

Protokół nr 2/2012
ze wspólnego posiedzenia Komisji Spraw Obywatelskich z Komisją Rozwoju
Gospodarczego, Budżetu i Finansów w dniu 27 lutego 2012r.

*Posiedzenie komisji odbyło się w Urzędzie Miasta i Gminy Serock, Rynek 21.
Początek posiedzenia o godz. 12.30.*

Otwarcia posiedzenia w imieniu dwóch komisji dokonał Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski, który powitał wszystkich zgromadzonych i poinformował, że w posiedzeniu komisji uczestniczy 7 radnych, w tym 4 radnych Komisji Spraw Obywatelskich (nieobecni radni: Iwona Gryc, Justyna Matuszewska) i 4 radnych Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów (jeden radny to członek obu komisji- Józef Lutomirski; nieobecni radni- Artur Borkowski i Justyna Matuszewska; **lista obecności- załącznik nr 1**). Ponadto w posiedzeniu komisji brali udział: Zastępcą Burmistrza Miasta i Gminy Serock Józef Zając, Skarbnik Miasta i Gminy Serock Monika Ordak, Sekretarz Miasta i Gminy Serock Tadeusz Kanownik, Dyrektor Miejsko-Gminnego Zakładu Wodociągowego (MZGW) Leszek Błachnio, Kierownik Referatu Przygotowania i Realizacji Inwestycji (PRI) Bożena Kucharczyk, Kierownik Referatu Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa (OŚRiL) Anna Kamola, Kierownik Referatu Obsługi Rady Miejskiej i Spraw Prawnych (RMP) Rafał Karpiński, Wicestarosta Powiatu Legionowskiego Janusz Kubicki, Radni Rady Powiatu Legionowskiego: Olga Wierzbicka, Sławomir Osiwała, Waldemar Jaroń, Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Legionowie Aneta Matysiak oraz przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie Maciej Florczak (**lista obecności- załącznik nr 2**). W posiedzeniu brali również udział radni nie będący członkami Komisji Spraw Obywatelskich ani Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów: Stanisław Krzyczkowski oraz Rafał Tyka.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski
Przedstawił następujący porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z 1 posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie taryfy za zbiorowe zaopatrzenie w wodę odbiorców zaopatrywanych z urządzeń wodociągowych będących w posiadaniu Miejsko-Gminnego Zakładu Wodociągowego na terenie gminy Miasto i Gmina Serock .
3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie określenia zasad dofinansowania budowy przydomowych oczyszczalni ścieków na terenie gminy Miasto i Gmina Serock.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przejęcia zadania Powiatu Legionowskiego w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Serock na lata 2012-2021.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Serock w 2012 roku.
7. Informacja o inwestycjach planowanych w roku 2012 na terenie gminy Miasto i Gmina Serock.
8. Zapoznanie się ze szczegółową informacją na temat pozyskiwania środków z funduszy zewnętrznych.
9. Koncepcja rozwoju komunikacji publicznej na terenie Powiatu Legionowskiego ze szczególnym uwzględnieniem gminy Miasto i Gmina Serock.
10. Sprawy różne.

Do przedstawionego porządku posiedzenia nie zostały wniesione żadne uwagi, w związku z tym porządek posiedzenia został przyjęty.

1.

Przyjęcie protokołu z 1 posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Protokół z 1 posiedzenia Komisji został wyłożony do wglądu w Referacie Obsługi Rady Miejskiej i Spraw Prawnych. W trakcie wyłożenia nie wniesiono do niego żadnych uwag. Czy ktoś z radnych ma uwagi do treści protokołu, nie zgłoszono, w związku z tym protokół został przyjęty.

2.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie taryfy za zbiorowe zaopatrzenie w wodę odbiorców zaopatrywanych z urządzeń wodociągowych będących w posiadaniu Miejsko-Gminnego Zakładu Wodociągowego na terenie gminy Miasto i Gmina Serock

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Projekty tych uchwał są przyjmowane co roku. Proponujemy wzrost stawki za wodę o 5% na 2,40zł, opłata stała bez zmian- 18zł za jeden wodomierz. Podwyżka wynika ze wzrostu opłat stałych, m.in. podniesienie opłaty za gospodarcze korzystanie ze środowiska, wyższe nakłady na energię elektryczną, wyższe koszty usuwania awarii. Poza tym są też koszty związane z budową nowych odcinków wodociągów, m.in. w Serocku, w Dosinie, modernizacja stacji na ul. Pułtuskiej w Serocku, w Jachrance, Stasim Lesie i w Skubiance.

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Proponujemy Państwu podwyżkę 5% z obecnej taryfy 2,29zł na 2,40zł. Wymóg prawa jest taki, że taryfa obowiązuje przez 1 rok. Obecna taryfa obowiązuje do końca marca, od 1 kwietnia powinna być nowa taryfa. Zatwierdzając plan przychodów i wydatków Miejsko-Gminnego Zakładu Wodociągowego, który jest załącznikiem uchwały budżetowej, mieliście już Państwo odzwierciedlenie tych kosztów, które są ponoszone i które będą alokowane do tej taryfy. Wzrosła opłata marszałkowska, opłaty za energię elektryczną, a także realizowane wydatki inwestycyjne również mają odzwierciedlenie na późniejsze utrzymanie substancji wodociągowej. Stacja wodociągowa w Wierzbicy jest nowoczesną stacją, której utrzymanie będzie generowało większy koszt niż starej stacji. Zakład ma również postawione pewne zadania inwestycyjne, które chcemy zrealizować. Są tu do wykonania 3 wodociągi w ramach projektów, które wykonały osoby fizyczne i złożyły je do gminy w celu ich realizacji. Chcemy zagospodarować teren na kilku stacjach wodociągowych, m.in. Stasi Las- zagospodarowanie terenu związane z wymianą ogrodzenia, zagospodarowaniem zieleni, usunięciem starego śmietnika. Chcemy również przebudować elektrykę na stacji na ul. Pułtuskiej w Serocku oraz zakupić nowe pompy na stacji w Jachrance. Poza tym trzeba wykonać operaty wodnoprawne na wszystkie ujęcia i urządzenia w gminie. Operat ważny jest na 10 lat. Na stacji w Wierzbicy mamy podpisaną umowę na przyłącze energetyczne. Tabela C zawiera plan przychodów i wydatków zakładu. Taryfa jest alokowana tzw. metodą alokacji prostej, czyli przewidywana ilość wytworzonej wody jest dzielona przez te koszty. Nawet po podwyżce woda w Serocku będzie jedną z tańszych w porównaniu z gminami ościennymi. Pozostawiamy opłatę abonamentową liczoną od 1 wodomierza w kwocie 18zł na rok.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Ze struktury kosztów wynika, że zakład planuje przeznaczyć 110 tys. zł na drobne inwestycje. Jaki zakres będzie wykonany, choćby w Stasim Lesie i na innych stacjach? Czy dużo jest należności nieściągalnych, jaki jest zakres problemu?

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Chcemy wykonać wodociąg w Dosinie, wodociąg w Serocku wraz z przyłączem, około 200 metrów wodociągu od ul. Wyzwolenia w Serocku. Zakres prac na stacji w Stasim Lesie będzie się ograniczał do zagospodarowania terenu. W zeszłym roku udało się odnowić i wymalować wszystkie budynki stacji wodociągowych. Oprócz ogrodzenia, chcemy również uporządkować zieleni oraz przebudować linię napowietrzną, odnowić komory studzienne. Stacja w Skubiance również jest zaniedbana pod względem ogrodzenia i otoczenia. Trzecią stacją jest stacja na ul. Kwiatowej w Serocku, gdzie również należy wymienić ogrodzenie i zagospodarować teren. Natomiast techniczne rzeczy na stacjach w Jachrance i Serocku na ul. Pułtuskiej będą robione wewnątrz, będą to przebudowy instalacji elektrycznej w jednej stacji oraz wymiana pomp w drugiej. Zakład ma podpisaną umowę z firmą Inwokan na usuwanie awarii. Stała opłata za gotowość do usunięcia awarii wynosi 1200zł miesięcznie, natomiast konkretnie za usunięcie awarii jest płacone w zależności od tego co jest w danej awarii. Umowa obowiązuje do końca roku. Mamy nowe laboratorium z Łajsk, które będzie wykonywało badania wody.

Należności za wodę wynoszą w granicach 70 tys. zł. Społeczeństwo coraz gorzej płaci za wodę. Co kwartał wysyłane są upomnienia i wezwania do zapłaty. Coraz więcej pojawia się udokumentowanych podań o odroczenie opłaty za wodę lub przesunięcie terminu płatności.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Czy są należności nieściągalne?

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Są to te należności zawarte w tabeli C, są to należności na kwotę około 14 tys. zł.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Czy jest to kumulacja z kilku lat?

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Są to należności od początku, gdy powstał KZB.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Jaki jest wzrost opłaty eksploatacyjnej oraz kosztów energii elektrycznej w porównaniu do roku ubiegłego?

