

Serock, dnia 17.04.2020 r.

PW. 3124.5.1.2020.MP

Burmistrz Miasta i Gminy Serock działając na podstawie art. 14 j § 1 i § 3, w związku z art. 14c ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2019 r. poz. 900 ze zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku [REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE] z dnia 3 marca 2020 r. (data wpływu do organu podatkowego 09.03.2020 r.), o wydanie interpretacji przepisów prawa podatkowego,

postanawia

uznać za prawidłowe stanowisko Wnioskodawcy określone we wniosku z dnia 3 marca 2020r.
o wydanie interpretacji przepisów prawa podatkowego.

W dniu 9 marca 2020 r. do tutejszego organu podatkowego wpłynął wniosek z dnia 3 marca 2020 roku [REDAKTOWANE] o wydanie interpretacji przepisów prawa podatkowego. Zgodnie z art. 14b § 3 powyższej ustawy wnioskodawca w sposób wyczerpujący przedstawił stan faktyczny, zawarł we wniosku własne stanowisko, oraz wniósł stosowną opłatę, oraz oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, że elementy stanu faktycznego objęte wnioskiem o wydanie interpretacji indywidualnej w dniu złożenia wniosku nie są przedmiotem toczącego się postępowania podatkowego, kontroli podatkowej, postępowania kontrolnego organu kontroli skarbowej oraz że w tym zakresie sprawa nie została rozstrzygnięta co do jej istoty w decyzji lub postanowieniu organu podatkowego lub kontroli skarbowej.

W przedmiotowym wniosku [REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE] przedstawiła, że posiada na swojej ewidencji pojazdy średniej ładowności wysokiej mobilności marki Star266M2 i Jelcz 442.32 oraz pojazdy ogólnego przeznaczenia średniej ładowności marki Iveco Eurocargo i Renault D12, które są pojazdami ciężarowymi używanymi do celów specjalnych Sił Zbrojnych RP, gdzie zostały przystosowane do przewozu osób lub ładunków i są tymi pojazdami przewożeni żołnierze poza kabiną kierowcy oraz różnego rodzaju ładunki.

Wobec powyższego [redacted] stawia pytanie „czy pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej używane do celów specjalnych są zwolnione z opłaty z tytułu podatku od środków transportowych.”

Wnioskodawca przedstawił stanowisko, że pojazdy używane do celów specjalnych przystosowane w sposób szczególny do przewozu osób i ładunków, używane przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej podlegają zwolnieniu z podatku od środków transportowych. Często poruszaną problematykę wpisów w dowodzie rejestracyjnym pojazdów Sił Zbrojnych określiło Ministerstwo Finansów Departament Podatków Lokalnych z którego wynika, iż w takim dowodzie rejestracyjnym nie dokonuje się wpisów dotyczących używania pojazdów do celów specjalnych.

Stanowisko organu podatkowego

Organ podatkowy uznaje stanowisko [redacted]

[redacted] za prawidłowe.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe stanowiące zapasy mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. W myśl art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym, pojazdem specjalnym jest pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji. Natomiast pojazdem używanym do celów specjalnych na podstawie art. 2 pkt 37 prawa o ruchu drogowym jest pojazd samochodowy przystosowany w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Służbę Ochrony Państwa, Straż Graniczną, Służbę Celno-Skarbową, jednostki ochrony przeciwpożarowej, Inspekcję Transportu Drogowego i Służbę Więzienną.

[redacted] wskazała, że w ewidencji posiada pojazdy o średniej ładowności pojazdy średniej ładowności wysokiej mobilności marki Star266M2 i Jelcz 442.32 oraz pojazdy ogólnego przeznaczenia średniej ładowności marki Iveco

Eurocargo i Renault D12, które są pojazdami ciężarowymi używanymi do celów specjalnych Sił Zbrojnych RP, gdzie zostały przystosowane do przewozu osób lub ładunków i są tymi pojazdami są przewożeni żołnierze poza kabiną kierowcy oraz różnego rodzaju ładunki.

Przyjąć należy, że [REDAKTOWANO] jest w posiadaniu wskazanych przez jednostkę środków transportowych (samochodów ciężarowych) mieszczących się w zakresie opodatkowania podatkiem od środków transportowych wskazanym w art. 8 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Należy zauważyć, że zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 21.11.1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, w skład Sił Zbrojnych wchodzi jako ich rodzaje:

1. Wojska Lądowe;
2. Siły Powietrzne;
3. Marynarka Wojenna;
4. Wojska Specjalne;
5. Wojska Obrony Terytorialnej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 o podatkach i opłatach lokalnych, zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy specjalne. O zakwalifikowaniu danego środka transportowego do „pojazdów specjalnych” stanowią przepisy prawa o ruchu drogowym. Będą to zatem pojazdy, w których ze względu na to, że są przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji (realizacji określonego celu), konieczne staje się dostosowanie nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia. Pojazdami używanymi do celów specjalnych są natomiast pojazdy samochodowe przystosowane w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używane m.in. przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, a tym samym również przez Wojska Obrony Terytorialnej.

Zatem w ocenie organu podatkowego środki transportu będące w posiadaniu [REDAKTOWANO] (jako przystosowane w sposób szczególny do przewozu osób oraz ładunków) mogą korzystać ze zwolnienia od podatku od środków transportowych na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 o podatkach i opłatach lokalnych.

Biorąc powyższe pod uwagę organ podatkowy podziela stanowisko Wnioskodawcy i postanawia jak w sentencji.

Niniejsza interpretacja udzielona jest w oparciu o przepisy prawa podatkowego obowiązujące na dzień złożenia zapytania w organie podatkowym i dotyczy stanu faktycznego przedstawionego przez wnioskodawcę.

POUCZENIE

Zastosowanie się do interpretacji przed jej zmianą lub przed doręczeniem organowi podatkowemu odpisu prawomocnego orzeczenia sądu administracyjnego uchylającego interpretację indywidualną nie może szkodzić wnioskodawcy, jak również w przypadku nieuwzględnienia jej w rozstrzygnięciu sprawy podatkowej.

Niniejsza interpretacja wraz z wnioskiem o wydanie interpretacji, po usunięciu danych identyfikujących wnioskodawcę oraz inne podmioty wskazane w treści interpretacji, zostanie niezwłocznie zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej.

Od niniejszej interpretacji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie ul. Jasna 2/4, 00-013 Warszawa, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock, w terminie 30 dni po upływie terminu określonego poniżej.

Skargę można wnieść po uprzednim wezwaniu na piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od dnia, w którym skarżący dowiedział się lub mógł się dowiedzieć o wydaniu niniejszej interpretacji – do usunięcia naruszenia prawa.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Serock

Artur Borkowski

Do wiadomości:

- Wnioskodawca
- a/a

PODSTAWA PRAWNA

- art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.).
- art. 2 pkt 36 i 37 ustawy z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.).
- art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 21.11.1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1541 ze zm.).