

Serock, dnia 12 października 2020 r.

OŚRiL.6220.7.2020.MW

DECYZJA Nr 58/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 696 z późn. zm.)- dalej zwany Kpa, w związku art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)- dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Legionowie ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05 - 119 Legionowo, działającego przez pełnomocnika Pana Mateusza Sikorskiego z dnia 8 czerwca 2020 roku (data na piśmie 7 czerwca 2020r.), uzupełnianego w dniach 15 lipca 2020 i 4 sierpnia 2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1806W w m. Marynino gm. Serock pow. legionowski” planowanego do realizacji na działkach 295, 255/9, 246/3, 220 obr. 18.

po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. **określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - a) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody
 - b) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 - c) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
 - d) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do

odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;

- e) podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- f) roboty budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić);
- g) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
- h) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
- i) przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
- j) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- k) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- l) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- m) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- n) odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- o) wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji – dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowozami lub zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
- p) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do gruntu na tereny zielone oraz rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- q) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- r) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne (o ile jest wymagane) dla projektowanego przedsięwzięcia,
- s) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- t) magazynowania materiałów wykorzystywanych przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach,
- u) na etapie realizacji odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, niedopuszczania do przepełnienia zbiorników oraz opróżniania zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne,
- v) uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót,

- w) odprowadzać wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

III. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 8 czerwca 2020 roku (data na piśmie 7 czerwca 2020 r.), uzupełnianego w dniach 15 lipca 2020 r. i 4 sierpnia 2020 r. Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działając przez pełnomocnika Pana Mateusza Sikorskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1806W w m. Marynino gm. Serock pow. legionowski” planowanego do realizacji na działkach 295, 255/9, 246/3, 220 obr. 18”.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Rozbudowa przedmiotowej drogi spowoduje: zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie trwałości konstrukcji zjazdów, ujednolicenie przekroju drogi na całej długości opracowania, poprawę warunków pieszych i rowerzystów oraz poprawę warunków odwodnienia.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- wypisy z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowie Panu Mateuszowi Sikorskiemu do reprezentowania Zarządu Powiatu w Legionowie;

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock pismem z dnia 17 sierpnia 2020 r. znak OŚRiL.6220.7.2020.MW zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10, został zastosowany art.74 ust.3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 17 sierpnia 2020 r. znak OŚRiL.6220.7.2020.MW wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody



Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, opinią sanitarną z dnia 31 sierpnia 2020 roku znak sprawy: ZNS.471.3452.19.2020 (data wpływu do tut. Urzędu 7 września 2020 r.) stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla określonego przedsięwzięcia z następującymi zastrzeżeniami, na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:

1. roboty budowlane należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić);
2. należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie;
3. prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 14 września 2020 roku (znak: WOOS-I.4220.1180.2020.BS) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań w niniejszej decyzji, tj.:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody
2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa,
3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie); zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
5. podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 15 września 2020 roku (znak sprawy: WA.ZZŚ.2.435.1.126.2020.AS) wyraziło opinię o braku istnienia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

1. przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
2. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

4. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
5. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
6. odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
7. wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji – dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowozami lub zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej,
8. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do gruntu na tereny zielone oraz rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
9. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwadnianie pasa drogowego za pomocą urządzeń odwadniających – drenaży (jeżeli takie będzie zastosowane),
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
12. magazynowania materiałów wykorzystywanych przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach,
13. na etapie realizacji odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, niedopuszczania do przepełnienia zbiorników oraz opróżniania zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne,
14. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót,
15. odprowadzać wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na podstawie art. 84 ust 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Serock w dniu 18 września 2020 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1806W w m. Marynino gm. Serock pow. legionowski” planowanego do realizacji na działkach 295, 255/9, 246/3, 220 obr. 18.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia celem

poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839)

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta i gminy Serock, powiat legionowski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza) o długości około 2,16 km – droga powiatowa 1806W usytuowana w granicach administracyjnych miejscowości Marynino, gm. Serock.

Przebieg drogi dostosowano do geometrii istniejącej jezdni oraz ukształtowania pasa drogowego. W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości 6,0 m zlokalizowaną w śladzie istniejącej jezdni. Przy zachodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Miejscowo projektuje się chodnik dwustronny ze względu na wykonanie peronu autobusowego, budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wycinkę istniejącego zakrzewienia, zadrzewienia niestanowiącego uporządkowanej zieleni oraz konserwację istniejących rowów drogowych.

System odwodnienia drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi powiatowej 1806W odbywa się powierzchniowo, ze spływem na pobocze w obrębie pasa drogowego. Projektowane odwodnienie drogi jest tożsame z istniejącym. Projektowane przedsięwzięcie przebiega w większości po śladzie istniejącej drogi, ponadto droga ta nie jest zlokalizowana w obszarze terenów cennych geologicznie.

