

**UCHWAŁA NR 374/XXXIV/2021
RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU**

z dnia 17 marca 2021 r.

w sprawie przebiegu korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska w Serocku uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Serocku postanawia zaapelować do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz wszystkich podmiotów i instytucji zaangażowanych w proces wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy, o uwzględnienie w tym procesie głosu społeczności lokalnych, bezpośrednio doświadczających przyszłych następstw realizacji tej inwestycji w swoim sąsiedztwie. Pełna treść apelu stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Serocku

Mariusz Rosiński

My, samorządowcy północnej i wschodniej części aglomeracji warszawskiej wspólnie apelujemy o wstrzymanie decyzji co do wyboru preferowanego korytarza Autostradowej Obwodnicy Warszawy i ponowną analizę sprawy z uwzględnieniem głosu społeczności lokalnych.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że duży ring wokół stolicy jest potrzebny już dziś, a do 2040 roku, na kiedy planowane jest zakończenie jego budowy, będzie po prostu koniecznością.

Jesteśmy świadomi jak trudnym procesem jest szukanie przebiegu drogi, mierzymy się bowiem z podobnymi wyzwaniem każdego dnia w naszej samorządowej służbie lokalnym społecznościom.

Nie chcemy krytykować i punktować złych rozwiązań, chcemy wesprzeć proces poszukiwania najlepszego śladu dla AOW. Najlepszego pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym.

Żaden z zaprezentowanych wariantów korytarzowych nie jest idealny. Każdy z nich niesie ze sobą mniejsze lub większe uciążliwości. Kluczowym jest jednak aby uciążliwości te były co najmniej rekompensowane przez korzyści dla lokalnych społeczności jakie niesie obecność tak ważnej infrastruktury.

Lokalne społeczności odniosą korzyści z trasy tylko wówczas gdy ominie ona zwarte skupiska domów, powstaną odpowiednie rozwiązania węzłowe i dróg dojazdowych, które będą stymulować gospodarczo poszczególne obszary, a odpowiednie rozwiązania techniczne zapewnią niezakłócone funkcjonowanie ludzi i przyrody.

Z dużym niepokojem przyjmujemy stanowisko GDDKiA, które pomimo 4 wariantów korytarzowych jednoznacznie już na tak wczesnym etapie wskazuje jako najkorzystniejszy przebieg AOW w śladzie czerwonozielonym.

Stoimy na stanowisku, że wariant niebiesko-granatowy daje dużo większe możliwości znalezienia najlepszego śladu AOW pod względem społecznym, środowiskowym i funkcjonalnym, otwierając na potencjalne korzyści z obecności nowej infrastruktury transportowej ośrodki dotychczas wykluczone komunikacyjnie.

Wariant niebiesko-granatowy jest również najbliższy obowiązującym dokumentom strategicznym, zbliżony przebieg trasy wskazano w planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla tzw. ringu aglomeracyjnego przebiegającego śladem dróg krajowych nr 50 i 62.

Wariant ten jest też nieco bardziej oddalony od stolicy, a tym samym dotyczy terenów mniej zurbanizowanych, dając szansę na ich stymulację gospodarczą, dając wymierne korzyści mieszkańcom i gminom.

Celowo używamy sformułowania, że wariant ten jedynie „daje możliwości”, ponieważ proces wytyczenia jego docelowego przebiegu wymaga dużego nakładu pracy, w celu poszukiwania jak najlepszych rozwiązań, przy szerokim udziale władz samorządowych i lokalnych społeczności w procesie konsultacyjnym.