

Serock, dnia 18 czerwca 2021 r.

OŚRiL.6220.1.2021.MW

DECYZJA Nr 42/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) - dalej zwany Kpa, w związku art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) - dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Białoszewskiego z dnia 05 lutego 2021 r., skorygowanego w dniu 9 marca 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1801 W w gm. Serock**”

Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1801W, w relacji Zabłocie – Stanisławowo, na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 632 do skrzyżowania w km 4+993 z drogą wojewódzką nr 622 o łącznej długości ok. 5 km.

- po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. **określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko;
 - 2) roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić);
 - 3) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy i eksploatacji zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
 - 4) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
 - 5) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 6) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinny być równe, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;

- 7) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 8) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 9) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- 10) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
- 11) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 13) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej);
- 14) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne;
- 15) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 16) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 17) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
- 18) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 19) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 20) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 21) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311);
- 22) przed rozpoczęciem inwestycji, w szczególności wycinki drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu pod kątem obecności gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w przypadku, gdy będą miały zastosowanie przepisy z zakresu ochrony gatunkowej, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji derogacyjnej;
- 23) prace związane z wycinką drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 września do 1 marca; dopuszcza się wycinkę drzew w innym terminie niż wyżej wskazany wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- 24) przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy kontrolować teren budowy pod kątem występowania zwierząt; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy im umożliwić ucieczkę z terenu objętego pracami budowlanymi lub dokonać ich przeniesienia poza granice inwestycji, na stanowisko zastępcze;

- 25) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 26) zaplecze budowlane należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych i smarów, poza terenami podmokłymi (moczary) wskazanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
 - 27) prace w sąsiedztwie drzew należy prowadzić w miarę możliwości ręcznie; drzewa przeznaczone do adaptacji należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 - 28) zebrany z terenu inwestycji humus należy wykorzystać w miarę możliwości do zagospodarowania powierzchni biologicznie czynnych po zakończeniu robót budowlanych.
- III. Nie określám wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska**
Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.
- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.**
- V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

W dniu 05 lutego 2021 roku (korekta wniosku w dniu 09 marca 2021 r.) do Burmistrza Miasta i Gminy Serock wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Białoszewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1801W w m. Serock”.

W dniu 20 maja 2021 r. pełnomocnik Zarządu Powiatu, Pan Maciej Białoszewski sprostował omyłkę pisarską, która dotyczyła nazwy przedsięwzięcia, przed sprostowaniem omyłki było „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1801W w m. Serock”, a po sprostowaniu, prawidłowa nazwa przedsięwzięcia to „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1801W w gm. Serock”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1801W w gm. Serock.

Planowane zamierzenie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1801W, relacji Zabłocie – Stanisławowo, na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 632 do skrzyżowania w km 4+993 z drogą wojewódzką nr 622 o łącznej długości ok. 5 km. Rozbudowywana droga jest klasy Z (zbiorcza). Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m – 5,5 m, która jest w złym stanie technicznym. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych. Zjazdy indywidualne są częściowo utwardzone nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową, reszta natomiast jest gruntowa. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (miejscowe poszerzenia pasa drogowego).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 5 km i szerokości jezdni ok. 6,0 m;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,0 m;
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości ok. 2,0 m w terenie zabudowanym;
- budowę rowów odkrytych wzdłuż jezdni poza terenem zabudowanym;
- budowę odwodnienia;
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na działki przyległe do drogi;
- budowę zatok autobusowych;

- budowę miejsc postojowych;
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nn;
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczenie lub przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowie Panu Maciejowi Białoszewskiemu do reprezentowania Zarządu Powiatu w Legionowie;
Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

W dniu 9 marca 2021 r. pełnomocnik Zarządu Powiatu w Legionowie złożył korektę wniosku w zakresie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz pismem z dnia 12 marca 2021 r. znak OŚRiL.6220.1.2021.MW zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10, został zastosowany art.74 ust.3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock, zgodnie z art. 64 ustawy ooś w dniu 12 marca 2021 r. znak OŚRiL.6220.1.2021.MW wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, opinią sanitarną z dnia 29 marca 2021 roku (znak sprawy: ZNS.471.1676.9.2021) stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla określonego przedsięwzięcia z następującymi zastrzeżeniami, na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:

