

Serock, dnia 12 października 2020 r.

OŚRiL.6220.8.2020.MW

DECYZJA Nr 59/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 696 z późn. zm.)- dalej zwany Kpa, w związku art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)- dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działającego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Nadanego z dnia 15 czerwca 2020 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi powiatowej nr 1807W wraz ze skrzyżowaniem na terenie województwa mazowieckiego (powiat legionowski, gmina Serock)”

po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. **określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - a) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową,
 - b) wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym,
 - c) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 - d) zakazane jest składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu ww. koron drzew,
 - e) zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości minimum 150 m od jeziora Chojno,
 - f) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
 - g) w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy

przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,

- h) prace budowlane rozpocząć od wykonania tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się płazów na plac budowy; należy je zastosować na odcinku sąsiadującym ze zbiornikiem wodnym; wyгородzenie o wysokości minimum 50 cm wykonać z siatki, która powinna być stabilnie i szczelnie zakotwiczona w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę,
- i) roboty budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić),
- j) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
- k) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej - w godz. 6 - 22, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- l) przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
- m) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- n) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- o) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- p) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- q) odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- r) wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji – dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowozami lub zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
- s) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do gruntu na tereny zielone oraz rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- t) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- u) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne (o ile jest wymagane) dla projektowanego przedsięwzięcia,
- v) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- w) magazynowania materiałów wykorzystywanych przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach,
- x) na etapie realizacji odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, niedopuszczania do przepełnienia zbiorników oraz opróżniania zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne,

- y) uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót,
- z) odprowadzać wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

III. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 15 czerwca 2020 roku Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działając przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Nadany wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi powiatowej nr 1807W wraz ze skrzyżowaniem na terenie województwa mazowieckiego (powiat legionowski, gmina Serock)”.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Początek opracowania (początek przedsięwzięcia) został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807W w m. Marynino. W tym miejscu założono lokalny pikietaż 0+000, w odniesieniu, do którego określono kilometr odcinka objętego przebudową. Koniec opracowywanego odcinka, został wyznaczony na granicy działki ewidencyjnej nr 60/1 (obr. 0002 – Miasto Serock), gdzie zakończone zostały prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 1805W w ramach zadania dotyczącego budowy drogi krajowej nr 61.

Rozbudowa przedmiotowej drogi spowoduje: zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie trwałości konstrukcji zjazdów, ujednolicenie przekroju drogi na całej długości opracowania, poprawę warunków pieszych i rowerzystów oraz poprawę warunków odwodnienia.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- wypisy z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowie Panu Krzysztofowi Nadanemu o reprezentowania Zarządu Powiatu w Legionowie;

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock pismem z dnia 10 lipca 2020 r. znak OŚRiL.6220.8.2020.MW zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10, został zastosowany art.74 ust.3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 10 lipca 2020 r. znak OŚRiL.6220.8.2020.MW wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, opinią sanitarną z dnia 31 lipca 2020 roku znak sprawy: ZNS.471.2724.15.2020 (data wpływu do tut. Urzędu 13 sierpnia 2020 r.) stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla określonego przedsięwzięcia z następującymi zastrzeżeniami, na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:

1. roboty budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić);
2. należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
3. prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12 sierpnia 2020 roku (znak: WOOS-I.4220.1008.2020.ACH) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań w niniejszej decyzji, tj.:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową,
2. wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym,
3. w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
4. zakazane jest składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu ww. koron drzew,
5. zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości minimum 150 m od jeziora Chojno,
6. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
7. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,
8. prace budowlane rozpocząć od wykonania tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się płazów na plac budowy; należy je zastosować na odcinku sąsiadującym ze zbiornikiem wodnym; wyгородzenie o wysokości minimum 50 cm wykonać z siatki, która powinna być stabilnie i szczelnie zakotwiczona w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 17 września 2020 roku (znak sprawy: WA.ZZŚ.2.435.1.128.2020.AS) wyraziło opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

1. przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
2. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
5. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
6. odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
7. wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji – dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowozami lub zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
8. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do gruntu na tereny zielone oraz rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
9. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwadnianie pasa drogowego za pomocą urządzeń odwadniających – drenaży (jeżeli takie będzie zastosowane),
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
12. magazynowania materiałów wykorzystywanych przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach,
13. na etapie realizacji odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewożnych toalet, niedopuszczania do przepełnienia zbiorników oraz opróżniania zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne,
14. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót,
15. odprowadzać wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków , jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na podstawie art. 84 ust 1 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Serock w dniu 18 września 2020 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi powiatowej nr 1807W wraz ze skrzyżowaniem na terenie województwa mazowieckiego (powiat legionowski, gmina Serock)”.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia celem poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839)