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Opłata eksploatacyjna w tej chwili wynosi 0,06zł a będzie 0,062zł od m³. W sumie będzie to wzrost około 15 tys. zł w skali roku. Natomiast w przypadku energii elektrycznej, zakładamy że będzie to wzrost o około 3%.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

W §3 jest zapisane, że taryfa obowiązuje od 1 kwietnia 2012r. Zgodnie z ustawą o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę, taryfa obowiązuje na czas określony, zatem uważam, że powinno być zapisane w treści uchwały, że taryfa obowiązuje do 31.03.2013r. Druga wątpliwość dotyczy

§6, gdzie jest zapisane, że uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia. Jest to niespójność zapisów. Projekt uchwały dotyczy ustalenia taryfy, która obowiązuje od dnia 1 kwietnia, natomiast uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, czyli z dniem 29 lutego. W jakim zakresie uchwała będzie obowiązywała z dniem podjęcia?

Dyrektor MGZW Leszek Błachnio

Państwo macie 40 dni od dnia obowiązywania uchwalić tą taryfę. W ciągu tych 40 muszę ją rozpropagować w środkach masowego przekazu obowiązujących na terenie gminy. Okres 40 dni to czas na przygotowanie wszystkich na wejście w życie nowej taryfy.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Proponowałbym zapis, że uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2012r., podobnie jak taryfa.

Kierownik Referatu RMP Rafał Karpiński

Uchwała musi najpierw wejść w życie, aby można było z nią zapoznawać mieszkańców. Najpierw uchwała wchodzi w życie i nie wprowadza z tym dniem podjęcia tych taryf, jednocześnie ma w swojej treści zastrzeżenie, że te nowe taryfy będą obowiązywały od 1 kwietnia. Musi ona wejść w życie z dniem podjęcia, aby można było z podjętą uchwałą zapoznawać mieszkańców.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Poddał pod głosowanie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów projekt uchwały w sprawie taryfy za zbiorowe zaopatrzenie w wodę odbiorców zaopatrywanych z urządzeń wodociągowych będących w posiadaniu Miejsko-Gminnego Zakładu Wodociągowego na terenie gminy Miasto i Gmina Serock.

W głosowaniu

Komisja Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały przy 3 głosach za- jednogłośnie (załącznik nr 3).- w głosowaniu nie brał udziału radny Mirosław Pakuła.

3.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie określenia zasad dofinansowania budowy przydomowych oczyszczalni ścieków na terenie gminy Miasto i Gmina Serock

Zastępca Burmistrza Józef Zając

Uchwała została podjęta w październiku ubiegłego roku. Niestety miała ona pewne wady prawne. Wytknięto nam, że zostały pominięte dwa elementy. Jeżeli dofinansowanie dotyczy sektora rolnego, działalności rolniczej, powinno to być uzgodnione z ministrem rolnictwa. Nie przewidywaliśmy tego rodzaju działalności, teraz poszerzamy krąg odbiorców. Po drugie wytknięto nam, że nie było wskazanego ograniczenia czasowego, ponieważ zgodnie z rozporządzeniem Komisji Europejskiej powinno to być do dnia 31.12.2013r. W poprzedniej uchwale nie był określony rok zakończenia dotacji. Zmieniamy zatem tą uchwałę o te elementy, które budziły pewną wątpliwość prawną i przedstawiamy Państwu nową uchwałę z wszystkimi założeniami, jakie były. Do 2010r. była możliwość dofinansowania oczyszczalni z Gminnego Funduszu Ochrony Środowiska, został on zlikwidowany w 2010r. Potem nie było możliwości dofinansowywania tych oczyszczalni. Na wniosek samorządów zmieniła się ustawa i daje możliwość dofinansowania. Proponujemy maksymalną kwotę 2.500zł na budowę przydomowej oczyszczalni ścieków. Dotyczy to tylko i wyłącznie miejsc,

gdzie kanalizacja nie ma możliwości dotarcia albo budownictwo jest tak bardzo rozproszone, że koszt w żaden sposób nie jest opłacalny. Mamy takie rejony po zachodniej stronie drogi nr 61, gdzie są gospodarstwa rolne są daleko od siebie położone i kanalizacja szybko nie dotrze.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Jakie jest zapotrzebowanie w gminie na przydomowe oczyszczalnie ścieków? Czy wpłynęły już wnioski do gminy i jakie grupy odbiorców są zainteresowane? Jak rozumieć przedsiębiorcę, jakiej osobowości prawnej przedsiębiorstwa mają możliwość skorzystania z dofinansowania na budowę przydomowych oczyszczalni ścieków?

Zastępca Burmistrza Józef Zając

Mamy w budżecie na ten rok 25 tys. zł na dofinansowanie budowy przydomowych oczyszczalni ścieków. Mamy kilka wniosków.

Kierownik OŚRiL Anna Kamola

Udzielaliśmy dofinansowań na budowę przydomowych oczyszczalni ścieków od 2007r. Wypłacaliśmy w 2007r. 17 dofinansowań, w 2008- 19 i w 2009- 13 dofinansowań. W momencie, kiedy ustawodawca zlikwidował gminne fundusze i możliwość dofinansowywania przydomowych oczyszczalni ścieków, osoby z terenu gminy dalej składały wnioski. Na dzień dzisiejszy mamy 18 zaległych wniosków złożonych w poprzednich latach, a które nie zostały dofinansowane. Wnioski złożone wcześniej będą musiały zostać dofinansowane w pierwszej kolejności. Gdy uchwała wejdzie w życie i będziemy mogli nagłośnić temat, że gmina dalej udziela dofinansowania na budowę przydomowych oczyszczalni ścieków, spodziewamy się, że na poziomie roku to zainteresowanie będzie podobne, czyli około 20 wniosków rocznie będzie potrzeba dofinansowywać.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Jakie kryteria Państwo przyjmiecie w przypadku, gdy będzie znacznie więcej wniosków niż środków zabezpieczonych w budżecie?

Kierownik OŚRiL Anna Kamola

Wnioski niezrealizowane w danym roku budżetowym będą przenoszone do realizacji na następny rok. Kryterium będzie data wpływu wniosku.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie określenia zasad dofinansowania budowy przydomowych oczyszczalni ścieków na terenie gminy Miasto i Gmina Serock.

W głosowaniu

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie przy 6 głosach za- jednogłośnie (załącznik nr 4)- w głosowaniu nie brał udziału radny Mirosław Pakuła.

4.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przejęcia zadania Powiatu Legionowskiego w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Proponujemy przyjęcie uchwały dotyczącej zadania, które wykonujemy za powiat, dotyczy to dróg powiatowych. Podpisujemy takie umowy co roku na pewien zakres zadań. Dotyczy to takich zadań jak: koszenie poboczy, wycinka zakrzaczeń oraz oczyszczanie pasów drogowych z zalegających śmieci. Na to zadanie na rok 2012 powiat przeznaczył 155 tys. zł.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Jaki jest powód, że gmina przejmuje zadania powiatu? Powiat również posiada służby i wydawałoby się, że jest jednostką organizacyjnie przygotowaną do tego zadania. Gmina ma przecież swoje zadania, swoje drogi, których wciąż przybywa. Środki, które przekazuje powiat na utrzymanie dróg powiatowych są niewystarczające w pełni na realizację tych zadań.

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Samorządy między sobą podpisują różne porozumienia. Zarówno Pan Starosta, jak i Pan Burmistrz stwierdzili, że standardy wykonywane przez gminę są dość wysokie i być może powiat nie utrzymałby do końca tych standardów. Jest taka intencja, żeby ten standard był jednakowy. Tak naprawdę mieszkańców nie interesuje kto jest zarządcą danej drogi, ale chce, aby było czysto i bezpiecznie. Pieniądze przekazywane przez powiat co roku się zwiększają. Jeżeli trochę dokładamy to zależy to przede wszystkim od sytuacji, np. jest więcej koszenia. Myślę, że z korzyścią dla wszystkich obywateli jest to, że te drogi są w standardzie „serockim”.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Ze względów politycznych i estetycznych lepiej, że gmina będzie wykonywać to zadanie, niemniej jednak trzeba również Pana Starostę uczulić, aby zabezpieczał środki na realizację zadania w pełnej wysokości. Poza tym, żeby również starostwo powiatowe przygotowało się do wykonania własnego zadania.

Poddał projekt uchwały w sprawie przejęcia zadania Powiatu Legionowskiego w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych.

W głosowaniu

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie przy 6 głosach za- jednogłośnie (załącznik nr 5)- w głosowaniu nie brał udziału radny Mirosław Pakuła.

(Na posiedzenie komisji przybyli radni: Justyna Matuszewska i Artur Borkowski).

5.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Serock na lata 2012-2021

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Poprosił o przedstawienie projektu uchwały łącznie z projektem uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Serock w 2012r., natomiast każdy z projektów uchwał podda oddzielnie pod głosowanie.

