

RMP.152.5.2021.AB

### Mieszkańcy Dosina

W odpowiedzi na petycję złożoną przez grupę mieszkańców Dosina z dnia 9 września 2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Serocku-13 września 2021 r.), dotyczącą sprzeciwu dla realizacji linii kolejowej Zegrze-Przasnysz w wariantcie III, informuję:

Z przeprowadzonych analiz we Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym opracowywanych dla projektu linii kolejowej Zegrze-Przasnysz wynika, że realizacja wariantu W3 wypada najmniej korzystnie pod względem wskaźnika efektywności ekonomicznej inwestycji (liczonego jako stosunek korzyści w postaci rocznego prognozowanego przyrostu liczby pasażerów do jego szacunkowych kosztów w tym ekonomicznych, środowiskowych, społecznych w przeliczeniu na 1 rok). Po tych wstępnych analizach można stwierdzić, że jest mało prawdopodobne, aby wariant III był rekomendowany do dalszych prac oraz realizowany przez inwestora jakim będzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Projekt realizacji linii kolejowej Zegrze-Przasnysz jest obecnie na pierwszym, bardzo wstępnym etapie planistycznym. Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza (dalej jako WSPP) ma za zadanie odpowiedzieć na pytanie o zasadność realizacji tej inwestycji. Należy pamiętać, że potrzeba utworzenia nowego połączenia kolejowego w naszym regionie została dostrzeżona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w strategicznym dokumencie „Masterplan dla Warszawskiego Węzła Kolejowego” stosunkowo niedawno – w 2019 roku, wskazując okres realizacji po roku 2029. To właśnie opracowywane obecnie WSPP jest pierwszym planistyczno-prognostycznym dokumentem dla tej inwestycji, który zapoczątkowuje długotrwały etap projektowy poprzedzający roboty budowlane. Opracowanie dokumentu na tym etapie wynika ze wspólnego uczestnictwa Miasta i Gminy Serock oraz 17 innych samorządów w programie Uzupełniania lokalnej i Regionalnej infrastruktury Kolejowej Kolej +.

23 listopada br. WSPP zostało ostatecznie odebrane od Wykonawcy i jest opublikowane do publicznej wiadomości na stronie <https://www.serock.pl/>. Na podstawie ww. dokumentacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdecydują czy konkursowa inwestycja zostanie zakwalifikowana do realizacji. Ewentualne odrzucenie projektu w ramach konkursu „Kolej +” nie oznacza jednak końca przedsięwzięcia. Mając na względzie, że znajduje się ono w planach inwestycyjnych PKP PLK należy spodziewać się że jego realizacja nastąpi, choć w innych ramach czasowych. Opracowane WSPP nadal będzie pierwszym dokumentem trasującym ww. inwestycję, dającym chociażby podstawę do wprowadzenia przedsięwzięcia w kolejnych dokumentach strategicznych.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Serock  
Artur Borkowski