa urządzeń elektroenergetyki, telekomunikacji itp. Efektem tych prac ma być przywrócenie ruchu kolejowego na jednotorowej linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze, co zapewni lepszy dojazd mieszkańców gmin położonych wzdłuż linii kolejowej do Warszawy, a mieszkańcom stolicy nad zalew Zegrzyński. Burmistrz Artur Borkowski poinformował, że jest po prezentacji firmy, która ma przygotowywać studium linii północnego Mazowsza, czyli Zegrze – Przasnysz, wie, że tego projektu jeszcze nie ma, czyli nie ma przesłanki do tego, żeby wejść, natomiast termin IV kwartał 2022 ciągle się skraca ten czas. Teoretycznie mamy zapewnienie, że utrzymamy się w tych terminach, ale może być z tym pewien kłopot.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski na początku przeprosił Pana Burmistrza Artura Borkowskiego za zadawanie pytań odnośnie prac, które są wykonywane, ale dotarły gdzieś do nich informacje o pewnych opóźnieniach. Rozumie, że to nie jest inwestycja gminna, ale nie ukrywa, że również powiązana z naszymi planami rozwoju w tym kosztami, które ponosimy w ramach budżetu. Przewodniczący Krzysztof Bońkowski zadał pytanie czy termin zakończenia realizacji tego projektu się nie zmienił i czy istnieje jakieś zagrożenie realizacji tego terminu.

Burmistrz Artur Borkowski odpowiedział, że sam wyczuwa, że może być coś na rzeczy, że w sieci krążą informacje, że nie ma jeszcze tego projektu. Pewnie było by spokojniej, gdyby wiedzieli jakie są przyczyny i jak to wygląda, ale muszą być świadomi, że aż tak szczegółowych danych na linii zamawiający – wykonawca nie mamy, nie dysponują tym. Burmistrz może tylko tyle zadeklarować, że przy kolejnych konsultacjach czy kontakcie z TLK spróbują tą kwestię wyjaśnić. Przy rozmowach z ministrem i prezesem TLK został zapewniony, że nic im nie wiadomo na temat tego, żeby jakiegolwiek opóźnienia miały zaistnieć. Natomiast potwierdza, że w sieci na portalach kolejowych w których widniejemy, to jakiś niepokój się pojawia i powątpiewanie czy się wyrobią. Burmistrz Artur Borkowski rozumie, że w dzisiejszej rzeczywistości kluczowym elementem jest wejście firmy w teren i jak już się to zacznie to to się dzieje. Niepokój bierze się z tego, że nie wiemy czy gdzieś w tych procedurach jeszcze wisimy, czy może jakieś odwołanie, czy może proceduralnie jest jakimś nie korzystnym stadium z naszej perspektywy. Burmistrz Artur Borkowski zapewnił, że pogłębi tą wiedzę i na kolejnym posiedzeniu postara się te informacje przedstawić.

5. Informacja dotycząca studium w zakresie kolei Zegrze - Przasnysz.

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski na początku podzielił się wrażeniami ze spotkania w zakresie kolei. Powiedział, że wyraźnie widać, że ten szalony harmonogram może nam tutaj nie pomóc, chodzi o zaprezentowanie tego tematu i merytoryczną dyskusję. Nie przewidzieli, że efektem spotkania będzie mnogość uwag i koncepcji ze strony samorządów, że będą się zastanawiać nad tym czy faktycznie wyjść z tym do mieszkańców czy nie. Natomiast zgodnie z harmonogramem i przepisami w umowie niektóre informacje do