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Przedstawione zmiany są zmianami koniecznymi, które wiążą się z tym, że złożyliśmy do marszałka wnioski unijne na pewne zadania, zostały rozstrzygnięte w ubiegłym roku, natomiast umowy podpisano w tym roku. W budżecie mieliśmy zaznaczone śladowe kwoty na te zadania w granicach 1000zł, bo były warunkowane tym czy dostaniemy te pieniądze czy też nie dostaniemy, żeby te zadania realizować. Dotyczy to 3 zadań z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, m.in. budowa chodnika w Dębinkach- zwiększamy kwotę o 162 tys. zł, przebudowa chodnika wraz z jezdnią w Jachrance- kwota 69.330 zł. Mamy jeszcze jedno zadanie na budowę chodnika w Wierzbicy, ale możemy aneksować tą umowę na rok 2013, ponieważ musimy jeszcze wykonać w Wierzbicy przyłączenie wodociągu, który będzie przebiegał właśnie pod tym chodnikiem. Kolejnym zadaniem jest dofinansowanie budowy boiska sportowego wielofunkcyjnego w Nowej Wsi, mamy dofinansowanie na to zadanie w kwocie 336.500zł. W związku z otrzymaną decyzją Wojewody Mazowieckiego wprowadza się plan dotacji w kwocie 5.900zł z przeznaczeniem na realizację rządowego programu wspierania niektórych osób pobierających świadczenia pielęgnacyjne. Przedstawione zmiany dotyczą zmian w budżecie po stronie dochodów. Kwoty te mają odzwierciedlenie po stronie wydatków. Zwiększamy o kwotę 510 tys. zł plan wydatków na budowę chodnika w Dębinkach, zwiększamy środki na zadanie „Przebudowa chodnika wraz z jezdnią w Jachrance” o kwotę 599.000zł. Zmniejszamy plan wydatków o kwotę 22.000zł na zadaniu „Budowa chodnika wraz z modernizacją drogi nr 180424W w Skubiance”, ponieważ zmienia się zakres. Ponadto wprowadza się nowe zadanie „Budowa parkingu przy ul. Pułtuskiej i ul. Warszawskiej w Serocku” w wysokości 14.000zł w miejsce zlikwidowanego zadania „Budowa parkingu przy ul. Pułtuskiej w Serocku”. Zwiększamy plan wydatków o kwotę 50.000zł w związku z planowanym przejęciem sygnalizacji świetlnej w Serocku oraz zwiększeniu zakresu prac remontowych. Zwiększamy również o 30.000zł kwotę na modernizację placu zabaw w Serocku. W związku ze zwiększeniem zakresu prac o wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji istniejącego budynku WOPR-u na plaży, zwiększamy ponadto o 25.000zł środki na zadanie „Modernizacja i rewitalizacja infrastruktury turystycznej oraz utworzenie izby pamięci kultury Serocka i tradycji rybackich obrzeża Zalewu Zegrzyńskiego, w skład którego wchodzi rewitalizacja i adaptacja zabytkowego budynku dawnej szkoły na izbę pamięci i tradycji rybackich w Serocku, zagospodarowanie Szlaku Napoleońskiego oraz zagospodarowanie nabrzeża Zalewu Zegrzyńskiego wraz z pomostami. Są to zmiany konieczne, które wynikają z tego, że po podpisaniu umowy musimy te pieniądze mieć w budżetach, organizować przetargi i realizować te zadania.

Radny Artur Borkowski

W §3 ust.1 projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian budżecie powinien być chyba zapis „do kwoty” zamiast „w kwocie”. Chciałem również zapytać o kwestię wolnych środków z lat ubiegłych, jest to kwota 599.524,42zł. Jak kwota ta różni się od kwoty w uchwale budżetowej, jak to się zmieniło na przestrzeni dwóch miesięcy?

Skarbnik Monika Ordak

W uchwale budżetowej planowaliśmy deficyt w wysokości 416 tys. zł Zwiększamy teraz deficyt do kwoty 1.400.000zł. W projekcie zaplanowaliśmy, że będziemy deficyt pokrywać z wolnych środków w wysokości 990 tys. zł. Po tych zmianach okazało się, że mamy oszczędności z lat ubiegłych i możemy przeznaczyć te 600 tys. zł na zadania inwestycyjne. Głównie chodzi o dofinansowanie tych zadań, na które podpisaliśmy umowy o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Poddał pod głosowanie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta i Gminy Serock na lata 2012-2021.

W głosowaniu

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały przy 5 głosach za- jednogłośnie (załącznik nr6)- w głosowaniu nie brał udziału radny Mirosław Pakuła.

6.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Serock w 2012 roku.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Poddał pod głosowanie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Miasta i Gminy Serock w 2012 roku.

W głosowaniu

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały przy 5 głosach za- jednogłośnie (załącznik nr 7)- w głosowaniu nie brał udziału radny Mirosław Pakuła.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Zaproponował omówienie łącznie punktu 7- informacja o inwestycjach planowanych w roku 2012 na terenie Miasta i Gminy Serock oraz punktu 8-zapoznanie się ze szczegółową informacją na temat pozyskiwania środków z funduszy zewnętrznych.

7 i 8.

Informacja o inwestycjach planowanych w roku 2012 na terenie Miasta i Gminy Serock oraz zapoznanie się ze szczegółową informacją na temat pozyskiwania środków z funduszy zewnętrznych.

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Inwestycje wodno-kanalizacyjne

Mamy rozstrzygnięte przetargi oraz rozpoczęte prace przy budowie sieci wodociągowej w Borowej Górze, w Zegrzu, w Dębem oraz w Serocku, ul. Miłosza i ul. Prusą. Są to inwestycje rozpoczęte, zostały podpisane umowy, zakończenie planowane jest w maju. Ogłoszone zostały przetargi na budowę kanalizacji sanitarnej w Serocku na ul. Norwida, dotyczy to budowy 37 m kanalizacji. Otwarcie przetargu nastąpi 16.03.2012r. W tym samym dniu nastąpi również otwarcie przetargu na budowę sieci wodociągowej i kanalizacji w Serocku na ul. Tuwima. Jest to niewielki odcinek, 44 m wodociągu i 60m kanalizacji sanitarnej. Są to projekty mieszkańców, które gmina realizuje przy współudziale, czyli mieszkańcy wykonali projekty, my realizujemy budowę. Przygotowana jest inwestycja w Jadwisinie, jest to budowa sieci kanalizacyjnej z przepompownią ścieków. W tej chwili projektujemy wodociąg w Dębem i Wierzbicy. Na te projekty mamy podpisane umowy, do czerwca powinniśmy mieć przygotowaną dokumentację. Czekamy na oferty, jeśli chodzi o przebudowę wodociągu azbestocementowego w Woli Kiełpińskiej i Szadkach. W tym roku wykonamy projekt tego wodociągu, do 2 marca czekamy na oferty. W grudniu ubiegłego roku złożyliśmy wniosek do Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na budowę kanalizacji i wodociągu w Borowej Górze, dofinansowanie w kwocie 3.141.000,00zł.

Inwestycje drogowe

Przebudowa drogi w Dębem- w zakres tego zadania wchodzi przebudowa chodnika i budowa drogi. W planie na to zadanie została przeznaczona kwota 400.000zł, do 15.03. będzie przygotowany przetarg.

Modernizacja placu zabaw w Serocku- zostało złożonych 15 ofert na modernizację tego placu. Zwróciliśmy się do Państwa o zwiększenie kwoty w budżecie na to zadanie, ponieważ wszystkie oferty są większe od kwoty jaką przeznaczyliśmy na realizację tego zadania.

Budowa punktów świetlnych

Przygotowana została dokumentacja na budowę punktów świetlnych w Gąsiorowie, w Jachrance ul. Jasna, ul. Polnego Wiatru, w Ludwinowie Zegrzyńskim ul. Radziwiłłów, w Serocku ul. Pobyłkowska i ul. Stokrotki. Na wszystkie te zadania zostały przygotowane przetargi.

W tym roku zostaną również wykonane projekty na budowę punktów świetlnych w Serocku ul. Daliowa, w Nowej Wsi ul. Brzozowa oraz w Skubiance ul. Akacyjowa.

Inwestycje w toku

Rozbudowa budynku Ośrodka Kultury w Serocku- budowa zakończona będzie w sierpniu tego roku . Trwają również prace przy rozbudowie szkoły w Woli Kiełpińskiej.

Budowę boiska w Serocku- złożaliśmy wniosek o dofinansowanie do ministerstwa sportu na kwotę 153.000zł, rozstrzygnięcie nastąpi w maju.

Modernizacja przedszkola w Zegrzu- na to zadanie mamy przeznaczoną kwotę 50.000zł. Chcemy wykonać projekt remontu polegającego na wybudowaniu kotłowni gazowej, przebudowie dachu oraz wymianie okien.

Parkingi w Serocku

Wyznaczone są 3 miejsca do budowy parkingu, na odcinku między ul. Chrobrego a stadionem chcemy również zaprojektować małą architekturę. Przy okazji budowy parkingu, chcielibyśmy wykonać remont schodów oraz remont chodnika.

Inwestycje drogowe

Budowa drogi w Jachrance- została podpisana umowa z PROW-u, otrzymaliśmy dofinansowanie w kwocie 69.330zł.

Jeśli chodzi o dofinansowania na ten rok, to są to zadania: budowa drogi w Jachrance, budowa chodnika w Wierzbicy-216.7000zł, budowa chodnika w Dębinkach- 52.500zł.

Kolejne dofinansowanie jakie uzyskaliśmy to dofinansowanie do budowy boiska w Nowej Wsi- został już otwarty przetarg, złożono 13 ofert, z czego 8 ofert nie mieści się w kwocie jaką przeznaczyliśmy na to zadanie. Jesteśmy teraz w trakcie sprawdzania ofert.

