

Serock, 3 października 2018 r.

RMP.152.3.2018

Pan Paweł Janczak

W odpowiedzi na petycję z dnia 3 lipca 2018 r. informuję, że szczegółowe koszty realizacji połączeń autobusowych, o które zwrócono się do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie nie uległy zmianie od momentu udostępnienia Panu tych informacji. Z przedstawionej oferty wynika, że koszt roczny linii (przy stawce za wozokilometr w wysokości 4 zł brutto):

1. **Serock – Legionowo** przy założeniu 20 par kursów w dzień powszedni i 15 par kursów w sobotę i święta wyniósłby w przybliżeniu milion złotych,);
2. **Dębe – Legionowo** przy założeniu 15 par kursów w dzień powszedni i 9 par kursów w sobotę i święta wyniósłby niespełna osiemset tysięcy złotych.

Łączna kwota oferty ZTM wyniosła więc milion osiemset tysięcy złotych. Jednocześnie informuję, że **ZTM nie jest zainteresowany uruchomieniem linii „L” na pozostałych trasach lokalnej komunikacji autobusowej**, tj. obecnie Linie I, II (Serock – Serock przez Dębinki, Marynino, Zabłocie, Dębe, Jachranka, Zegrze, Jadwisin); Trasa III i IV (Serock, Wierzbica, Cupel, Gąsiorowo). Wobec powyższego **organizacja jak i koszty na w/w trasach byłyby dodatkowo po stronie Miasta i Gminy Serock**. Dla porównania, roczny koszt funkcjonowania Lokalnej Komunikacji Autobusowej (LKA) organizowanej przez Miasto i Gminę Serock na wszystkich wyżej wymienionych trasach, wynosi 740 918 zł (słownie: siedemset czterdzieści tysięcy dziewięćset osiemnaście złotych).

Proszę zwrócić uwagę na fakt, iż funkcjonowanie komunikacji publicznej, opartej zarówno o LKA jak również prywatnych przewoźników podlega ciągłemu monitorowaniu. W sytuacji pojawienia się problemów, niezwłocznie podejmowane zostają działania zmierzające do przywrócenia funkcjonalności. Okoliczność opisana w petycji odnosi się do sytuacji jak miała miejsce w lipcu b.r. związanej z likwidacją połączeń komunikacyjnych oferowanych przez prywatnego przewoźnika – firmę Mobilis. Niezwłocznie podjęto rozmowy z firmami przewozowymi zainteresowanymi przejęciem kursów. Działania te, zakończyły się przejęciem przez „nowego” przewoźnika porannych kursów na linii Serock-Warszawa. Mając na względzie powyższe, petycja w tym zakresie straciła swoją aktualność. Odnosząc się do opinii „*niewystarczającą ilość kursów Lokalnej Komunikacji Autobusowej*” należy zaznaczyć, iż z dniem 03.09.2018 nastąpiły zmiany m.in. w liczbie kursów LKA. Wprowadzono nowe kursy Serock – Legionowo SKM (5:35, 7:25, 14:45, 16:35) oraz Legionowo SKM – Serock (6:20, 8:30, 13:45, 15:45, 17:40).

Czas podróży do „*miejsc pracy i nauki*” jest wypadkową wielu czynników. Największe znaczenie ma odległość oraz stopień obciążenia ciągów komunikacyjnych – dróg publicznych. Odnosząc się do tych czynników, na które gmina może skutecznie wpłynąć wskazać należy iż w poszukiwaniu alternatywy dla ruchu „*kołowego*” podjęto (od 2014 roku) starania w celu rewitalizacji linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze Płd. Podpisanie listu intencyjnego o współpracy samorządów w tym zakresie nastąpiło 16 października 2015r. Zarząd Województwa Mazowieckiego podjął w 2016 r. decyzję o dofinansowaniu tego projektu w ramach RPO WM 2014 – 2020. Projekt przewiduje ponad 30 pociągów w ciągu doby w takcie godzinowym poza szczytem i takcie półgodzinny w godzinach szczytu komunikacyjnego. Ponadto, należy zaznaczyć, iż prędkość pociągów wyniesie 80 km/h. Szacunkowa wartość całkowita tej

Inwestycji, której etap realizacji zaplanowano na lata 2021-2022 roku wyniesie przeszło trzydzieści pięć milionów złotych. Realizacja tego przedsięwzięcia pozwoli na znaczne obniżenie czasu, jak również kosztów podróży.

Ustanowienie „karty Serocczanina” wymaga podjęcia zintegrowanych działań, aby efektem końcowym była możliwość zaoferowania mieszkańcowi gminy szeregu uprawnień wynikających z jej posiadania. Pragnę poinformować, iż trwają prace związane z jej przyjęciem dając mieszkańcowi uprzywilejowanie w korzystaniu m.in. z bogatej oferty kulturalnej, sportowej, edukacyjnej, czy z usług komunikacji lokalnej. Stosowny projekt uchwały zostanie przedłożony Radzie Miejskiej w Serocku celem przyjęcia do realizacji.

Kierownik Referatu
Organizacyjno-Prawnego
i Obsługi Rady Miejskiej


mgr Rafał Karpiński