- 1) na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko;
- 2) roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić);
- 3) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy i eksploatacji zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
- 4) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 24 maja 2021 roku (znak: WOOŚ-I.4220.413.2021.BS) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań w niniejszej decyzji, tj.:

- 1) przed rozpoczęciem inwestycji, w szczególności wycinki drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu pod kątem obecności gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w przypadku, gdy będą miały zastosowanie przepisy z zakresu ochrony gatunkowej, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji derogacyjnej;
- 2) prace związane z wycinką drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 września do 1 marca; dopuszcza się wycinkę drzew w innym terminie niż wyżej wskazany wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym;
- 3) przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy kontrolować teren budowy pod kątem występowania zwierząt; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy im umożliwić ucieczkę z terenu objętego pracami budowlanymi lub dokonać ich przeniesienia poza granice inwestycji, na stanowisko zastępcze;
- 4) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 5) zaplecze budowlane należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych i smarów, poza terenami podmokłymi (moczary) wskazanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- 6) prace w sąsiedztwie drzew należy prowadzić w miarę możliwości ręcznie; drzewa przeznaczone do adaptacji należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 7) zebrany z terenu inwestycji humus należy wykorzystać w miarę możliwości do zagospodarowania powierzchni biologicznie czynnych po zakończeniu robót budowlanych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 14 kwietnia 2021 roku (znak sprawy: WA.ZZŚ.2.435.1.55.2020.PJ) wyraziło opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinny być równe, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
- 3) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 4) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 5) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- 6) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
- 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej);
- 10) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne;

- 11) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełniania) przez uprawnione podmioty;
- 12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
- 13) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
- 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 16) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 17) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019, poz. 1311).

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Serock pismem z dnia 31 maja 2021 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1801 W w gm. Serock**”

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało przekazane pełnomocnikowi Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia celem poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 poz. 1839)

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.). Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1801W w gm. Serock.

Planowane zamierzenie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1801W, relacji Zabłocie – Stanisławowo, na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 632 do skrzyżowania w km 4+993 z drogą wojewódzką nr 622 o łącznej długości ok. 5 km. Rozbudowywana droga jest klasy Z (zbiorcza). Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m – 5,5 m, która jest w złym stanie technicznym. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych. Zjazdy indywidualne są częściowo utwardzone nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową, reszta natomiast jest gruntowa. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (miejscowe poszerzenia pasa drogowego).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 5 km i szerokości jezdni ok. 6,0 m;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,0 m;
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości ok. 2,0 m w terenie zabudowanym;
- budowę rowów odkrytych wzdłuż jezdni poza terenem zabudowanym;
- budowę odwodnienia;
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na działki przyległe do drogi;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę miejsc postojowych;
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nn;
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczenie lub przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest *rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 poz. 1990 ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Światliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045, oddalone w kierunku południowo-wschodnim o ok. 0,9 km od granic inwestycji.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne i półnaturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. Lokalizacja inwestycji w znacznym stopniu pokrywa się z powierzchnią istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez tereny z zabudową mieszkaniową o charakterze mieszanym oraz grunty wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne), głównie łąki, pastwiska oraz grunty orne. Droga powiatowa nr 1801W częściowo przebiega przez tereny leśne. Inwestycja na pewnym odcinku przebiega przez lasy gospodarcze pozostające w zarządzie Lasów Państwowych oraz lasy będące własnością prywatną, jak wskazano w kip główny typ siedliskowy lasu występujące w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi to bór świeży, las świeży, las mieszany świeży. Głównym gatunkiem w drzewostanie jest sosna, domieszkowym dąb.