Na 2012r. złożaliśmy wnioski o dofinansowanie na następujące zadania: budowa boiska, budowa kanalizacji i wodociągu w Borowej Górze. W Lokalnej Grupie Rybackiej złożaliśmy wniosek o dofinansowanie modernizację plaży, w tej chwili wykonywana jest dokumentacja na to zadanie. Złożyliśmy także wniosek do ministerstwa kultury na przebudowę starej szkoły na izbę pamięci.

Jest również zadanie dotyczące budowy centrum pomocy społecznej w Serocku. Jest to zadanie wieloletnie, w przyszłym roku planowana jest budowa budynku centrum przy ul. Kędzierskich.

Radny Artur Borkowski

Jeśli chodzi o PROW, to czy jest tak, że finansujemy wszystko z własnych środków i rozliczamy to po wykonaniu?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Tak, przeznaczamy na realizację zadania własne środki, które po wykonaniu inwestycji rozliczamy.

Radny Artur Borkowski

Czy występowaliśmy o dofinansowanie z funduszu tzw. schetynówki? Jeśli tak, to jakich inwestycji to dotyczy? Jaki to jest poziom dofinansowania na ten rok?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Dofinansowanie jest na poziomie 30%. Złożyliśmy wniosek o dofinansowanie na zadanie: przebudowa nawierzchni dróg gminnych od drogi krajowej nr 61 do szkoły w Jadwisinie ul. Szaniawskiego i ul. Konwaliowa.

Radny Artur Borkowski

Czy kryteria oceny dotyczące łączenia tą drogą dróg o kategoriach wyższych są utrzymane i co zamierzamy wykazać?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Jest to droga, która łączy się z drogą krajową.

Zastępca Burmistrza Józef Zając

Udało się nam to umotywować, trzeba było spełnić szereg warunków.

Radny Artur Borkowski

Czy macie Państwo rozeznanie, jak obniżenie wskaźnika do 30% wpływa na zainteresowanie programem?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

W tym roku wpłynęło o wiele mniej projektów.

Radny Artur Borkowski

Czy staraliśmy się o jakieś środki z rezerwy budżetowej?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Jest problem ze znalezieniem drogi, ponieważ trudno spełnić kryteria.

Radny Artur Borkowski

Czy oprócz plaży realnie wykonanie funduszy, które tworzą Lokalną Grupę Rybacką daje gminie szanse na partycypowanie w przyszłości z tych środków?

Zastępca Burmistrza Józef Zając

W tym rozdaniu do 2014r. jest kwota ponad 17 mln zł, którą trzeba podzielić na 3 sektory: publiczny, gospodarczy i prywatny. Na sektor publiczny przypada około 6 mln zł. Gdy podzielimy to przez 7 gmin Zalewu Zegrzyńskiego i powiat, wychodzi około 600 tys. zł na gminę. Myślę, że w tym rozdaniu tylko tyle uda się uzyskać, ale będziemy oczywiście aplikować o środki w następnych naborach, ponieważ ten program jeszcze się nie kończy.

Radny Rafał Tyka

Ile i jakie konkretnie wnioski składamy do Lokalnej Grupy Rybackiej?

Zastępca Burmistrza Józef Zając

Wnioski muszą być zgodne ze strategią Lokalnej Grupy Rybackiej, więc kwalifikuje się tutaj wał napoleoński, plaża czy izba pamięci.

Radny Rafał Tyka

Czy będziemy konkretnie składali dwa wnioski w ramach LGR: wał napoleoński i plaża czy też tych wniosków jest więcej?

Zastępca Burmistrza Józef Zając

Pewnie złożymy jeden wniosek, ponieważ każdy wniosek pochłonie tą naszą pulę.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

W budżecie na rok 2012 jest zawarte zadanie inwestycyjne „Oświetlenie ul. Prostej w Stasim Lesie”. Jest zagwarantowane 100 tys. zł na realizację tego zadania. W jakim terminie będzie to wykonane?

Kierownik Referatu PRI Bożena Kucharczyk

Mamy wykonaną dokumentację, będzie ogłoszony przetarg i realizacja tego zadania nastąpi w tym roku.

9.

Koncepcja rozwoju komunikacji publicznej na terenie Powiatu Legionowskiego ze szczególnym uwzględnieniem gminy Miasto i Gmina Serock.

Radny Marek Szajda

Głównymi przyczynami powstania propozycji linii komunikacji są m.in. niezadowalający stan zabezpieczenia potrzeb mieszkańców przez istniejący system komunikacyjny, brak zapewnienia transportu publicznego poza trasą wzdłuż drogi krajowej nr 61, konieczność zastosowania systemu komunikacyjnego w gminie do wzrostu liczby mieszkańców, potrzeba dogodnego dowozu turystów, potrzeba uczestniczenia w powiatowym systemie komunikacyjnym. Propozycja powstała w oparciu o doświadczenia dotychczas funkcjonującego systemu komunikacyjnego, opinie i propozycje mieszkańców gminy, konsultacje i rozmowy z mieszkańcami, wicestarostą Powiatu Legionowskiego, opinie mieszkańców innych gmin powiatu objętych systemem opartym o ZTM (chodzi o projekt wspólnego biletu), konsultacje z radnymi Rady Powiatu oraz przedstawicielami ZTM.

Radna Jolanta Kaczmarek

Po konsultacjach z częścią mieszkańców gminy i wielu godzinach dyskusji między radnymi, którzy zajęli się tym problemem, doszliśmy do wniosku, że aby zabezpieczyć potrzeby mieszkańców należy utworzyć 4 linie komunikacyjne:

I linia łączyłaby miasto Serock z wydłużeniem do Kani i prowadziłaby do SKM w Legionowie. Jest to linia, która biegnie po trasie nr 61. Trasa ta zabezpieczałaby dojazd największej liczby mieszkańców- łącznie około 8 tys. mieszkańców.

II linia to trasa Dębe-Legionowo, jest to trasa obecnej linii Z-BUS. Trasa ta obejmowałaby około 3 tys. mieszkańców.

III trasa to linia Dębe –Serock, która pozwala mieszkańcom poszczególnych wiosek dojechać mieszkańcom m.in. do ośrodka zdrowia, szkół, urzędu w Serocku. Jest to nowa trasa, około 15 km. Biegnie przez Izbicę, Jachrankę, Wolę Kiełpińską do Serocka.

IV trasa to również nowa trasa z Dębego do Serocka przez miejscowości, które nie mają żadnej komunikacji. Trasa biegnie z Dębego przez Ludwinowo Dębskie, Stanisławowo, Guty, Święcienicę, Wolę Smolaną, Szadki, Marynino i ul. Nasielską dojeżdża do Serocka, gdzie można przesiąść się w inny autobus i dojechać np. do Legionowa czy Warszawy.

Proponujemy następujące ilości kursów na poszczególnych trasach:

I linia- 4 kursy rano i 4 kursy popołudniu i wieczorem, w soboty i niedziele ograniczamy do 2 kursów rano i 2 kursów popołudniu.

II linia- 4 kursy rano i 4 kursy po południu z ograniczeniem do 2 kursów rano i popołudniu w soboty i niedziele,

III linia- 2 kursy rano do Serocka i 2 po południu, rezygnujemy z kursów w weekendy,

IV linia- 2 kursy rano i 2 kursy popołudniu, również rezygnujemy z kursów w weekendy.

Radna Justyna Matuszewska

Stawiamy na rozwój komunikacji, szczególnie jeśli chodzi o dni robocze. Dojazdy do pracy są zjawiskiem powszechnym, wg danych GUS około 77% mieszkańców województwa mazowieckiego dojeżdża do pracy. Potwierdza się to również w naszej gminie, ponieważ gmina Serock nie jest w stanie zapewnić takiego rynku pracy, który objąłby wszystkich mieszkańców. Jeżeli weźmiemy pod uwagę możliwość dojazdu do pracy w tej chwili, to rozkłady jazdy autobusów nie są adekwatne do tego jak autobusy odjeżdżają. Autobusy odjeżdżają niepunktualnie lub nie ma ich wcale. Ponadto dojazd jest dosyć kosztowny. Jeśli weźmiemy pod uwagę średnio 21 dni roboczych w miesiącu, to jest to koszt około 250zł-315zł., natomiast jeśli ktoś musi poruszać się komunikacją miejską w Warszawie, jest to koszt rzędu 370zł do 430zł. Jeżeli weźmiemy pod uwagę kartę ZTM, koszt miesięczny przejazdu po całej aglomeracji warszawskiej dla osoby dorosłej wynosi 156zł, dla osób uprawnionych do ulgi 78zł. Emeryci posiadają kartę roczną, która kosztuje ich 40zł.

