

## **Rada Miejska w Serocku**

Komisja Rozwoju Gospodarczego, Innowacji i Bezpieczeństwa

# **Protokół nr 1/2021**

I w dniu 4 lutego 2021 r.

Obrady rozpoczęto 4 lutego 2021r. o godz. 14:00, a zakończono o godz. 15:14 tego samego dnia.

Posiedzenie odbyło się w trybie zdalnym.

W posiedzeniu wzięło udział 6 radnych.

Obecni:

1. Marek Biliński
2. Krzysztof Bońkowski
3. Sławomir Czerwiński
4. Gabriela Książyk
5. Józef Lutomirski
6. Włodzimierz Skośkiewicz

W posiedzeniu Komisji udział wzięli także:

1. Artur Borkowski – Burmistrz Miasta i Gminy
2. Marek Bąbolski – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy
3. Rafał Karpiński – Sekretarz Miasta i Gminy

### **1. Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.**

Pierwsze posiedzenie Komisji otworzył Przewodniczący Rady Miejskiej Mariusz Rosiński powitał wszystkich zebranych oraz przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.
2. Wybór przewodniczącego Komisji.
3. Wybór wiceprzewodniczącego Komisji.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia.

### **Głosowano w sprawie:**

Otwarcie posiedzenia i przedstawienie porządku obrad.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

### **Wyniki imienne:**

ZA (6)

Marek Biliński, Krzysztof Bońkowski, Sławomir Czerwiński, Gabriela Książyk, Józef Lutomirski , Włodzimierz Skośkiewicz

### **2. Wybór przewodniczącego Komisji.**

Radny Sławomir Czerwiński zgłosił kandydaturę Radnego Krzysztofa Bońkowskiego na funkcję przewodniczącego Komisji.

Radny Krzysztof Bońkowski wyraził zgodę na kandydowanie.

**Głosowano w sprawie:**

Wybór przewodniczącego Komisji - Radny Krzysztof Bońkowski.

**Wyniki głosowania**

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

**Wyniki imienne:**

ZA (6)

Marek Biliński, Krzysztof Bońkowski, Sławomir Czerwiński, Gabriela Książyk, Józef Lutomirski, Włodzimierz Skośkiewicz

### **3. Wybór wiceprzewodniczącego Komisji.**

Przewodniczący Komisji Krzysztof Bońkowski zgłosił kandydaturę Radnego Józefa Lutomirskiego na funkcję wiceprzewodniczącego Komisji.

Radny Józef Lutomirski wyraził zgodę na kandydowanie.

**Głosowano w sprawie:**

Wybór wiceprzewodniczącego Komisji - Radny Józef Lutomirski.

**Wyniki głosowania**

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

**Wyniki imienne:**

ZA (6)

Marek Biliński, Krzysztof Bońkowski, Sławomir Czerwiński, Gabriela Książyk, Józef Lutomirski, Włodzimierz Skośkiewicz

### **4. Sprawy różne.**

Wiceprzewodniczący Komisji Józef Lutomirski odniósł się do planowanej budowy autostradowej obwodnicy Warszawy, powiedział, że każdy wariant który zostanie wybrany nie będzie korzystny dla gminy Serock, dla mieszkańców, ale należy zastanowić się, który będzie bardziej korzystny dla większej ilości mieszkańców czy dla walorów przyrodniczych. W tym najmniej korzystnym wariantcie gmina zostałaby przecięta ze wschodu na zachód trasą ekspresową, natomiast planowane jest również połączenie kolejowe z południa na północ, jak gmina będzie wtedy wyglądała jak będzie wyglądała bieżąca komunikacja oraz niepewność przez kilka a nawet kilkanaście lat, gdzie zostanie zablokowany cały proces inwestycyjny. Radny powiedział, że informacja o planowanej trasie powinna być przekazana mieszkańcom jak najszybciej.