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta i gminy Serock, powiat legionowski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Długość odcinka drogi objętego planowaną przebudową i rozbudową wynosi ok. 2,4 km.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 1805W z krzyżującymi się z nią drogami). Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie konstrukcji zabezpieczających elementy korony drogi umożliwiających rozsączanie wód opadowych i roztopowych, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną) lub jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Początek opracowania (początek przedsięwzięcia) został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807W w m. Marynino. W tym miejscu założono lokalny pikietaż 0+000, w odniesieniu, do którego określono kilometrą odcinka objętego przebudową. Koniec opracowywanego odcinka, został wyznaczony na granicy działki ewidencyjnej nr 60/1 (obr. 0002 – Miasto Serock), gdzie zakończone zostały prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 1805W w ramach zadania dotyczącego budowy drogi krajowej nr 61.

Odległość zabudowy od przedmiotowej drogi powiatowej wynosi od ok. 15m do ok. 25m od istniejącej krawędzi jezdni. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 20m. W sąsiedztwie terenu planowej inwestycji nie występują cieki wodne. Najbliżej zlokalizowany ciek, rzeka Klusówka (lewostronny dopływ Narwi) usytuowany jest w odległości ok. 3,1 km, na północ od przedmiotowego przedsięwzięcia. Rzeka Narew, natomiast usytuowana jest w odległości ok. 1,8 km na wschód od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na:

1. obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych a także na terenie siedliska łęgowego oraz ujścia rzeki,
2. obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
3. obszarach górskich,

4. obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych,
5. obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000,
6. obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo jego przekroczenia,
7. obszarach, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
8. obszarach przylegających do jezior,
9. uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

1. Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);
2. Budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych, przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz skrzyżowań z drogami innych kategorii,
3. Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
4. Wykonanie systemu odwodnienia za pomocą drenażu;
5. Zabezpieczenie i regulacja wysokościowa urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

Parametry drogi

Projektowana jezdnia ma szerokość 6,0 m. Zlokalizowane wzdłuż drogi, odsunięte od jezdni chodniki zaprojektowano o szerokości 1,5m. W przypadku, gdzie chodniki zostały przysunięte do jezdni (lokalnie, w rejonie przejść dla pieszych) ich projektowana szerokość wynosi 2,0m. Ciągi pieszo – rowerowe, w zależności od ich lokalizacji (w terenie zabudowy lub poza nim) zaprojektowano odpowiednio o szerokości: min. 3,0 m (teren zabudowy) i min. 2,5m (poza terenem zabudowy). Do wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy (w zależności od charakteru obszaru – indywidualne lub publiczne). Wyłukowania na skrzyżowaniach przyjęto odpowiednio dla klasy dróg: od 6,0m do 8,0m

Wszystkie drogi poprzeczne krzyżujące się z drogą powiatową stanowiącą przedmiot opracowania zostały zaprojektowane w przekroju półulicznym lub szlakowym. Na wszystkich skrzyżowaniach w miejscach przeprowadzenia poprzecznie chodnika, projektuje się przejścia dla pieszych/przejazdy dla rowerów

System odwodnienia drogi

Spływ wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo, a następnie, za pośrednictwem drenu (wykonanego w technologii tradycyjnej lub prefabrykowanej) wody będą wprowadzane do gruntu. Taki system odwodnienia oparty jest na wprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do gruntu za pomocą kruszywowego (lub prefabrykowanego) drenu zlokalizowanego wzdłuż odwadnianej drogi, którego parametry (w tym współczynnik filtracji) umożliwiają szybsze niż przez grunt rodzimy odprowadzenie wody z powierzchni terenu. Ze względu na klasę przedmiotowej drogi i niewielkie natężenie ruchu pojazdów, nie ma konieczności oczyszczenia wód opadowych z zawiesin mineralnych i substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do istniejących sieci kanalizacyjnych.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

1. jezdnia - ok. 16000 m²
2. chodniki - ok. 700 m²
3. ścieżki rowerowe – ok. 50 m²
4. ciągi pieszo – rowerowe – ok. 6000 m²
5. zjazdy indywidualne - ok. 700 m²
6. zjazdy publiczne - ok. 350 m²
7. pobocza – ok. 3100 m²
8. zieleni - ok. 11100 m²

Pokrycie szatą roślinną:

W bezpośrednim otoczeniu obszaru inwestycji (tj. wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej)przeważają tereny leśne

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 1805W, a także, na odcinku objętym rozbudową, teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego po uzyskaniu decyzji ZRID). Ww. działki to tereny niezabudowane, stanowiące obecnie tereny rolnicze oraz działki o przeznaczeniu pod tereny zielone.