Jeśli chodzi o to co zyska na tym gmina, to na pewno wywiąże się ze swojego zadania dotyczącego publicznego transportu zbiorowego. Rozwój komunikacji opartej na biletach ZTM zwiększy ruch turystyczny, co możemy zaobserwować w Nieporęcie. Ludzie, którzy jeżdżą cały miesiąc po Warszawie na kartach ZTM, wsiadają w weekend w autobus i w ramach tego samego kosztu dojeżdżają do Nieporętu i tam korzystają z różnego rodzaju atrakcji. Biorąc pod uwagę inwestycje, jakie chcielibyśmy podjąć w gminie Serock, warto byłoby ściągnąć ten właśnie sposób, w tani sposób można się do nas dostać i skorzystać z tego co proponujemy. Pośrednio są to na pewno większe wpływy z podatków, co spowoduje większy rozwój działalności gospodarczej na terenie gminy Serock, szczególnie działalności związanych z turystyką, gastronomią.

Rozumiemy, że nasza koncepcja, nasz pomysł jest dosyć kosztowny, jednak chcielibyśmy się zwrócić do Pana Burmistrza o przyjrzenie się tematowi i w kontekście budżetu na 2013 rok rozważenie takiego pomysłu.

Wicestarosta Powiatu Legionowskiego Janusz Kubicki

Inicjatywa pn. „Zintegrowany system komunikacji lokalnej w powiecie legionowskim” powstała już kilka lat temu. Od 10 lat działa na terenie powiatu legionowskiego społeczna rada pasażerów. Główną ideą było wprowadzenie wspólnego biletu. Jest to inicjatywa polegająca na tym, że mieszkaniacy aglomeracji warszawskiej wsiada w dowolny środek transportu komunikacji publicznej i bez dodatkowego kasowania biletów, kontrolowania, sprawdzania może przemieścić się w obrębie tej aglomeracji. Propozycja dla wójtów, burmistrzów- wtedy idea polegała na tym, żeby ZTM nie angażując swoich autobusów tzw. czerwoniaków, spróbował robić przetargi dla przewoźników prowadzących działalność gospodarczą oraz finansował w 20% takiego przewoźnika za to, że przewoźnik będzie uwzględniał kartę miejską. Na terenie powiatu legionowskiego działają 3 linie: L-8, L-9 i L-10. ZTM jako koordynator warszawski bierze na siebie organizację przetargów. W gminie Serock została opracowana trasa Dębe- Izbica-Jachranka- Skubianka-Zegrze- Legionowo. Przy liczbie kursów 16, przy dziennej pracy przewozowej około 600km, przy 250 dniach roboczych i przy stawce za 1km 3,50zł, całkowity koszt linii to 523.600zł, po dotacji z ZTM jest to koszt 418.800zł rocznie dla gminy. Przy tej samej liczbie kursów, ale przy stawce

4,50zł/km koszt będzie wynosił 538.000zł. Przy 32 kursach i przy stawce 4,50zł koszt wyniósłby około 1 mln zł. To wszystko zależy od standardu, wielkości autobusu, ilości kursów. Karta miejska nie będzie honorowana w gminie Serock, ponieważ o tym czy ona będzie honorowana czy nie, decyduje nie starosta, nie burmistrz a rada Warszawy. Określa ona zakres terenu, który podlega karcie miejskiej.

W ramach planowania komunikacji na terenie powiatu legionowskiego pozwoliliśmy sobie przygotować analizę rozwoju połączeń kolejowych w powiecie legionowskim. Mamy jedną z największych i chyba ważniejszą w Polsce linię północ-południe, czyli E-65. Jest istotna dla terenu powiatu legionowskiego. Co roku Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad wykonuje analizę ruchu. 30.420 to liczba pojazdów, które na dobę przejeżdżają drogą krajową nr 61 w okolicach Jabłonn. Jest to analiza z roku 2005. W 2010r. w tym samym miejscu mamy liczbę 35.460 pojazdów, czyli wzrost ilości pojazdów przejeżdżających na dobę w tym miejscu, wzrost ruchu drogowego o 15%. Nie mamy w planach w najbliższym czasie żadnych dużych inwestycji drogowych, więc ten 15% co 5 lat wzrost będziemy mieli dalej, czyli po prostu się zakorkujemy, jeśli chodzi o komunikację samochodową i autobusową. Jednym z podstawowych parametrów decydującym o komforcie skorzystania z dróg jest średnia prędkość pojazdów, które się po nich poruszają. Z analizy wynika, że rozwój gospodarczy nie będzie tak duży. Sumaryczna wielkość przewozów relacji powiat Legionowski- Warszawa w szczycie: motoryzacja indywidualna-27%, transport autobusowy- 29%, transport kolejowy-44%. Są to wyliczenia z przełomu listopada i grudnia ubiegłego roku. Myśleliśmy o 3 wariantach wykorzystania bocznic kolejowych- szynobusie do Zegrza, Wieliszewa i Nieporętu. Pod względem konkurencyjności, pod względem aspektu atrakcyjności i infrastruktury, pomysł, aby linia kolejowa do Zegrza funkcjonowała jest optymalny. Długość trasy wynosi 7,43km, roczna praca przewozowa 105 tys. pociągo- kilometrów, stawka 19zł/brutto za pociągo-kilometr, roczny koszt realizacji oferty to 2 mln zł bez poprawy infrastruktury. Jeśli chodzi o linię ZTM, to Warszawa do tych wszystkich przewozów aglomeracyjnych dopłaca 60% kosztów, samorządy ponoszą 40% tych kosztów, jest to decyzja rady Warszawy. W tej chwili na ZTM gminy w powiecie legionowskim wydają około 10 mln zł. Z analizy porównawczej, w której zostało wzięte pod uwagę: możliwość uzyskania dodatkowego potoku podróżnych przez integrację z innymi systemami, konkurencyjność, wymagania inwestycyjne, potencjał w obsłudze ruchu turystycznego, komplementarność z innymi wariantami, wariant Zegrze jest najlepszym wariantem. Uwzględniając uwarunkowania i czynniki, potencjalność, atrakcyjność przewozową, okoliczności organizacyjne i techniczne, oczekiwania władz powiatowych i gminnych, wariantem rekomendowanym do przeprowadzenia i wdrożenia w pierwszej kolejności jest reaktywacja połączenia Legionowo-Zegrze jako oferty zintegrowanej z systemem kolei aglomeracyjnej. Chcemy, aby to opracowanie, te rekomendacje znalazły się w wojewódzkim planie transportowym. Ma to ogromne znaczenie dla gminy Serock, ponieważ linie do Legionowa, których Państwo mówiliście, z pewnością byłyby krótsze, gdyby stacja kolejowa znajdowała się w Zegrzu.

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

ZTM nie zarabia na komunikacji. W tym roku Warszawa wyda na to, żeby autobusy, tramwaje, pociągi, metro jeździły blisko 2 mld zł. Z biletów ZTM ma dochód około 700mln zł. Z punktu widzenia budżetu gminy Serock problemem może być wejście w ten system, do tej pory gmina nie mówiła o milionie czy więcej na komunikację. Powstaje problem polityczny, komu zabrać, aby dać na komunikację. Transport publiczny jest jednym z najważniejszych czynników decydujących o atrakcyjności gminy. ZTM-owi zależy na tym, aby tą komunikację rozwijać na terenach podwarszawskich, aby uniknąć kolejnych dziesiątek tysięcy samochodów, które na co dzień wjeżdżają do centrum Warszawy. Niestety nasz

system prawny nie wymusza na żadnych jednostkach samorządu terytorialnego współpracy w zakresie organizacji transportu publicznego. Mimo, że nie ma jeszcze mocnych podstaw prawnych, ZTM integruje się z gminami podwarszawskimi. Skoro nie ma odgórnych przymusów, jest szansa, żeby ze sobą współpracować. Obecnie 31 gmin współpracuje z ZTM w zakresie organizowania komunikacji, nie tylko komunikacji na połączeniu do Warszawy, ale też na terenie gmin. Są to właśnie linie lokalne, w tej chwili mamy 18 linii lokalnych, które kursują na terenie tych gmin, które chcą z nami współpracować. My organizujemy przetarg, przystanki, informację internetową, kontrolę itd. Jest tu taki element zaufania, że gminy chcą nam powierzyć swoje zadania, transport publiczny jest zadaniem własnym gminy. Pamiętajmy, że transport publiczny nie jest działalnością dochodową, jest potrzebą społeczną tak samo jak szkoła czy wodociągi. Jest tu Państwa decyzja, czy chcą Państwo poprawić jakość życia mieszkańców właśnie poprzez budowę zintegrowanego systemu transportu. Gmina Serock jest w dobrej sytuacji, że Legionowo jest blisko, można dowieźć ludzi do SKM-ki na jednym bilecie, wszystko to sprawia, że czas przejazdu do centrum Warszawy staje się krótszy. System wielopoziomowy- linie lokalne, pociąg do centrum Warszawy i komunikacja w Warszawie to jest to, do czego ZTM dąży i będzie dążył. Jest szansa, że SKM znajdzie się w Zegrzu. Mam taką nadzieję, że dzisiaj mówimy o liniach do Legionowa, w przyszłości będziemy mówili o linii do Zegrza. Jeszcze raz podkreślam, że transport kosztuje i gmina musi pamiętać o takim niebezpieczeństwie, że gdy w to wejdzie, to potem zobaczy jak mieszkańcom tego brakowało. Wejście w komunikację publiczną daje Państwu szansę kształtowania oferty dla mieszkańców.