Należy mieć na uwadze zapisy kip mówiące iż, projektowana inwestycja nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, ponadto dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Inwestycja przewiduje wycinkę drzew i krzewów, drzewa przewidziane do usunięcia kolidują z rozbudową drogi, projekt trasy ogranicza do minimum wycinkę drzew. Osobniki drzew i krzewów przewidziane do adaptacji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami. Planowane jest również zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego. Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez obszar korytarza ekologicznego Puszcza Biała (KPnC-1), będącego częścią Korytarza Północno-Centralnego (KPnC), należy jednak mieć na uwadze, iż charakter inwestycji związany z ograniczonymi w czasie pracami budowlanymi oraz fakt, iż prace budowlane dotyczą drogi już funkcjonującej wcześniej we wskazanym obszarze, wskazuje to minimalny wpływ inwestycji na funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego. Mając powyższe na uwadze uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na

przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują zidentyfikowane siedliska łęgowe.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia może stanowić siedlisko występowania gatunków chronionych. W związku z powyższym, przed podjęciem prac związanych z pracami inwestycyjnymi, nakazano przeprowadzić kontrolę na obecność zwierząt, której wyniki pozwolą na podjęcie stosownych działań w zakresie ochrony zwierząt. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, wskazano konieczność tymczasowego zabezpieczenia wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji oraz nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Prace budowlane wiążą się z ryzykiem przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego materii obcej, zagrażającej stabilności środowiska. Celem uniknięcia powyższej sytuacji należy dochować wszelkich starań, aby prace budowlane nie spowodowały dostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew mogą prowadzić do mechanicznego uszkodzenia ich koron, pni lub systemów korzeniowych. Spełnienie powyższych warunków ma na celu zminimalizowanie ewentualnych strat w zieleni na skutek jej uszkodzenia.

Humus, jako najcenniejsza warstwa gleby podlega ochronie i ponownemu wykorzystaniu do zagospodarowania terenu. Humus jest jednocześnie bankiem nasion roślin lokalnych, dlatego należy go zagospodarować w terenie znajdującym się jak najbliżej miejsca zrywki.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW20001726719699 o nazwie Klusówka, dla której stan ekologiczny określono poniżej dobrego, a stan ogólny jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowane i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego.

W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymagalnej skuteczności.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Uznać należy, że powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na brak ingerencji w wody powierzchniowe i podziemne oraz uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (brak zrzutów nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i podziemnych oraz brak poboru wód powierzchniowych i podziemnych) nie wpłynie na ewentualne nieosiągnięcie, wyznaczonych dla wskazanych Jednolitych Części Wód powierzchniowych i podziemnych, celów środowiskowych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.)*.

Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Miasta i Gminy Serock odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Sekretarz Miasta i Gminy

Rafał Kozłowski

Otrzymują:

1. Pan Maciej Białoszewski - pełnomocnik Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. mgen Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa,
3. a/a

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
3. Starosta Legionowski

*Liczba stron postępowania przekracza powyżej 10 stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 696 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), podano do publicznej wiadomości (tablica ogłoszeń UMiG Serock, strona internetowa urzędu-BIP, w terenie- w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia).

Sporządził: Mateusz Wyszyński

OŚRiL.6220.1.2021.MW

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1801 W w gm. Serock”

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1801W w gm. Serock.

Planowane zamierzenie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1801W, relacji Zabłocie – Stanisławowo, na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 632 do skrzyżowania w km 4+993 z drogą wojewódzką nr 622 o łącznej długości ok. 5 km. Rozbudowywana droga jest klasy Z (zbiorcza). Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,0 m – 5,5 m, która jest w złym stanie technicznym. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych. Zjazdy indywidualne są częściowo utwardzone nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową, reszta natomiast jest gruntowa. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (miejscowe poszerzenia pasa drogowego).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 5 km i szerokości jezdni ok. 6,0 m;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,0 m;
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości ok. 2,0 m w terenie zabudowanym;
- budowę rowów odkrytych wzdłuż jezdni poza terenem zabudowanym;
- budowę odwodnienia;
- budowę zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na działki przyległe do drogi;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę miejsc postojowych;
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego;
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nn;
- przebudowę sieci oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczenie lub przebudowę sieci wodociągowej;
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

W związku z projektowaną rozbudową drogi nie prognozuje się pogorszenia stanu środowiska, a poprawa nawierzchni jezdni powinna spowodować zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po jedni pojazdach. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy (ustąpią wraz z zakończeniem przebudowy).

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 poz. 1990 ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Światliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045, oddalone w kierunku południowo-wschodnim o ok. 0,9 km od granic inwestycji.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Sekretarz Miasta i Gminy
Rafał Wierpiński