Burmistrz Artur Borkowski odpowiedział, że rozumie wagę i istotę zagadnienia i chce zapewnić, że nie jest w gronie ludzi, którzy się boją trudnych decyzji, tyle, że nie jest często istotą rzeczy trud decyzji tylko jej sensowność i mądrość. Burmistrz powiedział, że nie jest w stanie dziś przedłożyć zerojedynkowego projektu, który dałoby się przyjąć, uzgodnić z innymi samorządami, ale będzie dążył do tego, aby jak najszybciej się to zadziało. Burmistrz powiedział, że musi działać na realnych scenariuszach, a dzisiaj realny scenariusz jest taki, że Generalna Dyrekcja ma obowiązek konsultacyjny, a konsultacje nie są w żaden sposób dla nich wiążące, wchodzi w spec ustawę, wykupują teren, projektują, planują i wykonują. Pojawia się pytanie czy znajdzie się na to sposób czy

historia przypisze to co powiedział Radny Lutomirski. Burmistrz wyraził nadzieję, że da się tego uniknąć i gmina idzie w kierunku, żeby wyjść z tego impasu, ale wymaga to pewnego przygotowania. Ta część Warszawy nie ma obwodnicy, nawet małej, dlatego istnieje potrzeba wygenerowania jakiegoś rozwiązania, które załatwiałyby temat. Burmistrz powiedział, że będzie szukał rozwiązań, aby oddalić tę obwodnicę, ale nie może zagwarantować, że uda się wyprowadzić ją poza gminę, wyprowadzić z tych czterech wariantów. Ostatecznie pewnie wspólnie trzeba będzie podjąć decyzję czy trzeba pójść na ostro pokazując, że jest się definitywnie przeciw wszystkiemu ryzykując, że się abdykuje z dyskusji, bo pewnie taki będzie skutek, albo pójść jednak w kierunku szukania tego mniejszego zła, też na pewno kosztem interesów mieszkańców. Wariant południowy będzie nie korzystny dla tych z północnych obszarów gminy i odwrotnie.

Radny Włodzimierz Skośkiewicz powiedział, że popiera taką drogę, gdzie mniejsze zło jest bardziej wskazane niż przecięcie gminy na pół. Radny zapytał, czy są jakieś koncepcje na ul. Radziwiłłów w Ludwinowie Zegrzyńskim.

Burmistrz Artur Borkowski odpowiedział, że koncepcja jest taka, że gmina przymierza się kompleksowo do kanalizacji, trzeba to uchwycić całościowo, bo inaczej się nie da, jeśli zostanie już to zaplanowane, to jest przestrzeń na wykup, pas drogi zostanie poszerzony, droga będzie dwujezdniowa z zachowaniem wystarczających parametrów.

Radny Krzysztof Bońkowski w temacie obwodnicy powiedział, że popierając wariant północy, strzela sobie w kolano przed wyborami, mieszka tam bowiem około 150 mieszkańców z końcówki okręgu wyborczego, jednak z tych dwóch wariantów zaproponowanych przez GDDKiA radny nie wyobraża sobie, aby wariant południowy doszedł do skutku i podzielił gminę na dwie części i chce powiedzieć to wprost, że będzie popierał wariant północny. Radny poprosił, aby zaangażować radnych na etapie tworzenia strategii działania, a nie w momencie jak plan zostanie już opracowany i gotowy do przedstawienia, żeby Rada mogła go tylko zaakceptować lub odrzucić, aby później podczas wyborów wziąć za to odpowiedzialność przed wyborcami. Radny poparł też Wiceprzewodniczącego Lutomirskiego, że mieszkańcy powinni dowiedzieć się jak najszybciej jaki będzie wariant trasy, aby mieszkańcy mogli zaplanować sobie z pełną wiadomością swoje inwestycje.

Radny Sławomir Czerwiński powiedział, że gmina oraz radni powinni działać stanowczo i wspólne stanowisko powinno być jasne i klarowne, ale również należy szukać sprzymierzeńców w tym temacie, sądnie gminy, które również czują się dotknięte tym tematem, im więcej będzie głosów tym prędzej ktoś weźmie ten głos pod uwagę. Niektórzy mówią, że ta trasa ma wyznaczać granice aglomeracji warszawskiej, jeśli Serock będzie, poza tym ringiem może się zdarzyć, że w przyszłości gmina Serock zostanie wyłączona z granic tej aglomeracji, jest to także argument, aby preferować ten wariant północny.