Radny Artur Borkowski

W tym roku już po raz drugi nakreśliliśmy sobie pewien harmonogram działań. Myślę, że to spotkanie doskonale wpisuje się w tą koncepcję, zwłaszcza, że mam takie wrażenie, że na różnych płaszczyznach, grupy próbują realizować własne oczekiwania, aspiracje, pomysły i być może warto byłoby, żebyśmy mogli od czasu do czasu pomówić o tym we wspólnym gronie. Myślę, że jest duża szansa i nadzieja na to, że będziemy mówili o tych kwestiach, które może nas przerażają, może są dla nas wyzwaniem, może nastroczają pewnych problemów, ale niewątpliwie, żeby wspólnie wypracować pewne wnioski, to od każdego z nas będą wymagały pewnej determinacji, otwarcia na pewne koncepcje, pomysły, ale też podjęcia trudnych decyzji czy to w wymiarze wewnętrznym czy wobec ludzi, których reprezentujemy na zewnątrz. Wydaje się, że jesteśmy środowiskiem ludzi, wśród których powinniśmy co najmniej ten temat podjąć, a jeśli dojdziemy już do pewnych decyzji, to również te decyzje podejmować. Zaprezentowane zostały różne stanowiska. Czy relacja kosztów 60% miasto Warszawa i 40% gminy to jest pewna stała, która przewiduje Państwo, że nie ulegnie zmianie czy też tendencja będzie niekorzystna. Poziom zaangażowania powiatu, który jeśli chodzi o dofinansowanie transportu samochodowego, autobusowego na terenie powiatu wynosi 250 tys. zł, mamy świadomość tego, że w kontekście wydatków 10,5 mln zł po stronie gmin, to nie jest kwota znacząca i chyba trzeba będzie uczciwie powiedzieć, że wielkiej szansy na to, że to wzrośnie w najbliższym czasie nie ma. Musimy mieć pewną świadomość, że jeśli te parametry przyjmiemy sobie za podstawę do dyskusji, to główną część tych wydatków będziemy ponosili sami, prawdopodobnie w sposób rosnący, bo chyba nie ma od tego odwrotu. Jest pytanie na jakim poziomie jesteśmy w stanie ustawić ten wskaźnik, który nie będzie hamował rozwoju gminy w innych obszarach a faktycznie spełni oczekiwania, o których tutaj Państwo mówiliście. Dyskusja nie dotyczy tego co powinniśmy robić a nie robimy, tylko jak ustawić parametry finansowe, aby to zadanie zmieścić jeszcze pośród innych zadań i żeby było wykonywane w sposób właściwy a nie było wielkim uszczerbkiem czy ciężarem dla gminy w innym wymiarze.

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Temat komunikacji jest rozpatrywany od dłuższego czasu. Przykładem jest wykonanie analizy kosztów linii ZTM. Jeżeli chcielibyśmy skorzystać z tego transportu w dwóch nitkach, czyli linii Dębe-Warszawa i Serock-Warszawa, to koszt wynosił 2.400.000zł.. Mamy 6 mln zł w budżecie na inwestycje, więc wydatkowanie 2 mln zł na komunikację, to będą mocne ograniczenia. Nie oznacza to jednak, że nie musimy o tym dyskutować. Wiele gmin, np. Ząbki wycofuje się z komunikacji ZTM z powodu coraz większych kosztów ponoszonych na komunikację.

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Powiat wołomiński przejął tą komunikację.

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Chciałbym podziękować zespołowi radnych, który przygotował materiał, jest on w dużej części zbieżny z propozycją Pana Burmistrza. Na razie jest propozycja komunikacji lokalnej na ten rok. Jaka będzie decyzja na rok następny, musimy mocno dyskutować na ile nas stać. Chciałem również podziękować Panu Wicestarście za szerszą wizję komunikacji nie tylko powiatowej, ale i warszawskiej. Musimy do tego dojść, jest to tylko kwestia czasu. Myślę ciągle o komunikacji kolejowej. Jest to również ważny element dla Warszawy, ponieważ w sezonie 6 miesięcy na ten teren Serock, Wieliszewa czy Nieporętu, z plaży w Nieporęcie przede wszystkim korzystają mieszkańcy Warszawy, zostałyby w ten sposób rozwiązany problem dojazdu, gdyby komunikacja kolejowa doszła do Zegrza. Dla nas też byłoby to tańsze rozwiązanie problemu komunikacji, ponieważ wtedy kończymy linię z Serocka czy Dębego w Zegrzu a nie w Legionowie. Na dzień dzisiejszy mamy ponad 70 kursów przez Serock i rzeczywiście autobusy zatrzymują się w Serocku, przez Dębę jest 14 kursów. Jednak największe ryzyko dzisiaj mamy na trasie Z-BUS. Dojazd do Warszawy jest w granicach około 400zł, bilet wspólny ZTM kosztuje około 120zł. Odpowiedź na pytanie komunikacyjne finansowe będzie w przyszłości, ponieważ w tym roku nie będziemy o tym mówić, w przyszłym roku możemy dyskutować o formule komunikacji. Czeką nas jednak bardzo trudna decyzja, bo pewnie znowu położymy na szali np. kanalizację w Zegrzu czy budowę domu na ul. Dworkowej w Jadwisinie, trzeba fizycznie wyłożyć własne pieniądze a ta możliwość zadłużenia jest już coraz mniejsza.

Sekretarz Tadeusz Kanownik

W oparciu o propozycję przedstawioną przez grupę radnych, że ma być dziennie na tych poszczególnych liniach od 4 do 8 kursów, czy dla ZTM taka ilość kursów byłaby opłacalna, żeby się tego zadania podjąć?

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Nie ma mowy o opłacalności. Kursów nie powinno być mniej niż 10 dziennie, ponieważ oferta musi być dosyć regularna. Autobusy nie są nasze, są przewoźnicy prywatni. Problemem jest to, że dla przewoźnika prywatnego są pewne koszty stałe, które on ponosi. Czy on pojedzie na dwóch liniach, które mają w sumie tyle kursów a zatrudni 1 kierowcę na to, dla niego te koszty spadają. Można wówczas tak zorganizować przetarg na taką linię, aby obejmował on łącznie wszystkie te linie, skalkulować jakie są koszty obsługi autobusu. W tym momencie przewoźnik widząc, że dwie linie o małej ilości kursów można obsłużyć jednym autobusem z jednym kierowcą, to wówczas te koszty spadają. Czasami jest tak, że kursów jest mało i stawka jest wyższa niż byłoby ich więcej, bo coś bardziej się kalkuluje przewoźnikowi. Uważam, że 4 kursy to mało. Czy te 4 kursy zaspokoją potrzeby mieszkańców?

Zastępca Burmistrza Józef Zajac

Wspominał Pan wcześniej o wycofaniu się Ząbek z komunikacji ZTM. Czy powiat wzięł na siebie ciężar finansowania komunikacji?

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Do tej pory Ząbki były w I strefie biletowej. Udział w finansowaniu komunikacji był trochę większy niż pozostałych gmin. Pamiętajmy, że to, że mamy kolejny rok kalendarzowy i że transport kosztuje więcej, nie znaczy to, że jest on lepszej jakości. Władze Ząbek nie do końca akceptowały to, że koszty rosną a jakość się nie polepsza. Ząbki postanowiły zrezygnować ze współfinansowania wspólnego biletu kolei mazowieckich. W związku z tym musieliśmy także wypowiedzieć porozumienie międzygminne z Kobyłką, Zielonką i Wołominem, ponieważ jest to jedna linia. Pan Starosta stwierdził, że przejmie finansowanie, koordynację wspólnego biletu. Od 1 marca będziemy się rozliczać ze starostą, który potem będzie się wewnętrznie podzielił się z gminami kosztami. Jest to dla ZTM-u najlepsze rozwiązanie, czyli jeden partner- powiat, który wewnętrznie z gminami działa.

Wicestarosta Powiatu Legionowskiego Janusz Kubicki

Zostały zawarte odpowiednie porozumienia między gminami i starostą i gminy płacą tak jak płaciły wcześniej, tylko że pośrednikiem jest starostwo, które rozlicza się z ZTM.

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Trzeba rozłożyć koszty transportu. Brakuje tutaj jednego przedstawiciela- województwa. Województwo bierze na siebie kolej, a reszty nie widzi. Wskazuje w planach zagospodarowania aglomerację warszawską jako ważną dla województwa, a z drugiej strony brak jest jakichkolwiek pomysłów na to jak transportem w aglomeracji zarządzać.

