

Izbica, 19 lutego 2020 roku

Katarzyna Kędra

05-140 Serock

p. A. Borkowski
19.02.2020

Sz.P.

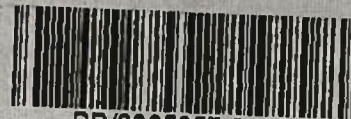
Artur Krzysztof Borkowski
Burmistrz Miasta i Gminy Serock

Rynek 21

05-140 Serock

Do wiadomości:

Rada Miasta i Gminy Serock



PP/0005957.2020

2020-03-10
URZĄD MIASTA I GMINY W SEROCKU

PETYCJA

**w sprawie stanu dróg gminnych w miejscowości Izbica
(zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz zapewnienia bezpiecznego ciągu
pieszego)**

Działając w interesie publicznym oraz interesie własnym, na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, zwracam się z prośbą o naprawę nawierzchni oraz poszerzenie drogi gminnej ul. Zachodnia na odcinku od ul. Serockiej do ul. Osiedle Przy Lesie zgodnie z przepisami przeciwpożarowymi oraz przeciwpożarowym zagospodarowaniu w wodę oraz zapewnienia bezpiecznego ciągu pieszego od ul. Osiedle przy Lesie do ul. Zegrzyńskiej.

Ul. Zachodnia na wskazanym odcinku jest drogą gruntowo-szutrową, ma długość 400m, szerokość mniejszą niż 3m, przebiega w sposób łamany oraz nie posiada oświetlenia. W takich warunkach widoczność jest ograniczona (nie ma możliwości przy wjeździe na drogę ujrzenia czy już na niej znajduje się jakiś pojazd jadący z naprzeciwka), nie ma możliwości wykonania manewru wyminięcia pojazdu jadącego z naprzeciwka (wymijanie obecnie polega na cofaniu pojazdu do ul. Serockiej bądź do dalszego odcinka ul. Zachodniej). Nie ma przede wszystkim możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych.

Wymieniony odcinek ul. Zachodniej stanowi jedyny dojazd do ul. Osiedle przy Lesie, która to jest ulicą ślepa. Odcinek ul. Zachodniej oraz odcinek ul. Serockiej stanowi jedyną możliwą drogę komunikacyjną do przystanku autobusowego, przystanku autobusu szkolnego, sklepu, Wiejskiego Domu Kultury, sołtysa, centrum wsi itd.

Ul. Serocka na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Zegrzyńskiej jest drogą z nawierzchnią asfaltową, na której wyminięcie się pojazdów następuje przy zachowaniu szczególnej ostrożności i niskich prędkościach, nierzadko zmuszając kierowców do zbiegnięcia z drogi poza asfalt (brak pobocza). Kierowcy użytkujący ul. Serocką jako skrót dojazdu do swoich celów rozwijają na niej znaczne prędkości. Przy braku pobocza, chodnika, oświetlenia stanowi to bezwzględnie zagrożenie dla ruchu pieszego. W takich warunkach dziecko zamieszkujące przy

ul. Osiedle przy Lesie wraca ze szkoły zimą w ciemności z przystanku autobusowego.

Przez wiele lat mieszkańcy domów przy ul. Osiedle przy Lesie w ramach własnych środków dokonywali napraw odcinka drogi gminnej ul. Zachodniej w zakresie utwardzenia i wyrównania nawierzchni, a także udroźniania przejazdu poprzez wycinkę rozrastających się drzew i krzewów.

Od lat usilnie zwracamy się z prośbą do gminy o doprowadzenie ul. Zachodniej do stanu umożliwiającego ją użytkowanie w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.

Zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U 2018 poz. 2086 z późn. zm.) „do zarządcy drogi należy w szczególności: utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą”.

Zaniechanie wykonywania obowiązków z tytułu letniego i zimowego utrzymywania dróg stanowi naruszenie obowiązków wynikających z ustawy o drogach publicznych. Za każde zdarzenie na drodze powodujące szkodę odpowiedzialna jest gmina. Dlatego też skutkami tych zaniechań w postaci szkód komunikacyjnych i szkód na ciele będziemy obciążać gminę.

Będąc potomkiem pierwotnego właściciela wszystkich gruntów, na których znajdują się obecnie nieruchomości po dawnych działkach pracowniczych Energetyka oraz pasa wszystkich prawostronnych działek przy ul. Osiedle przy Lesie wraz z czterometrowym pasem drogowym, przypominam, iż już w 1991 roku założono tymczasową księgę wieczystą (ujawnioną w 2004 r.) wydzielając część z rodzinnych gruntów i przeznaczając je na pas drogowy gminny, tj. ul. Zachodnią. Decyzją Sądu Rejonowego w Legionowie w roku 2011 część tych gruntów została włączona pod jedną księgę wieczystą KW.WA1L/00015552/5. Tym samym zeznaje, iż pas drogowy – ul. Zachodnia w tamtym czasie nie był tak zawężony.

Należałoby zatem zbadać czy nie doszło do wgroźenia się w ul. Zachodnią przez sąsiadujących właścicieli gruntów oraz właścicieli dawnych terenów działek pracowniczych Energetyka.