Na początkowym odcinku przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowany jest zbiornik wodny – Jezioro Chojno. Jezioro Chojno jest obiektem o pochodzeniu polodowcowym, jest położone w niewielkim zagłębieniu terenu, około 1-2 m względem otaczającego terenu. Zbiornik posiada płaskie, w większości podmokłe brzegi, o trudnym dostępie do wody. W części zachodniej dawna czasza zbiornika jest całkowicie porośnięta roślinnością szuwarowowodną. Tereny podmokłe graniczące z zbiornikiem porośnięte są drzewami, głównie olchą. Roślinność przybrzeżna reprezentowana jest głównie przez tatarak i trzcinę. Brak jest w zbiorniku roślinności podwodnej.

Jezioro Chojno jest miejscem wylęgu ptactwa wodnego w okresie wiosennym. Gniazdują tu kaczki krzyżówki i mewy śmieszki (wg informacji od mieszkańców). W zlewni zbiornika brak jest stałych lub okresowych dopływów powierzchniowych

W obrębie terenu realizacji inwestycji, a w szczególności drzew przewidzianych do wycinki, wskutek przeprowadzonego rozeznania nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin i zwierząt oraz siedlisk, tj. gatunków chronionych na mocy prawa krajowego jak i Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory oraz Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 w sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów zlokalizowanych w istniejącym i projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej. Ostateczna ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki będzie znana po zakończeniu prac projektowych, jednakże nie przewiduje się (na obecnym etapie) znaczącego zwiększenia ilości ponad wskazaną powyżej. Drzewa przewidziane do wycinki, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, nie tworzą cennych krajobrazowo szpalerów, dlatego ich usunięcie nie będzie stanowić znaczącej straty w krajobrazie.

Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usunięciem drzew i krzewów należy dokonać oględzin terenu, przy udziale nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania gatunków chronionych (ptaki, owady, nietoperze). W przypadku gdy będą miały zastosowanie przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Realizacja planowanej inwestycji nie powoduje konieczności ingerencji w zbiornik wodny usytuowany w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Zasięg pasa drogowego nie koliduje z linią brzegową jeziora.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”).

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska lęgowe.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Ochrona wód

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, rejon wodny Środkowej Wisły. Lokalnie teren planowanego przedsięwzięcia odwadniany jest głównie przez rzekę Klusówkę (lewy dopływ Narwi) zlokalizowaną w odległości ok. 3,1 km na północ od przebiegu przedmiotowej drogi powiatowej nr 1805W. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych RW20001726719699 Klusówka. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych rejonu wodnego środkowej Wisły o kodzie PLGW200054, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej, określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.), zgodnie z którym studia ochrony przeciwpowodziowej zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust 4 pkt 7-9 map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Obszary objęte ochroną

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Miasta i Gminy Serock odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zwolniono od opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225 , poz. 1635)



Zup. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza
Marek Bąbolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nadany pełnomocnik Zarządu Powiatu w Legionowie
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
3. Starosta Legionowski

*Liczba stron postępowania przekracza powyżej 10 stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 696 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), podano do publicznej wiadomości (tablica ogłoszeń UMiG Serock, strona internetowa urzędu-BIP, w terenie- w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia).

OŚRiL.6220.8.2020.MW

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi krajowej nr 61 do drogi powiatowej nr 1807W wraz ze skrzyżowaniem na terenie województwa mazowieckiego (powiat legionowski, gmina Serock)" o długości około 2,4 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter zalicza się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1805W ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 1805W z krzyżującymi się z nią drogami). Realizacja poprawy warunków bezpieczeństwa będzie również realizowana poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych, przebudowę, budowę i remont zjazdów z drogi na posesje sąsiadujące, uporządkowanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie konstrukcji zabezpieczających elementy korony drogi umożliwiających rozsączanie wód opadowych i roztopowych, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, sanitarną, energetyczną) lub jej regulacja wysokościowa (zawory, studzienki).

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

1. Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie);
2. Budowę i przebudowę chodników, budowę ciągów rowerowych i pieszo – rowerowych, przebudowę istniejącej jezdni drogi powiatowej oraz skrzyżowań z drogami innych kategorii,
3. Przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
4. Wykonanie systemu odwodnienia za pomocą drenażu;
5. Zabezpieczenie i regulacja wysokościowa urządzeń obcych – sieci infrastrukturalnych.

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 1805W, a także, na odcinku objętym rozbudową, teren działek sąsiadujących (których wydzielone części zostaną włączone do pasa drogowego po uzyskaniu decyzji ZRID). Ww. działki to tereny niezabudowane, stanowiące obecnie tereny rolnicze oraz działki o przeznaczeniu pod tereny zielone (zgodnie z MPZP).

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”).

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

W ramach realizacji inwestycji niezbędna będzie wycinka drzew w zakresie umożliwiającym rozbudowę drogi oraz budowę systemu odwodnienia. Ostateczna ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki będzie znana po zakończeniu prac projektowych.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępcą Burmistrza
Marek Babelski