Radny Artur Borkowski

Warszawa ma swoją specyfikę i trudno z perspektywy pojedynczej gminy, która w naszym przypadku ma 12, 5 tys. mieszkańców próbować w strategiczny sposób organizować ten system, to jest coś nie do przyjęcia. Powinniśmy rozpatrywać koncepcje, które idą z góry. Wydaje mi się, że jeśli nie ma ustawy metropolitarnej, to naturalnym właścicielem tego procesu jest marszałek. Chciałbym, żebyście Państwo mieli świadomość tego, że wejście w koncepcję, którą tutaj prezentujemy, niewątpliwie będzie miało przełożenie na ekonomiczny wymiar świadczenia usług przez dotychczasowych przewoźników. Jeśli pojawi się linia kursów, które będą przewoziły ludzi do stacji kolejowej w Legionowie, to będzie to zamykało funkcjonowanie linii dalekobieżnych z terenu Serocka. Jest pytanie czy mamy świadomość tego faktu przy podejmowaniu naszych decyzji, czy to kalkulujemy i czy przez przypadek, jak się okaże, że ta liczba kursów będzie ograniczona, to nie wylejemy dziecka z kąpielą. Pamiętajmy o tym, że być może takim ruchem, nawet jeśli przeliczymy, to wyjdzie 500 tys. czy 1 mln zł w stosunku do tych kursów, które prognozujemy, to takim ruchem nie spowodujemy, że ten ciężar komunikacji będziemy musieli przejąć sami na własne barki. Nie będzie to dla mnie wielką niespodzianką, biorę to pod uwagę i trzeba się z tym liczyć. Czy faktycznie jest tak, że miasto stołeczne Warszawa strategicznie próbuje przyjąć takie rozwiązanie, że w zasadzie te autobusy, które dzisiaj jadą z Przasnysza, Ostrołki i przejeżdżają przez Serock, czy będą zatrzymywane w coraz dalszej odległości od centrum miasta? Czy nie będzie tak, że będzie marginalizowana ich rola i siłą rzeczy te kursy nie będą miały racji bytu na naszym terenie?

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Jeżeli chodzi o autobusy PKS, to nie ma problemu, ponieważ jest Dworzec Wschodni i Dworzec Zachodni, więc mają tę bazę. Miasto raczej będzie ograniczało dostęp prywatnych przewoźników. Nie jest to może perspektywa najbliższych lat, ale kwestia wydanych wcześniej pozwoleń na prowadzenie przystanków. Miasto już jasno mówi, że w ciągu kilkunastu lat większość przewoźników będzie musiało się wycofać z dowozu ludzi do samego centrum Warszawy. Gdy weszliśmy z liniami lokalnymi w Wieliszewie, to większość linii PKS zrezygnowała z kursów. Ludzie jednak byli zadowoleni, że mają jakiś wpływ na komunikację, że mogą zwrócić się do gminy jak ten transport wygląda.

Radny Artur Borkowski

Mieszkańcy są zadowoleni, jeśli gmina ma wpływ na kierunek rozprowadzenia tych linii, a przecież przy prywatnych przewoźnikach ma to bardzo ograniczony wymiar. Niewątpliwie jest to korzyść, tylko zawsze pozostaje druga strona zagadnienia. Jesteśmy w dosyć ciekawym czasie, jeśli chodzi w ogóle o rolę i potencjał ekonomiczny samorządu, bo przegrywamy jako samorządy batalię z rządem, jeśli chodzi o uprawnienia finansowe. Narzuca się tzw. regułę wydatkową, gdzie indywidualnie dla wszystkich gmin będzie wyliczany wskaźnik zadłużenia. Mój niepokój wynika z jednej rzeczy. Jeśli jest alternatywny transport prywatny, to on swoją funkcję wykonuje, mieszkańcy korzystają z tego, płacą za to, ale będą również płacić za system w ramach wspólnego biletu. Pozostaje natomiast rozwiązanie alternatywne. Gmina nie do końca może się okazać wiarygodnym partnerem. Jeśli przepisy narzucą nam rozwiązanie, w ramach którego będziemy musieli dokonać drastycznych cięć oszczędnościowych, to tak jak to robi Warszawa, szukając oszczędności w biletach, tak samo będziemy musieli zrobić to my. Co się stanie, jeśli wprowadzimy takie ryzykowne rozwiązanie, gdy za dwa lata nie będzie prywatnych przewoźników a my będziemy musieli podjąć decyzję, że nie dofinansowujemy czy nie w takiej skali jak zamierzaliśmy to robić tego przedsięwzięcia. Wydaje się, że rozważanie tego w relacjach pojedyncza gmina- Zarząd Transportu Miejskiego to jest niestety bardzo duże ryzyko właśnie dla tego bezpieczeństwa komunikacyjnego. Nie mówię tego po to, żeby uznać te koncepcje za mało realne. Chciałbym, żeby nasze decyzje uwzględniały tego rodzaju aspekty, żebyśmy mieli świadomość różnego rodzaju zagrożeń, które dzisiaj być może nie są wyraźnie dostrzegane, ale gdzieś się czają i będą rodzajem zobowiązania czy weksla, który podpiszemy nie mając na niego pokrycia. Myślę, że dużym doświadczeniem dla nas będzie przejście przez etap tego pilotażu, tych dwóch linii, które spróbujemy wdrożyć z założeniem, że 60% kosztów pokryje gmina z dofinansowania, w najlepszym razie około 30% mieszkańcy. Myślę, że na tym polu, chociaż to będą ograniczone doświadczenia, będziemy mieli wiedzę i doświadczenie jak to de facto funkcjonuje, jak to się sprawdza chociażby w wymiarze ilości kursów. Ograniczona siatka połączeń może wpływać na zainteresowanie ludzi tymi liniami, że to może się chociaż z tego względu nie sprawdzić, bo ludzie nie zamienią samochodu na autobus, który jeździ dwa razy dziennie.

Radny Rafał Tyka

Czy orientuje się Pan, czy takich gmin jak gmina Serock jest dużo? Chodzi mi tutaj o kwestię transportu, czy nie wykorzystania w oparciu o współpracę z ZTM?

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Jeśli chodzi o najbliższe okolice Warszawy, pozostała tylko gmina Serock i Nowy Dwór Mazowiecki.

Radny Rafał Tyka

Wydaje mi się, że nic nie dzieje się bez powodu. Mam taką nadzieję, że kwestia rozwiązania problemu komunikacji w naszej gminie to będzie przełom, od którego zaczniemy przysłowiową złotówkę oglądać 10 razy zanim ją wydamy na cokolwiek.

Radny Rady Powiatu Legionowskiego Sławomir Osiwała

Temat komunikacji wziął się stąd, że mieszkańcy zwracają się do radnych czy też poprzez fora internetowe, zwracają uwagę, że na terenie gminy Serock nie jest najlepiej z transportem. Ludzie czekają na autobusy, mają trudności z dostaniem się do Legionowa czy Warszawy. Każda jednostka samorządu terytorialnego ma swoje ustawowe zadania i stara się je realizować. Dzisiaj na Państwa radnych oraz Panu Burmistrzowi jako organie wykonawczym spoczywa chęć podjęcia tematu, czy aktualnie sytuacja transportowa jest do utrzymania czy wymaga radykalnych zmian. Daleki byłbym od tego, aby porównywać czy jesteśmy pierwszą czy ostatnią gminą, która przystąpi do jakiegoś funkcjonującego już systemu. To co dzisiaj zostało przedstawione przez Pana Wicestarostę traktuję jako propozycję, która na terenie powiatu zyskała pewną aprobatę i funkcjonuje.. Dzisiaj taka decyzja prawdopodobnie prędzej czy później będzie stała przed Radą Miejską w Serocku czy zmieniać, a jeśli zmieniać to na ile. Na pewno ta złotówka będzie obracana kilkanaście razy i Państwo zadecydujecie czy stać budżet gminy na wydatkowanie określonej kwoty pieniędzy, ona nie będzie sztywna. Nie ludźmy się, że raz podjęta umowa czy to z ZTM czy z Radą Warszawy będzie stała, nie będzie stała. To trzeba mieć na uwadze. Radni, organy gminy są powołani po to, aby spełniać oczekiwania mieszkańców. Jeśli Państwo uznacie, że jest to priorytet na terenie gminy, to ja będę pierwszym, który będzie za tym. Jeśli są założone już dzisiaj pewne zadania inwestycyjne, to będziecie Państwo musieli podjąć decyzję z czego rezygnujecie. Trzeba mieć tą świadomość. Propozycja, która została tu przedstawiona cieszy o tyle, że została przygotowana w oparciu o rozmowy z mieszkańcami. Zrobiliście Państwo bardzo dobrą analizę, pokazaliście które trasy powinny być skomunikowane, co rozwiąże system komunikacyjny wewnątrz gminy. Trudno jest dzisiaj mieszkańcowi Stanisławowa czy Zabłocia załatwić sprawy w Serocku, musi jakoś dojechać. W mojej ocenie ta siatka komunikacyjna pokazuje, że dawałoby to szansę większości mieszkańców na to, aby wewnątrz naszej gminy być skomunikowanym. Nie możemy jednak zamykać się tylko w swoich granicach, szukamy wyjścia dalej. Wiemy, że gro naszych mieszkańców pracuje w Warszawie, Legionowie, młodzież jeździ do szkoły i wiemy, że ta komunikacja jest potrzebna. Jest kwestia znalezienia najbardziej optymalnego, ale i chyba w miarę rozsądnego cenowo sposobu, żeby sprostać tym wymaganiom. Mówiąc o dojeździe do Legionowa czy Warszawy, widzimy czerwone autobusy. Cena tego autobusu czerwonego jest nie współmiernie wyższa niż tych, które państwo macie przedstawione jako symulację. Na terenie gminy Serock bylibyście Państwo raczej skłonni iść w tzw. linie L. Jest to tańszy przewóz niż czerwony autobus, który przyjechałby z Warszawy do Serocka i objechał jeszcze poszczególne miejscowości, tego budżet gminy by nie wytrzymał. Ustalacie Państwo priorytety. Raz dane udogodnienie spowoduje, że trudno będzie wytłumaczyć mieszkańcom, że już nas na to nie stać. Nie mówiłbym jednak, że jest to sytuacja beznadziejna. Może nie wszystko na raz, może zacząć od 1 linii i zobaczyć jak ona będzie funkcjonowała. Kolej do Zegrza na pewno rozwiązałaby problem komunikacji. W ostatnich latach gro mieszkańców Warszawy mieszka tutaj pod Warszawą i im też zależy na tym, aby mieć dobry dojazd w obie strony. Mam nadzieję, że system, który przedstawili Państwo radni nie stałby się tylko i wyłącznie zastąpieniem aktualnie obowiązującego. Przy tych ilościach kursów nie byłaby to poprawa, a pogorszenie. Z drugiej strony, rozpatrując sytuację, że przewoźnik prywatny, gdy zobaczy konkurencyjność, wycofa się z trasy, spowoduje jeszcze większą lukę w komunikacji. Na to również musimy zwrócić uwagę. Jeśli chodzi o finanse, Pan