W przypadku zasłaniania się przez gminę faktem, że grunty na poszerzenie drogi znajdują się w prywatnych własnościach wskazuję na przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 Nr 115 poz. 741 z późn. zm.), które regulują wywłaszczenie: pozbawienie lub ograniczenia prawa własności. Ponadto szczególną podstawę realizacji inwestycji drogowych stanowi ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 z późn.zm.), która znacznie przyspiesza proces inwestycyjny.

Przypominam, że w roku 1996 gmina przekształciła obszar w możliwość zabudowy, a w 2002 roku obszar ten dopuszczony został do zabudowy mieszkaniowej. Gmina więc od tylu lat jest świadoma swojej decyzji i wynikających z niej zobowiązań. Jako obszar zabudowy mieszkaniowej musi mieć spełnione warunki co do infrastruktury technicznej. Gmina również nieprzerwanie ściągła należności

podatkowe z tytułu obszaru przeznaczonego pod zabudowę mieszkaniową. Powinna więc wywiązać się już dawno z norm przypisanych pod tego rodzaju obszar.

W ramach przebudowy, modernizacji, naprawy nawierzchni itp., realizowane inwestycje powinny być wykonane zgodnie z przepisami bezwzględnie obowiązującymi, w tym przepisami techniczno-budowlanymi. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)) z późn. zm. Dz.U 2016 poz. 124, Dz.U 2019 poz. 1643) w § 1 mówi: „Rozporządzenie określa warunki techniczne, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie”. W myśl §2 tego aktu: „przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, wykonywaniu dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także ich odbudowie, rozbudowie, przebudowie oraz przy remontach objętych obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę”. Powołane rozporządzenie wskazuje w §14 ust. 8, że „w strefie zamieszkania szerokość pasa terenu przeznaczonego do ruchu pojazdów i pieszych powinna być dostosowana do potrzeb; nie powinna być ona mniejsza, niż wynika to z warunków określonych w przepisach dotyczących dróg pożarowych”.

Szerokość drogi pożarowej określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg (Dz. U. Nr 124, poz. 1030). W myśl § 13 ust. 1 tego rozporządzenia „minimalna szerokość drogi pożarowej powinna wynosić co najmniej 4m”.

Zgodnie z Art. 82 § 2 (Dz. U. 2019 poz. 821 (Ustawa z dnia 20 maja 1971r)) „Kto, będąc obowiązany na podstawie przepisów o ochronie przeciwpożarowej do zapewnienia warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu lub terenu, nie dopełnia obowiązków polegających na: 6) utrzymaniu dróg pożarowych w stanie umożliwiającym wykorzystanie tych dróg przez pojazdy jednostek ochrony przeciwpożarowej, podlega karze aresztu, grzywny albo karze nagany.”

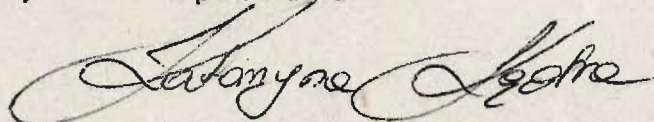
Wskazuję również, że Urząd Miasta i Gminy Serock za pośrednictwem własnej strony internetowej oraz Systemu Informacji Przestrzennej posługuje się fałszywą mapą co do połączeń drogowych w obszarze ul. Osiedle przy Lesie. Ponad 10 lat temu gmina przegrała proces sądowy, którego wyrok jasno wskazuje, że grunty, przez które została poprowadzona na mapach droga łącząca w północnej części ul. Osiedle przy Lesie z drogą krajową nr 62 są prywatną własnością i bezpośrednio sąsiadują z terenami Lasów Państwowych. Wyrok ten potwierdza, że ul. Osiedla przy Lesie jest ulicą ślepą. Zgodnie z art. 271 §1 Kodeksu Karnego „Funkcjonariusz publiczny lub inna osoba uprawniona do wystawienia dokumentu, która poświadczająca w nim nieprawdę co do okoliczności mającej znaczenie prawne, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5”.

Wnioskuje również o udostępnienie informacji publicznej na temat wykonanych w ciągu ostatnich dwóch lat inwestycji drogowych (remontów dróg, budowania nowych dróg, napraw nawierzchni, wykonywania ciągów pieszych, wszelkiego rodzaju zabezpieczeń ruchu pieszego itp.) i planowanych tego typu inwestycjach w przyszłości na terenie gminy.

Ponadto uznaję, na podstawie stanu faktycznego, wynikającego z zaniechań, zaniedbań i lekceważenia ze strony gminy (przy wieloletnim zgłaszaniu przez mieszkańców ul. Osiedle przy Lesie problemów), iż jest ona świadoma zagrożenia i uznaje tym samym swoją odpowiedzialność karną, cywilnoprawną i odszkodowawczą w przypadku bezpośredniego zagrożenia zdrowia, życia i mienia, wynikającego z niedrożności przejazdu wskazanym w piśmie odcinkiem ul. Zachodniej dla jednostek ochrony przeciwpożarowej i braku przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

W przypadku ponownego braku reakcji ze strony gminy zostanie na wstępie złożona skarga do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji na bezczynność organów z prośbą o interwencję w sprawie całkowitego lekceważenia Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych przez Gminę Serock oraz wniosek do Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej o dokonanie czynności kontrolno-rozpoznawczych (art. 23 ust.1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r o Państwowej Straży Pożarnej).

Z poważaniem



Katarzyna Kędra

Załączniki:

1. Lista poparcia petycji.