

RMP.152.4.2021.AB

Mieszkańcy Gminy Serock

W odpowiedzi na petycję złożoną przez mieszkańców gminy Serock z dnia 29 czerwca 2021 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Serocku-12 lipca 2021 r.), dotyczącą sprzeciwu dla realizacji linii kolejowej Zegrze-Przasnysz w konsultowanych trzech wariantach, informuję:

Projekt realizacji linii kolejowej Zegrze-Przasnysz jest obecnie na pierwszym, bardzo wstępnym etapie planistycznym. Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza (dalej jako WSPP) ma za zadanie odpowiedzieć na pytanie o zasadność realizacji tej inwestycji. To właśnie ten dokument odpowie na wiele pytań zadawanych przez Państwa w piśmie a także podczas przeprowadzanych w czerwcu i lipcu b.r. konsultacji społecznych, takich jak prognozy ruchu pasażerskiego, wstępne szacunkowe koszty społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. Należy pamiętać, że potrzeba utworzenia nowego połączenia kolejowego w naszym regionie została dostrzeżona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w strategicznym dokumencie „Masterplan dla Warszawskiego Węzła Kolejowego” stosunkowo niedawno – w 2019 roku, wskazując okres realizacji po roku 2029. To właśnie opracowywane obecnie WSPP jest pierwszym planistyczno-prognostycznym dokumentem dla tej inwestycji, który zapoczątkowuje długotrwały etap projektowy poprzedzający roboty budowlane. Opracowanie dokumentu na tym etapie wynika ze wspólnego uczestnictwa Miasta i Gminy Serock oraz 17 innych samorządów w programie Uzupełniania lokalnej i Regionalnej infrastruktury Kolejowej Kolej +.

Problem komunikacji zbiorowej i dostępności połączenia kolejowego mieszkańców miasta i gminy Serock z Warszawą od wielu lat jest tematem analizowanym, a o potrzebie poszukiwania możliwości budowy takiego połączenia świadczy fakt jakim zainteresowaniem cieszy się odbudowa połączenia kolejowego do Zegrza Południowego a także wzrastające obciążenie sieci drogowej. Przedłużenie linii do Serocka i dalej na północ jest odpowiedzią na dynamiczny przyrost liczby mieszkańców, szczególnie zauważalny na terenie naszej gminy, który z roku na rok generuje większe potoki ruchu samochodowego, a także poszukiwanie alternatywnych rozwiązań komunikacji przez mieszkańców – m.in. stabilnego i niskoemisyjnego środka transportu jakim jest transport kolejowy. Udział w programie „Kolej +” z jednej strony daje ogromną szansę na realizację tej inwestycji w bliższej perspektywie czasowej, a z drugiej narzuca ścisłe ramy czasowe przekazania pierwszego dokumentu dla tej inwestycji, jakim jest WSPP.

Udział w ww. programie wymagał przeprowadzenia w toku opracowywania studium konsultacji społecznych zaproponowanych wariantów infrastruktury. Pierwsze spotkanie konsultacyjne przeprowadzone w formule online w dniu 28 czerwca zgodnie z wnioskami

mieszkańców okazało się niewystarczające, w związku z czym zaplanowano trzy dodatkowe terminy spotkań – 13, 14 i 27 lipca w miejscowościach w których najsilniej ingerowały wstępnie zaprezentowane warianty: Borowa Góra, Stasi Las i Jadwisin. Podczas przeprowadzonych konsultacji, mimo braku szczegółowych odpowiedzi na wiele pytań zadawanych przez mieszkańców, ze względu na wstępny etap prac, udało się dostrzec jednoznaczną potrzebę silniejszego poszukiwania rozwiązań chroniących istniejącą zabudowę mieszkaniową przed wyburzeniami a także potencjalnymi uciążliwościami związanymi z realizacją planowanej linii kolejowej. W wyniku konsultacji wypracowano modyfikację wariantu W2 (fioletowego), którego nowa trasa usiłuje wykorzystać niemal wolną od zabudowy przestrzeń na terenie m. Jadwisin, wzdłuż drogi krajowej, po jej wschodniej stronie. Zgromadzony podczas konsultacji materiał pozwoli na kolejnych etapach prac projektowych zaproponować rozwiązania przeciwdziałające negatywnym następstwom budowy linii kolejowej, których dziś obawia się wielu mieszkańców gminy.

W zakresie prośby o transparentne działanie i bieżące informowanie mieszkańców o wszelkich działaniach związanych z inwestycją, informuję, że dokładamy wszelkich starań aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców w zakresie ich informowania. Prowadzona jest szeroka kampania informacyjna związana z ww. inwestycją, a o dalszych etapach prac informujemy na bieżąco przez wszelkie dostępne kanały informacyjne, w tym stronę internetową, media społecznościowe, lokalną prasę, choć istotnie napięty harmonogram prac programu kolej + nie pozwolił na prowadzenie dostatecznie wyczerpującej akcji informacyjnej z odpowiednim wyprzedzeniem.

Obszar gminy Serock od lat podlega wysokiej presji urbanistycznej, przez co wyznaczenie trasy projektowanej linii kolejowej po terenach omijających obszary zabudowy mieszkaniowej przy jednoczesnym zachowaniu opłacalności ekonomicznej tej inwestycji wydaje się bardzo trudne lub niemożliwe do realizacji. Nie mniej, wybór preferowanego wstępnego wariantu a także ocena zasadności realizacji tej inwestycji zostanie oceniona w opracowywanym obecnie WSPP. Na podstawie ww. dokumentacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdecydują czy konkursowa inwestycja zostanie zakwalifikowana do realizacji. Ewentualne odrzucenie projektu w ramach konkursu „Kolej +” nie oznacza jednak końca przedsięwzięcia. Mając na względzie, że znajduje się ono w planach inwestycyjnych PKP PLK należy spodziewać się że jego realizacja nastąpi, choć w innych ramach czasowych. Opracowane WSPP nadal będzie pierwszym dokumentem trasującym ww. inwestycję, dającym chociażby podstawę do wprowadzenia przedsięwzięcia w kolejnych dokumentach strategicznych.

Z-CA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Serock
Marek Bąbolski