Burmistrz Artur Borkowski powiedział, że padł postulat, aby wypracować wnioski, ale w ocenie Burmistrza będzie to trudne, jeśli gmina uzgodni z innymi samorządami przebieg, który mógłby być argumentem, to będzie ograniczone pole, aby w to ingerować, będą to trudne rozmowy i negocjacje. Jeśli znajdą się samorzady, które powiedzą, że chcą tej obwodnicy u siebie, to będzie trzeba pójść już tym wariantem przez Wierzbicę kanałem północnym. Proponowanie innej całkiem nowej trasy nie wchodzi w grę, bo to jest proszenie się o kłopoty, ponieważ oni już ruszyli i nie chcą zakłócania. Szansą dla gminy jest jednolite stanowisko kilku gmin i przedstawienie ich Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Radny Sławomir Czerwiński dodał, że popiera, że gmina powinna poruszać się w obrębie tych dwóch wariantów i brać pod uwagę te dwa warianty, nie ma jeszcze ostatecznej decyzji, ale w jakimś celu te dwa warianty zostały narysowane, być może po to, aby taka dyskusja została wywołana, może GDDKiA czeka na ten głos samorządów i niezadowolone społecznie, który z tych wariantów budzi większe niezadowolenie. Radny uważa, że rolą samorządu jest wskazanie jednego wariantu i wskazanie jakie zagrożenia dla mieszkańców i dla środowiska niesie ten drugi wariat.

Wiceprzewodniczący Józef Lutomirski powiedział, że idealną sytuacją byłoby znaleźć jak najwięcej sprzymierzeńców, ponieważ nie tak ludzi nie łączy jak wspólny interes i jeśli nie będzie tego wspólnego interesu to nie znajdzie się sprzymierzeńców. Wiceprzewodniczący powiedział, że uważa, że należy włączyć mieszkańców w proces inwestycji kolejowej i drogowej, gdyby była sytuacja, żeby był projekt obywatelski, który będzie dobrym projektem to tylko trzeba go poprzeć, chodzi przecież głównie o to, aby gmina nie straciła, ale zyskała na tej budowie.

Burmistrz Artur Borkowski powiedział, że nie obawia się rozmowy z ludźmi i dał temu dowód już w zeszłym roku, Burmistrz powiedział, że zdaje sobie sprawę jakie to będą emocje, odniósł się do projektu obywatelskiego, że domyśla się jak mógłby wyglądać i obawia się, że trudno byłoby go poprzeć bo chodzi zapewne o odsunięcie trasy poza gminę, Burmistrz uważa, że jednak trzeba się trzymać kanałów, które są realnie rozpatrywane przez GDDKiA bo cała reszta to jest mrzonka, ale pewne jest, że to nie zawiedzie do żadnego skutku merytorycznego, może być tylko aktem dbałości o przyszłość polityczną każdego z nas.

Przewodniczący Rady Mariusz Rosiński powiedział, że nie rozumie decyzji czemu mieliby poprowadzić trasę przez środek gminy mimo niezadowolenia mieszkańców jak można zmienić jej przebieg tak aby większość była zadowolona i korzystna dla ludzi i gospodarki innych gmin. Przewodniczący powiedział, że dla niego jest nie do przyjęcia wariant południowy, który przebiegałby przez środek gminy.

Przewodniczący zapytał o miejscowy plan F1 i plan budowy boiska w Jadwisinie, czy udało się już coś uzgodnić w tym temacie.

Burmistrz Artur Borkowski powiedział, że jest zdezorientowany jakie powinien ruchy podjąć w dalszej kolejności, żeby zagwarantować sobie niezakłócony rozwój, aby móc realizować uzgodnione plany, niestety około 60% planów, które trafiają do Wojewody jest wzruszana, co chwila zmieniają się wytyczne i oczekiwania, coś co było robione do tej pory już jest niedobre, jest to praktykowane na większą skalę, nie odnosi się tylko do gminy Serock. Burmistrz powiedział, że próbuje skontaktować się z osobami odpowiedzialnymi za te tematy być może będzie obecny przy tym Wojewoda a przynajmniej Wicewojewoda, aby te rozmowy miały charakter wiążący.

## **5. Zakończenie posiedzenia.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Mariusz Rosiński zakończył pierwsze posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Innowacji i Bezpieczeństwa.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

Mariusz Rosiński

Przygotowała: Paulina Kopec