Zapisy przedstawione w kip pozwalają stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji na istniejące warunki gruntowo-wodne jest niewielkie i odnosi się tylko do okresu realizacji inwestycji.

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

1. prace pomiarowe,
2. roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów, rozbiórki elementów kolidujących),
3. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
4. wzmocnienie podłoża,
5. wykonanie ław betonowych z betonu C 12/15 pod krawężniki,
6. ustawienie krawężników i oporników betonowych,
7. ustawienie obrzeży betonowych
8. wykonanie poszerzenia jezdni
9. wbudowanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralnoasfaltowej,
10. ułożenie nawierzchni z kostki bet. gr.8 cm (zjazdy indywidualne) oraz 6 cm (chodniki) na podsypce cementowo-piaskowej,
11. wykonanie zieleni,
12. montaż oznakowania pionowego i poziomego

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie usytuowane na:

1. obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych a także na terenie siedliska łąkowego oraz ujścia rzeki,
2. obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
3. obszarach górskich,
4. obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych,

5. obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000,
6. obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo jego przekroczenia,
7. obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
8. obszarach przylegających do jezior,
9. uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Pokrycie szatą roślinną:

Po obu stronach drogi występują drzewa i krzewy nie stanowiące jednak uporządkowanej zieleni. Część z nich (kolidująca z inwestycją) przeznaczona jest do wycinki.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na którym obowiązuje szereg zakazów. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody zakazy, o których mowa w ust. 1-1b, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których niewątpliwie planowane przedsięwzięcie jest zaliczane.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 oddalony o ok. 100 m w kierunku wschodnim od granic inwestycji. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Ochrona wód

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, rejon wodny Środkowej Wisły. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych rejonu wodnego środkowej Wisły o kodzie PLGW200055, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej, określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.), zgodnie z którym studia ochrony przeciwpowodziowej zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust 4 pkt 7-9 map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie analizy projektowanych rozwiązań, będących przedmiotem niniejszego opracowania stwierdza się, że realizacja inwestycji oraz eksploatacja przebudowanej drogi nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami, ponieważ:

1. w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się poboru wód podziemnych,
2. powierzchnia pasa drogowego, poprzez utwardzenie, będzie zabezpieczona przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
3. wody opadowe i roztopowe spływające z pasa drogowego nie przekroczą wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń.

Z powyższej analizy projektowanych rozwiązań wynika, iż w wyniku realizacji inwestycji nie zachodzą przesłanki nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami dla przedmiotowej zlewni.

Ochrona akustyczna

Planowane przedsięwzięcie poprzez przebudowę drogi – poprawę stanu technicznego nawierzchni spowoduje zmniejszenie poziomu generowania hałasu od pojazdów mechanicznych.

Obszary objęte ochroną

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego. Prawdopodobna realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Miasta i Gminy Serock odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zwolnienie od opłaty skarbowej
art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225 , poz. 1635)



Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza
Marek Bąbolski

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Sikorski pełnomocnik Zarządu Powiatu w Legionowie
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
3. Starosta Legionowski

*Liczba stron postępowania przekracza powyżej 10 stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 696 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), podano do publicznej wiadomości (tablica ogłoszeń UMiG Serock, strona internetowa urzędu-BIP, w terenie- w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia).

Sporządził: Mateusz Wyszyński

OŚRiL.6220.7.2020.MW

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1806W w m. Marynino gm. Serock pow. legionowski” planowanego do realizacji na działkach 295, 255/9, 246/3, 220 obr. 18 – długość odcinka 2,16 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter zalicza się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1806W ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowego na przedmiotowej drodze poprzez zmianę istniejących rozwiązań geometrycznych (zmianę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej nr 1806W z krzyżującymi się z nią drogami).

Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

1. prace pomiarowe,
2. roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów, rozbiórki elementów kolidujących),
3. wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
4. wzmocnienie podłoża,
5. wykonanie ław betonowych z betonu C 12/15 pod krawężniki,
6. ustawienie krawężników i oporników betonowych,
7. ustawienie obrzeży betonowych
8. wykonanie poszerzenia jezdni
9. wbudowanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki mineralnoasfaltowej,
10. ułożenie nawierzchni z kostki bet. gr.8 cm (zjazdy indywidualne) oraz 6 cm (chodniki) na podsypce cementowo-piaskowej,
11. wykonanie zieleni,
12. montaż oznakowania pionowego i poziomego

Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej nr 1806W.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”).

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

W ramach realizacji inwestycji niezbędna będzie wycinka drzew w zakresie umożliwiającym przebudowę drogi oraz budowę systemu odwodnienia. Ostateczna ilość drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki będzie znana po zakończeniu prac projektowych.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza
Marek Babolski