Przewodniczący Borkowski wspominał o tym, że są pewne wskaźniki, zadłużenia itd. Jest to bardzo ważna sprawa, ponieważ patrzy się na to nie przez pryzmat jednego zadania a całej gminy i wszystkich zadań przez nią realizowanych. Trzeba mieć świadomość, gdzie szukać pieniędzy- albo rezygnując z inwestycji albo podwyższyć podatki. Gmina Serock nigdy nie stosowała maksymalnych stawek podatku po to, aby nasi mieszkańcy czuli się na naszym terenie komfortowo, bezpiecznie. Średnio zostawało w kieszeniach naszych mieszkańców około 2 mln zł z podatków. Są więc pewne rezerwy finansowe, ale czy zechcecie po nie sięgnąć, pewnie nie. Nie wiem na ile jest to sytuacja realna, ale chodzi mi po głowie pewien pomysł. Gdy słucham jak Wieliszew, Nieporęt, Legionowo w milionach złotych rocznie rozwiązuje problem komunikacji na zasadzie 40% finansowania czy opłat za funkcjonowanie takiej komunikacji jaka jest na dzień dzisiejszy, czy te kwoty zebrane poprzez poszczególne gminy z naszego powiatu nie pozwoliłyby utworzyć własnego przedsiębiorstwa transportowego, które byłoby partnerem dla Warszawy w zakresie realizacji wspólnego biletu. Można byłoby rozpatrzyć ten kierunek.

Radny Rafał Tyka

Czy spośród szanownego grona znajdującego się na tej sali jest jedna osoba, która korzysta ze środków komunikacji miejskiej, autobusowej? Mam prośbę, to co Pan radny powiedział, to oczywiście bardzo mądre słowa, ale spójrzmy bardziej od tej drugiej strony. Od strony ludzi, którzy marzną w zimę na przystankach, ludzi, którym spóźnia się autobus i ta osoba spóźnia się do pracy. Są to kwestie związane z obciążeniami finansowymi za spóźnianie się do pracy, korki. Popatrzmy trochę bardziej od tej drugiej strony.

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Mieszkańcy płacą podatki, ale oszczędzają pieniądze, kupując jeden bilet znacznie tańszy odczują to finansowo.

Radna Justyna Matuszewska

Mówiąc o komunikacji, najczęściej rozmawiamy o Serocku. Oprócz Serocka jest jeszcze trasa Dębe, inne miejscowości. Zgodnie z przeprowadzonym przez gminę badaniem na 23 autobusy na trasie Dębe- Legionowo przyjechało 14 i nie o czasie. Mamy tutaj inny obraz tej komunikacji. Na spotkaniu z przedsiębiorcą, który obsługuje tą linię usłyszeliśmy, że ta linia jest nieopłacalna i że najlepiej zrobimy, gdy wystąpimy do ZTM o współpracę.

Radny Artur Borkowski

Mówimy głównie o tej linii dlatego, że jest to nowy pomysł w naszej dyskusji, a o alternatywnych liniach dla Dębego rozmawialiśmy na poprzednich spotkaniach. Koncepcja 4 tras została już przekazana na moje ręce. Decyzja będzie tak naprawdę dotyczyła wyboru linii. Nie poruszamy tego tematu, ale chyba nie ma wątpliwości co do tego, że nawet gdyby przyszło nam do głowy już dzisiaj podjąć decyzję, że wchodzimy w linię Serock-Legionowo, to z punktu widzenia mieszkańców gminy nadal palącym tematem pozostaje połączenie poszczególnych miejscowości i w jakimś sensie będzie to również obciążało tą dyskusję, będzie to rodzaj dylematu, jaką decyzję podjąć. Jest bardzo atrakcyjne, aby w jeszcze lepszy sposób spiąć Warszawę z Serockiem czy Zegrzem. Nie zapominajmy o jednej rzeczy. Jesteśmy jedyną gminą, która nie wchodzi w ten system, ale przez ostatnie 10 lat przybyło w tej gminie pewnie około 2,5 tys. mieszkańców. Można powiedzieć, że oni przyszli tutaj, bo liczyli, że gmina podejmie decyzję i włączy się w ten system, ale można powiedzieć sobie również, że nie była to dla nich przeszkoda, że kalkulowali to w swoich rozważaniach i wzięli to pod uwagę. Spróbujmy ten obraz widzieć w trochę szerszych barwach a nie przez pryzmat przymusu, że coś musimy zrobić a czegoś być może nie. Mam

nadzieję Panie Burmistrzu, że te koncepcje będą przynajmniej odpowiedzią na część postulatów, które padły ze strony Pani radnej i że będą one zgodne z propozycjami radnych. Myślę, że przedstawione kwoty 2.400.000zł były już skalkulowane w oparciu o tą stawkę ZTM.

Przedstawiciel ZTM Maciej Florczak

Generalnie problemem jest to, że mamy przetargi z przewoźnikami na 1 rok. Są przypadki, że przetargi nie kończą się tym, czym byśmy chcieli i zarówno ZTM, jak i gmina nie mają tych pieniędzy. Są to dosyć potężne kwoty.

Radny Rafał Tyka

Temat transportu to nie jest temat transportu samego w sobie. Jest to rozwiązanie kilku kwestii, jeśli chodzi o gminę Serock. Jest to kwestia dojazdu do pracy, do szkoły. Jest jeszcze jedna ważna kwestia. Zakładając układ urbanistyczny naszej gminy i miasta, mamy wszystko scentralizowane: szkoła, ośrodek kultury czy ośrodek sportu. Co powiemy dzieciom z Dębego, Ludwinowa Dębskiego, z Zabłocia czy Stanisławowa, jeżeli nie rozwiążemy problemu komunikacji? Powinniśmy patrzeć w szerszym kontekście, jak możliwość skorzystania przez z dzieci z całej gminy z dobrodziejstw jakim jest rozwój tego miasta. Moim zdaniem jest to bardzo ważna kwestia, mamy bardzo dużo dzieci zdolnych, jeśli chodzi o sport, ale dzieci nie mogą wykorzystać tych talentów.

Radny Rady Powiatu Legionowskiego Sławomir Osiwała

Powinno być tak, że do Serocka tam gdzie jest centrum kulturalne, szkoły, lekarz, żeby z każdego zakątka gminy można było się łatwo dostać. Wydaje się, że mówimy o dwóch aspektach: komunikacja wewnątrz gminy, która daje możliwość łatwego dostępu do tych dóbr, które głównie są w Serocku i łącznika, czyli wyjścia poza gminę. Wydaje się, że największy problem finansowy dotyczy tego łącznika a nie rozwiązania problemu komunikacji wewnątrz gminy. Dyskusja toczyła się nad tym, aby tak stworzyć komunikację, aby oprócz tego, żeby dawała pewną komunikację wewnętrzną, ale jeszcze wychodziła w kierunku Legionowa i Warszawy, bo to jest docelowe miejsce dla tych, którzy pracują czy uczą się w tych miejscach.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski

Uważam, że spotkanie było bardzo potrzebne. Jest odrobina nadziei, idą pracę, aby przywrócić komunikację PKP do Zegrza, jest to bardzo istotna sprawa, która rozwiązałaby nam wiele problemów. Szczególną uwagę zwróciłem na wypowiedź Pana radnego Sławomira Osiwały, który powiedział o tym, abyśmy dyskutowali nad stworzeniem wspólnego przedsiębiorstwa komunikacyjnego na terenie powiatu legionowskiego. Uważam, że jest to pomysł, który powinniśmy przedyskutować bardzo poważnie i zastanowić się nad tym, aby ewentualnie rozwiązać problemy we własnym zakresie. Dyskusja była bardzo potrzebna.

10.
Sprawy różne

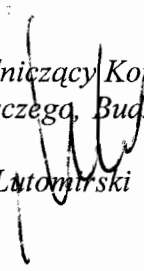
Nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów Józef Lutomirski
Stwierdził wyczerpanie porządku obrad i zakończył wspólne posiedzenie Komisji Spraw Obywatelskich z Komisją Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów o godz. 15.50.

Protokolowała


Anna Bilińska

*Przewodniczący Komisji
Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów*


Józef Lutomirski