środowiska poszły. Zastanowią się jak umiejętnie ten temat przekazać, przedstawić, zaprezentować, żeby on gdzieś tam nie upadł w przedbiegach i nie był przedmiotem nie merytorycznej i nie emocjonalnej dyskusji. Aczkolwiek po dzisiejszych konsultacjach istnieje takie ryzyko. Burmistrz Artur Borkowski nie wyklucza, że spróbuje przesunąć jednak ten termin konsultacji nie znacznie, ale jednak, żeby jeszcze ich podstawowe uwagi wykonawcy uwzględnili, zanim to pokażą mieszkańcom. Wykonawcy wychodzą z założenia, mimo że to my jesteśmy tym zamawiającym, że ich rolą jest pokazanie różnych wariantów, również z tych z perspektywy mieszkańców są de facto nie do przyjęcia. Burmistrz Artur Borkowski na bieżąco konsultuje się z samorządami, by wypracować jakąś wspólną strategię i zgłosić swoje podstawowe uwagi, które będą elementem pewnej korekty. Oznajmił, że jeśli pozwolą sobie na to, żeby odłożyć to do września – października to nie ma szansy by się wyrobili z tym studium, bo zaprezentowanie przebiegu nie jest jedynym wymogiem. To jest taki warunek dla firmy, żeby mogła jeszcze szereg badań, czynności wykonać dotyczących obciążenia, aspektów technicznych. Bo to już wszystko trzeba robić na konkretnych wypracowanych wariantach i suma summarum te dokumenty powinni złożyć do 24 listopada więc niestety to tempo im nie pomaga, ale z drugiej strony są z tym oswojeni, bo ciągle jakby pod tą presją czasu działają. Burmistrz Artur Borkowski powiedział, że przez teren gminy są poprowadzone trzy warianty, wschodni, centralny i zachodni i ogólnie z tego co widział to, że wszystkie one są próbą kontynuacji tej linii z Zegrza. Jeden zachodni zdaniem Pana Burmistrza z tej perspektywy miewa wątpliwości akurat na naszym przebiegu, on jakby nie uwzględnia w całości tego przedsięwzięcia, które TLK planuje co do tego przystanku w Zegrzu Południowym. Jest taka próba wcześniej wyjścia koło Skubianki, czyli bardziej na zachód. Drugi wariant loguje się gdzieś w okolicach poligonu na Skubiance. Trzeci wariant jest bezpośrednio przyklejony do trasy 61 i równoległy do mostu i tej trasy idzie w kierunku Serocka. Oczywiście jeden z wariantów loguje się na przebiegu 61 gdzieś na wysokości Borowej Góry, Stasiego Lasu. Z ciekawostek, które też będą przedmiotem analizy to, że zakładali, że ta kolej będzie szła równoległe czy po jednej czy po drugiej stronie, ale równoległe też do obwodnicy Serocka, jakby tuż przy tej obwodnicy. Natomiast zaproponowano im takie scenariusze, które oczywiście gwarantują równoległość do obwodnicy, bo trudno, żeby było inaczej, ale jednak dużo bliżej centrum miasta i to wymaga analizy i oceny realności tego przedsięwzięcia. Jako urząd przedstawia swoje uwagi, ale one nie będą ogromną korektą co projektanci przygotowali, aczkolwiek ma nadzieję, że tą korektę wprowadzą w pewnym zakresie. Burmistrz Artur Borkowski zakłada, że w przeciągu dwóch trzech tygodni będą mieli poważną dyskusję na temat przebiegu tej linii i oddziaływania czy jest ona potrzebna czy nie bo do tego to się zapewne sprowadzi. Te dwa warianty centralny i zachodni po wyjściu ze Skubianki one pomijają Borową Górę, Stasi Las od strony zachodniej. Gdzieś wędruje ta linia tak żeby dotykać pól a nie koniecznie zabudowań, ale oczywiście ma tego świadomość, jeżeli tak się zadzieje to przewidują dwa elementy. Przewidują pas, który ta linia ma zająć to jest 6m i to chyba brutto z tego co pytali bez stref dodatkowych, wymaganych. Drogi krajowe mają być przecinane takimi wiaduktami, więc będzie to zagwarantowaniem pełnej autonomii i nie będą to przejścia kolizyjne w żaden sposób.

Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami, Planowania Przestrzennego i Rozwoju Jakub Szymański powiedział, że trudno jest to opisać nie posiadając materiałów i pewne założenia Pan Burmistrz Artur Borkowski już przedstawił i nie ma nic do dodania w tym temacie, ewentualnie odpowiedzi na zadawane pytania.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zadał pytanie odnośnie szerokości linii, gdyż jest to 6m, czy jest to linia jedno czy dwutorowa, czy będą ewentualne mijanki przy linii jednotorowej.

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski odpowiedział, że będzie to linia jednotorowa z wyznaczonymi mijankami. Linia z prędkością do 160km/h, gdyż wcześniej była mowa o prędkości do 120km/h, lecz idąc z duchem czasu zwiększyli do 160km/h.

Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami, Planowania Przestrzennego i Rozwoju Jakub Szymański dopowiedział, że faktycznie jest tak że mają do czynienia z linią jednotorową i to jest takie podstawowe założenie do tego projektu po to by był wykonalny ekonomicznie. Natomiast mijanki jak najbardziej i to szczególnie gdzie widać było na pierwszych planszach w tym początkowym odcinku czyli za Narwią na wysokości naszej gminy dosyć dużo przystanków przewidziano i one już same z siebie będą generowały takie poszerzenia gdzie siłą rzeczy te pociągi będą mogły się minąć, dlatego ten ruch będzie w sposób nieskrepowany prowadzony i ta prędkość nie była by osiągnięta w sytuacji kiedy jest duże zagęszczenie przystanków, raczej te prędkości maksymalne są przeznaczone dla terenów jest już znacznie rzadsza siatka osadnicza i siłą rzeczy tam pociąg ma czas i miejsce żeby się rozpędzić.

Radny Sławomir Czerwiński powiedział, że Pan Burmistrz Artur Borkowski w swojej wypowiedzi wspominał o takim fakcie, gdzie Pan Sławomir Czerwiński również wyczytał w mediach społecznościowych, że nasi mieszkańcy nadal uważają, że ta linia będzie łączyła Zegrze z Przasnyszem a nie będzie połączenia tych dwóch linii. Radny Sławomir Czerwiński poprosił o zwrócenie uwagi, gdyż Pan Burmistrz Artur Borkowski wyjaśnił Komisji i oni to rozumieją, że to będzie połączenie dla nas bardziej w kierunku Warszawy niż Przasnysza. Poprosił by w przestrzeni publicznej bardziej podkreślić ten fakt, że to będzie kontynuacja tej linii, która w tej chwili jest budowana. Radny Sławomir Czerwiński jest zdziwiony poziomem wiedzy mieszkańców, że ta linia będzie nam służyła po to, aby dojeżdżać do Przasnysza a nie do Warszawy, natomiast tylko taki drobiazg a w przyszłości może poczynić dużo pozytywnych rzeczy, żeby mieszkańcy jednak czuli, że ta linia będzie nam służyła w dojeździe do Warszawy i z Warszawy. Natomiast jeżeli chodzi o prędkości o których była wcześniej mowa to myśli, że jeśli ma być to 160km/h to nie upierajmy się przy tych 120km/h, ponieważ Pan Sławomir Czerwiński sporo jeździł swego czasu linią z Warszawy do Legionowa i rzeczywiście niektóre składy rozwijały swoją prędkość do 160km/h, więc myśli że jest to dobry kierunek, a ta linia nie jest budowana na kilka tylko na kilkadziesiąt lat i ta technologia będzie szła do przodu i nawet wyższe prędkości w przyszłości te pociągi będą rozwijały.

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski uwzględnił ten postulat, chociaż myśli, że jak ukażą grafikę w tych konsultacjach to zakłada, że nie będzie osób, które nie dostrzegą tej kontynuacji z Zegrza. Zwłaszcza że te warianty wychodzą w sposób oczywisty z tej stacji nowo projektowanej w Zegrzu. Być może problemem jest to, że nie do wszystkich dotarła informacja, że kolej do będzie do Zegrza Południowego i też zakłada, że może być taki scenariusz. Burmistrz Artur Borkowski myśli, że ogół mieszkańców to rozumie i tylko jakieś jednostki sugerują, że może być inaczej, ale to absolutnie nie zmienia naszego podejścia i przeświadczenia, że powinni tą komunikację w tym zakresie poprawić, że jeszcze mocniej podkreślić, że to jest właśnie tego typu przedsięwzięcie. Bo jakby celowo nie używali Warszawa – Przasnysz, bo to jest dla nich dosyć istotne by pokazać, że to idzie z terenu gminy Serock i to są oczywistości, ale widać, że w naszych poczynaniach jest potrzebna jakaś korekta i na pewno ją zastosujemy.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zadał pytanie odnośnie ogłoszenia konsultacji. Przewodniczący Pan Krzysztof Bońkowski jak rozumie te konsultacje są planowane w Serocku na 9 czerwca i w poszczególnych miastach zgodnie z harmonogramem.

Burmistrz Miasta i Gminy w Serocku Artur Borkowski podejrzewa, że ten nasz termin byłby jeszcze do utrzymania i nie sądzi, że pewne korekty mogliby nanieść. Szkopuł w tym, że pokazują to jako pewna całość a nie tylko fragmenty mieszkańcom. I te konsultacje miały się zacząć w najbliższy poniedziałek, a 31- ego w innych miejscowościach w innych gminach, także ma daleko idącą obawę jakim scenariuszem pójdą i pytanie co jest lepsze czy pokazanie materiału, który może wywołać duże kontrowersje, ale zgodnie z zakładanym harmonogramem czy gdzieś tam umiejętna próba przesunięcia, ale z uwzględnieniem pewnych korekt, które wyeliminują dużą część dyskusji. Burmistrz Artur Borkowski niestety dzisiaj nie odpowie na pytanie jakim scenariuszem pójdą. Na spokojnie skontaktują się z wykonawcami by ocenić na ile realna jest ta korekta również harmonogramu konsultacji, chociażby z tego względu, że oni mają szereg ważnych czynności zgodnie z harmonogramem tej umowy do wykonania. Muszą mieć świadomość wagi decyzji, która zapadnie.

6. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.

Protokół został przyjęty bez uwag.

7. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zadał pytanie odnośnie możliwości umieszczania reklam na moło, czy zrezygnowano z tego czy jest taka możliwość, jeśli tak to na jakich mniej więcej zasadach.

Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Serock Marek Bąbolski odpowiedział, że co do reklam komercyjnych nie mają tego uregulowanego i zastanawiają się, ponieważ niedawno otrzymali taki wniosek na umieszczenie reklamy. Natomiast z tym spokojnie jest to kwestia unormowania, wypracowania jakiegoś stanowiska co do tego. Zastępca Burmistrza Marek Bąbolski nie jest specjalnie jakimś zwolennikiem co do reklam na plaży, żeby ktoś się reklamował. Jeżeli jest to Albatros to jest statek, który pływa w ramach naszej współpracy i to jest kontynuowane zarówno katamaran jak i ten statek. Natomiast co do reklam na razie posiada jeden wniosek na umieszczenie reklamy, ale na ta chwilę podchodzą do tego sceptycznie.

8. Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski stwierdził wyczerpanie porządku obrad i zakończył posiedzenie Komisji.

Przewodniczący
komisji Rozwoju Gospodarczego, Innowacji
i Bezpieczeństwa

Krzysztof Bońkowski

Przygotował(a): Justyna Kuniewicz

Przygotowano przy pomocy programu eSesja.pl